



**МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**



**ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
«ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ТРАНСПОРТ»**

Почтовый адрес:
107014, г. Москва,
ул. Матросская тишина, д. 15/17

Тел./факс: 8 (495) 276-29-90
e-mail: mapget@mail.ru
mapget.ru

№ 42 от 03.03.2015 г.

**ВРИО главы республики Северная Осетия-Алания
Битарову В.З.**

Копии:

**Главе муниципального образования г. Владикавказа
Хадарцеву М.Х.**

**Главе города
Албегову Б.Х.**

Уважаемый Вячеслав Зелимханович!

Международной Ассоциации предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ) и Общероссийскому Отраслевому Объединению работодателей «Городской электрический транспорт» (ОАОР «ГЭТ») стало известно, что в 2016 году АМС г. Владикавказа планирует частичное закрытие трамвайного движения в городе, а именно проведение демонтажа трамвайных путей в центральной – исторической части города (от пл.Героев до пл.Победы), за счет этого произвести расширение дорожного полотна, убрать трамвайное движение и заменить их автобусами.

Аргументацией возможного закрытия трамвайного движения в центральной части города является неудовлетворительное состояние трамвайных путей, заторы на перекрестках центральных улиц (в связи с ростом автомобильного транспорта в городе) и дефицит бюджетных средств для решения этих проблем.

Сообщество предприятий городского электрического транспорта России озабочено возможной реконструкцией транспортной инфраструктуры в городе Владикавказе. Закрытие этого участка трамвайного движения приведет к тому, что основные населенные районы города останутся без трамвайного транспорта, это приведет к потере пассажиропотока на трамвае, что в дальнейшем может привести к полному закрытию трамвайного движения в городе из-за нерентабельности.

Трамвайное движение во Владикавказе было открыто 16 августа 1904 года и в настоящее время это главный и самый востребованный вид транспорта в городе. Существующая трамвайная сеть охватывает все крупные районы города и связывает их между собой. Трамвай не стоит в пробках в отличие от автобусов и маршруток. Это социально значимый, экологически чистый и безопасный вид городского пассажирского транспорта большой вместимости, без которого город Владикавказ потеряет свое лицо.

Город Владикавказ, с населением более 300 тысяч человек, при закрытии трамвайного движения будет обречен на постоянные пробки, активное загрязнение воздуха выхлопными газами и пылью от стирания покрышек. Невзирая на множественные предупреждения специалистов (как отечественных, так и зарубежных) в области городских пассажирских перевозок, сегодня можно констатировать, что мы повторяем ошибку европейских городов, где в свое время пошли по пути ликвидации электрического пассажирского транспорта, особенно трамваев, а потом были вынуждены вкладывать средства в его восстановление. Во всех европейских городах городской электрический транспорт является дотационным.

Сегодня в России городским общественным транспортом перевозится до 85% городского населения и стабильность его работы во многом определяет социальную обстановку в городах РФ. На долю трамваев и троллейбусов приходится от 40 до 60% перевозок (по разным регионам). Такова степень значимости проблемы

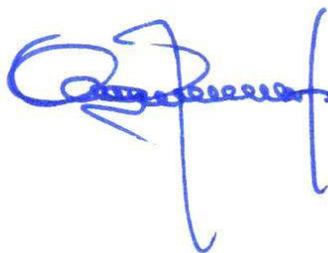
В настоящее время в социально-политических планах Российского правительства все ярче и активнее проявляются позитивные устремления развивать городской пассажирский транспорт в соответствии с мировыми тенденциями развития. И в первую очередь: отдавание предпочтения в городских программах – развитию общественного городского транспорта, активное внедрение скоростных, экологически чистых, массовых видов транспорта, к которым относится трамвай.

Основная часть городского населения России широко поддерживает сохранение и развитие городского электрического транспорта как основного, удобного и безопасного вида пассажирских перевозок в городах РФ. Очевидность этого подтверждается и недавно проведенным на сайте Минтранса РФ опросом. Более 90% респондентов высказались за необходимость развития сети трамвая как основного транспортного средства, способного решить как проблему обеспечения перевозок на городских маршрутах, так и, в определенной степени, проблему пропускной способности уличной дорожной сети: пропускная способность 3-полосной автодороги в городе – 3000 чел./час, по выделенной полосе троллейбуса и автобуса провозная способность составляет до 10000 чел./час, трамвая – до 20-30.000 чел./час. При этом занимаемая площадь уличной дорожной сети для одного пассажира, проезжающего в автомобиле: 3 - 6 кв.м, для проезжающего в трамвае – 0,3 кв.м.

Учитывая большую заинтересованность в развитии городского электрического транспорта в городах Российской Федерации, а так же имея определенный потенциал опыта и знаний, Общероссийское отраслевое объединение «ГЭТ» просит Вас, Тамерлан Кимович, учесть наше обращение при принятии окончательного решения по необходимости оптимизации трамвайной сети и изыскать возможность сохранения трамвайного транспорта в городе Владикавказе.

С уважением,

**Президент МАП ГЭТ,
Председатель Совета ОООР «ГЭТ»**



В.А. Остряков