



Международная Ассоциация  
Предприятий Городского  
Электрического Транспорта



Общероссийское Отраслевое  
Объединение Работодателей  
«Городской Электрический  
Транспорт»

Тел/факс: (495) 276-29-90; e-mail: [mapget@mail.ru](mailto:mapget@mail.ru); сайт: [www.mapget.ru](http://www.mapget.ru)  
Почтовый адрес: 107014, г. Москва, ул. Матросская Тишина, д. 15/17

Исх. № 242 от 02.10.2017 г.

Информационное сообщение  
август – сентябрь 2017 года

## ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ.

### Обзор основных мероприятий МАП ГЭТ и ОООР «ГЭТ».

□ **13 – 15 сентября 2017 года в городе Нижнем Новгороде**, на базе одного из старейших предприятий городского электрического транспорта России – МП «Нижегородэлектротранс» состоялся XVI Всероссийский конкурс профессионального мастерства **«Лучший водитель трамвая»**. В конкурсе приняли участие 32 водителя из 25 городов России.

Впервые в истории проведения конкурса соревновательная трасса прошла в историческом центре города, а не на территории трамвайного депо, как это происходило обычно. Специально для состязаний была перекрыта ул. Рождественская, организованы зрительские трибуны для жителей города. Трансляцию конкурса можно было смотреть на специальном экране, установленном на площади.

Организаторами XVI Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель трамвая» были Министерство транспорта Российской Федерации, Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИИАТ), Правительство Нижегородской области и МП «Нижегородэлектротранс».

Соревнования прошли при поддержке Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия», были использованы элементы международных стандартов проведения подобных стартов, новая методика оценки участников, электронная система судейства CIS.

Начиная с 2011 года Финальные конкурсы водителей городского электрического транспорта, проводятся по инициативе Министерства транспорта РФ в рамках мероприятий Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения».

Призовой фонд конкурса составил 500 000 рублей:

- **Первое место.** Победительницей состязаний и обладательницей главного приза – сертификата номиналом 300 000 рублей стала Ермакова Екатерина Игоревна, водитель трамвайного депо №2 МП г. Нижнего Новгорода «Нижегородэлектротранс».
- **Второе место** занял Пиженко Анатолий Александрович из Волгограда и был награжден сертификатом на 150 000 рублей.
- **Третье место** занял Бурков Иван Вячеславович из города Златоуста и был награжден сертификатом в 50 000 рублей.

*(Полная информация по награждениям в номинациях размешена на сайте МАП ГЭТ).*

Стоит отметить, что Нижний Новгород уже в третий раз принимал участников конкурса профессионального мастерства водителей трамвая и самый первый Открытый Всероссийский конкурс водителей трамвая стартовал в 1973 году в городе Горьком (ныне город Нижний Новгород).

Церемония закрытия конкурса и награждения участников проходила в Гербовом зале Главного ярмарочного дома ВЗАО «Нижегородская ярмарка».

□ **15 сентября 2017 года в городе Москве** состоялось **Заседание Координационного совета Минтранса РФ** «О практике правоприменения Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземными электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

*(Протокол заседания размещен на сайте МАП ГЭТ и был направлен всем членам МАП ГЭТ и ОООР «ГЭТ» на электронный адрес).*

□ **22 сентября 2017 года в городе Ульяновске** прошло **Заседание президиума Госсовета** по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации.

С докладом по теме Госсовета выступил Губернатор Ульяновской области и руководитель рабочей группы по подготовке к Госсовету Морозов С.И.

Представители МАП ГЭТ принимали активное участие в подготовке этого доклада.

Правление МАП ГЭТ и Совет ОООР «ГЭТ» выражает благодарность и глубокую признательность за активное участие в подготовке этого доклада членам рабочей группы: Морозову А.С. – вице-президенту МАП ГЭТ, Батову А.А. – вице-президенту МАП ГЭТ, Винокуру Ф.Л. – члену Совета ОООР «ГЭТ». А также всех руководителей и специалистов городского электрического транспорта, которые активно участвовали в подготовке к этому заседанию и особенно: Шестопалову А.Г. (г. Москва), Самойлову Е.А. (г. Усть-Катав), Фазлыеву А.А. (г. Уфа).

*(Подготовленный доклад был направлен всем членам МАП ГЭТ на электронный адрес предприятий, Пресс-релиз размещен на сайте МАП ГЭТ).*

□ **28 сентября 2017 года в городе Санкт-Петербурге** на базе СПб ГУП «Горэлектротранс» состоялась **Конференция МАП ГЭТ** на тему «Законодательство РФ, регулирующее деятельность городского электрического транспорта. Перспективы развития трамвайного движения в России». Конференция проходила в рамках мероприятий посвященных 110-летию со дня открытия трамвайного движения в городе Санкт-Петербурге.

