



МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ  
ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО  
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ  
«ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ  
ТРАНСПОРТ»

Почтовый адрес:  
107014, г. Москва,  
ул. Матросская тишина, д. 15/17

Тел./факс: 8 (495) 276-29-90  
e-mail: mapget@mail.ru  
mapget.ru

Приложение к письму от 28.10.2016 г. № 123

## **Предложения МАП ГЭТ для включения в Стратегию развития автомобильного и городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года**

### **1. Предложения, позволяющие закрепить рациональное использование существующей инфраструктуры и планирование оптимальных маршрутных сетей**

Для экономической эффективности и наиболее рационального распоряжения маршрутной сетью целесообразно максимально использовать уже существующую транспортную инфраструктуру. И в особенности - инфраструктуру рельсового транспорта, обладающего максимальной провозной способностью и наиболее крупным потенциалом для развития (метрополитен, железная дорога, ЛРТ, трамвай).

В связи с этим предлагается заложить в Стратегию отдельный блок принципов транспортного планирования, в основе которого будет лежать приоритет рельсового транспорта как транспортного каркаса в крупных городах.

### **2. Предложения, позволяющие учесть особенности отрасли городского электрического транспорта**

Городскому электрическому транспорту присуща своя специфика, определяемая его конструктивными особенностями и технологией основных производственных процессов. Наличие собственной транспортной инфраструктуры (пути, тяговое хозяйство) ставит городской электротранспорт в неравные финансово-экономические условия с иными перевозчиками.

В связи с этим предлагается:

- 2.1. Провести комплексный анализ актуальных проблем отрасли городского электрического транспорта с проработкой эффективных сценариев развития отрасли ГЭТ;
- 2.2. Рассмотреть вопросы развития инфраструктуры электрического

транспорта и критерии её эффективного использования;

2.3. Создать правовую и нормативно-техническую базу для обеспечения приоритета электрического транспорта. Критерии и нормативы обособленных путей, средства для обособления и т.д.;

2.4. Рассмотреть вопрос ценообразования на потребляемые энергоресурсы для электрического транспорта. В целях реализации стратегии развития необходима разработка специальных тарифов для этой подотрасли;

2.5. Рассмотреть вопросы разработки нормативных документов в части технического обслуживания транспортных средств электрического транспорта.

### **3. Предложения, связанные с обновлением Российского парка подвижного состава**

3.1. Дополнительно проработать стратегию развития транспортного машиностроения с учётом актуальных мировых трендов: создание гибридных транспортных средств, технологии обеспечения увеличенного автономного хода, альтернативные источники энергии, экологичность, энергоэффективность, доступность для маломобильных пассажиров, скорость и комфорт;

3.2. Предусмотреть меры государственной поддержки производителей подвижного состава и определить принципы стимулирования предприятий, производящих подвижной состав на электротяге.

### **4. Предложения, связанные с методологией формирования единой стратегии развития транспортного комплекса**

При подходе к разработке документа, определяющего принципы транспортного благополучия всей страны, важно, чтобы развитие автомобильного и городского электрического транспорта осуществлялось по единому сценарию.