

ПОВЕСТКА
ЗАСЕДАНИЯ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С УЧАСТИЕМ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
М.Ю. СОКОЛОВА

27 апреля 2016 г.

Начало заседания – 13.00

(Зал коллегии,
ул. Рождественка д. 1 стр. 1)

Заседание открывает и ведет – заместитель Министра транспорта Российской Федерации,
председатель Координационного совета АСАУЛ Николай Анатольевич

1. Об итогах нормотворческой деятельности в области автомобильного и городского электрического транспорта в 2015 году и задачах на 2016 год

- | | |
|------------------------------|--|
| БАКИРЕЙ
Алексей Сергеевич | - директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта |
| БЛУДЯН
Норайр Оганесович | - исполнительный директор Некоммерческое Партнерство Содействия в Развитии Транспортной Отрасли «ТРАНСПОРТНАЯ АССОЦИАЦИЯ МОСКОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ» |

2. Об обеспечении интересов Российской Федерации в области международных автоперевозок

- | | |
|------------------------------|--|
| АСАУЛ
Николай Анатольевич | - заместитель Министра |
| ПАВЛЮК
Петр Федорович | - заместитель генерального директора АСМАП |

3. О развитии системы тахографического контроля в Российской Федерации

- | | |
|-------------------------------|---|
| ДВОЙНЫХ
Алексей Викторович | - генеральный директор федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» |
| БАТАКОВ
Дмитрий Валерьевич | - Заместитель генерального директора по развитию ООО «Континентал Аутомотив Рус» |

ПРОТОКОЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

заседания Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Минтрансе России 27 апреля 2016 года

Участники совещания (список прилагается), рассмотрев представленные материалы и заслушав и обсудив доклады по повестке дня (прилагается) **решили:**

1. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта обеспечить сопровождение:

1.1. Законопроектов, находящихся в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации:

«Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

«О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части уточнения полномочий по утверждению порядка аттестации);

«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части усиления административной ответственности лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, за нарушение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при оказании услуг по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом);

«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части установления ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом);

«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части установления ответственности за нарушение Правил организованной перевозки детей);

«О внесении изменений в статью 3.1 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

1.2. Законопроектов, находящихся в Правительстве Российской Федерации:

«О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

«О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом».

1.3. Приказов Минтранса России, находящихся в Минюсте России:

«Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств»;

«О внесении изменений в Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7 (в части крепления грузов)».

(А.С. Бакирей)

Срок – в течение 2016 г.

2. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта совместно с ДПО, ФБУ Росавтотранс и АСМАП (по согласованию) продолжить работу по совершенствованию международной договорной базы в области международных автомобильных перевозок.

(А.С. Бакирей)

Срок – в течение 2016 г.

3. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта совместно с ФБУ Росавтотранс осуществлять взаимодействие с иностранными компетентными органами, в том числе путем проведения двусторонних заседаний Смешанных комиссий по автомобильному транспорту в целях защиты национальных интересов российских перевозчиков и обеспечением их, исходя из потребности, иностранными разрешениями.

(А.С. Бакирей)

Срок – в течение 2016 г.

4. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта совместно с ФБУ Росавтотранс и АСМАП (по согласованию) продолжить отстаивать позиции по недопущению дискриминационных действий на территории иностранных государств в отношении российских автоперевозчиков, что будет способствовать повышению конкурентоспособности российских автотранспортных компаний и развитию двухсторонней торговли в целом.

(А.С. Бакирей)

Срок – в течение 2016 г.

5. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта совместно с ФБУ «Росавтотранс»

обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих:

увеличение административного штрафа для индивидуальных предпринимателей, юридических лиц и должностных лиц организаций за выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без тахографа, соизмеримого со стоимостью тахографа;

установление административной ответственности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и должностных лиц организаций за нарушение режимов труда и отдыха водителей;

установление для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей обязанности ежемесячного предоставления данных из тахографа и карты тахографа посредством создания системы электронной отчетности перевозчика.

(А.С. Бакирей, А.В. Двойных)

Срок – IV кв. 2016 г.

6. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта совместно с ФБУ «Росавтотранс»:

реализовать в рамках выполнения мероприятия «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей» Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» информационно-техническое обеспечение системы электронной отчетности перевозчика;

обеспечить возможность идентификации и аутентификации водителя с использованием карты тахографа при прохождении предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей удаленным способом с использованием телемедицинских технологий.

(А.С. Бакирей, А.В. Двойных)

Срок – IV кв. 2016 г.