

Круглый стол: «Городские транспортные системы и городской рельсовый транспорт»

Число участников – 43 чел., в том числе 14 докладчиков.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Участники Круглого стола: «Городские транспортные системы и городской рельсовый транспорт», в числе которых представители: Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы; ФБГОУ ВО «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II»; НИИиПИ Генплана города Москвы; НИУ ВШЭ; ООО «Бюро проектов»; НП КОНСОРЦИУМ «СОЮЗНЕФТЕГАЗИНВЕСТ»; ООО «НЦП ОРТ»; Всероссийский электротехнический институт (ВЭИ); Международная Ассоциация предприятий городского электрического транспорта; ГУП МосгортрансНИИпроект; ЗАО «Рослокомотив»; АНО «Дирекция по развитию транспортной системы С-П и Ленинградской области»; АО «НИИ ТМ»; TINES Railway; TINES Capital GROUP; ООО «ЛСР-Строй»; ЗАО «Трансмашхолдинг»; Университет в Белграде; Пан-Европейский университет; НИУ Московский государственный строительный университет; Институт строительства и архитектуры; ООО «Инвестконсорциум»; Международная ассоциация "Метро"; ЗАО «Трансмашхолдинг»; ЗАО «Рослокомотив».

1)Признают важность: перспективным направлением для построения высокоэффективных систем общественного транспорта, в большинстве городов РФ, является легкий рельсовый транспорт (ЛРТ), на основе восстановления классического трамвая, с модернизацией существующей и строительством новой инфраструктуры по стандартам мирового уровня. Троллейбусы с запасом бесконтактного хода с силовой линией, и ЛРТмогут дополнить каркас транспортной системы городов, в том числе для ближнего загородного сообщения с аэропортами, городами-спутниками, местами массового отдыха населения.

2)Предполагают: препятствием для внедрения мероприятий п.1 является несогласованность во взаимоотношениях Министерств и ведомств федерального, регионального и муниципального уровней, ответственных за транспортное обеспечение, в том числе городского общественного транспорта.

3)Констатируют: требуются кардинальные меры и новые инновационные подходы к развитию городского общественного транспорта, в первую очередь городского наземного электрического транспорта, с учетом Рекомендаций Общественной палаты РФ.

4)Рекомендуют:

Государственной Думе РФ, Правительству РФ, Министерству транспорта РФ, Министерству финансов РФ, Министерству промышленности и торговли РФ, Минэкономразвития РФ:

1. Поддержать и обеспечить выполнение рекомендаций Общественной палаты РФ по итогам общественных слушаний на тему: «Развитие городского электрического транспорта в РФ: проблемы и пути их решения» от 6 апреля 2016 года (г. Москва) и Рекомендаций совместной научно-практической конференции Международной

Ассоциации предприятий городского электрического транспорта и Международного союза общественного транспорта – Евразийская секция: «Тенденции развития легкого рельсового транспорта в России и СНГ» от 25 мая 2011 года (г. Санкт-Петербург);

Госдуме РФ:

1. Внести изменения в федеральный закон №220-ФЗ в части требований к разработке Документов планирования перевозок: за основу брать существующую инфраструктуру рельсового и электрического транспорта, с обеспечением транспортной работы прежде всего рельсовым и электрическим транспортом, с утратением неэффективного дублирования электротранспорта автобусными маршрутами. Обеспечить соблюдение нормативов качества обслуживания и экономическую эффективность маршрутных сетей.
2. Обеспечить эффективные законодательные механизмы контроля оплаты проезда на городском транспорте, контроля работы перевозчиков, контроля соблюдения режима выделенных полос и парковки.
3. Внести изменения в федеральный закон №220-ФЗ, обеспечить работу горэлектротранспорта на маршрутах вне конкурса аналогично метрополитену.
4. Организовать работу Комитета по городскому пассажирскому транспорту.

Правительству РФ:

1. Рассмотреть возможность федерального софинансирования наиболее эффективных инфраструктурных проектов городского рельсового транспорта на всех этапах от предпроектных проработок до строительства и ввода в эксплуатацию.
2. Рассмотреть возможность субсидирования ставки по кредитам, привлекаемым для финансирования проектов ГЧП в сфере Легкого рельсового транспорта (по аналогии с жилищной ипотекой).

Минтрансу и Минпромторгу:

1. Рассмотреть возможность разработки и актуализации нормативной и законодательной базы для легкого рельсового транспорта (трамвая).

Правительству Республики Татарстан,

1. Оказать поддержку инновационному проекту по созданию на территории республики (ОЭЗ «Алабуга» или ТОР г. Набережные Челны) совместно с АГ «ASTRA» высокотехнологического кластера по производству низкопольных трамваев (шифр «Пионер») мирового уровня с передачей в рамках совместного предприятия новейших европейских технологий.
2. В целях максимальной локализации производства на территории республики и освоения новейших европейских технологий оказать содействие в привлечении к проекту ведущих предприятий Республики Татарстан.

3. Провести мероприятия по организации опытной эксплуатации произведённого совместным предприятием пилотного образца низкопольного трамвая на транспортной инфраструктуре городов Казань и Набережные Челны.
4. **ООО «НПЦ ОРТ»**:- проработать, совместно с европейскими партнерами, план мероприятий по обеспечению доставки опытного образца трехсекционного трамвая на выставку «Электротранс 2017», 5 апреля, Москва, павильон «Сокольники».

Правительству Москвы:

1. рассмотреть формат ГЧП по проекту строительства ЛРТ на Ленинском проспекте и предусмотреть финансирование реконструкции Ленинского проспекта. В связи с тем, что финансирование ЛРТ осуществляется из внебюджетных источников, Правительству Москвы целесообразно рекомендовать вынести обсуждение инициативы ООО «Бюро проектов» на рассмотрение Градостроительно-земельной комиссии г.Москвы;
2. Предусмотреть коридоры ЛРТ на территории ТиНАО в составе планировочной документации.

МГУПС/МИИТ, МЭИ и Международной Ассоциации производителей городского электрического транспорта:

1. Провести обсуждение планов совместного научно-технического сотрудничества; оформить брошюру (для массового распространения среди профессиональной среды и общественных организаций) и информацию на сайте университета, а также организовать публикацию статей в СМИ о цели, задачах, значении и мероприятиях для развития городского электрического транспорта в общей системе городских транспортных систем.
2. Инициировать широкое общественное обсуждение, посвященное развитию инновационных видов транспорта и автоматического беспилотного режима работы существующих видов транспорта с привлечением заинтересованных предприятий и органов государственной власти.

Председатель круглого стола

Ю.И. Иньков

Модератор

Р.Т. Жуманов

Модератор

Ю.А. Бурматов