В конференции приняли участие около 60 человек, в том числе руководители предприятий городского электрического транспорта Белоруссии, России, Молдовы, Германии, Франции, а также представители администраций городов России.

С докладами и сообщениями на конференции выступили: Батов А.А. – вице президент МАП ГЭТ, генеральный директор МУП «ИжГороЭлектроТранс»; Иванов А.М. – председатель комитета по транспорту и связи администрации города Смоленска; Лаврентьева О.Н. – первый заместитель директора СПб ГУП «Горэлектротранс», Мишин В.А. – исполнительный директор МАП ГЭТ и ОООР «ГЭТ», Андрианов М.А. – представитель компании «SYSTRA» *(презентация доклада размещена на сайте МАП ГЭТ).*

По вопросам законодательной деятельности выступали: Остряков В.А., Мишин В.А., Шамсудинов Р.Б. (г. Набережные Челны), Абрамова Ю.Б. (начальник правового управления СПб ГУП «Горэлектртранс»), Мельников Н.С. (г. Краснодар), Игуменов С.Н. (г. Симферополь), Худиев И.Т. (г. Ярославль), Гончаров В.Г. (г. Севастополь), Матвеев А.Н. (г. Стерлитамак), Батов А.А. (г. Ижевск).

Основные вопросы:

1. Участие членов МАП ГЭТ в разработке ПТЭ трамвая и троллейбуса.
2. О проведении Технических осмотров трамваев и троллейбусов.
3. О проблемах, возникающих у предприятий ГЭТ РФ в связи выходом 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
4. Об Отраслевом соглашении по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации на 2015-2017 г.

При обсуждении этих вопросов было принято:

- Дирекции МАП ГЭТ и ОООР «ГЭТ» продолжить разработку ПТЭ, при необходимости подключить специалистов ГЭТ РФ. Для обсуждения создать рабочую группу из членов Технического Совета МАП ГЭТ.
- Для принятия решения по вопросу организации проведения технических осмотров трамваев и троллейбусов была утверждена рабочая группа из специалистов эксплуатационных предприятий ГЭТ в которую вошли: Остряков В.А. (г. Санкт-Петербург), Мельников Н.С. (г. Краснодар), Батов А.А. (г. Ижевск), Игуменов С.Н. (г. Симферополь), Худиев И.Т. (г. Ярославль), Матвеев А.Н. (г. Стерлитамак), Мишин В.А. (исполнительный директор МАП ГЭТ и ОООР «ГЭТ»).

Учитывая важность этого вопроса, 28 сентября состоялось заседание этой рабочей группы. **Где было принято следующее решение:** дирекции МАП ГЭТ проработать возможность создания технического центра для организации технических осмотров ПС предприятий ГЭТ РФ совместно с ООО «НТЦ НИИ ГЭТ», как предприятием, имеющим определенные наработки в организации ТО (на договорной основе). Условия договора согласовать со всеми членами МАП ГЭТ.

- Очень широко обсуждался закон от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (*далее – Закон о контрактной системе*).

С внедрением этого закона предприятия ГЭТ столкнулись с комплексом проблем при проведении закупок по новым правилам, некоторые из них:

1. Жесткие требования к планированию, срочные закупки запланировать невозможно.
2. Отсутствие возможности заключать договора напрямую с заводами-производителями (работают посредники).
3. Установлены предельные сроки оплаты по контрактам (предельный срок оплаты – 30 дней с даты подписания заказчиком документа о приемке), что для предприятий является крайне маленьким сроком.
4. Нет возможности приобретения запасных частей с указанием товарных знаков, заказчики не застрахованы от приобретения более дешевых аналогов плохого качества, что может повлечь за собой колоссальные риски в деятельности заказчика.

И это малая доля всех проблем!

Правовое управление ГУП «ГЭТ» города Санкт-Петербурга на основании поступивших предложений от предприятий ГЭТ РФ подготовит аналитическую справку, для внесения предложений по изменению данного закона.

- На конференции было принято решение о продлении «Отраслевых соглашений по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации на 2015-2017 г.». Решение принято на основании предварительного опроса всех руководителей предприятий ГЭТ.

## ИНФОРМАЦИЯ

- На конференции была единогласно принята в члены МАП ГЭТ компания **ЗАО «Штадлер Минск»**, входящая в состав международной группы компаний Stadler. Компания занимается производством трамвайных вагонов, вагонов для метрополитена и ж/д. Директор компании: Бруннер Филипп, телефон 8 10 (375-17) 162-24-07, почтовый адрес: 222750, Минская обл., г.Фаниполь, ул. Заводская, дом 47.
- Произошли изменения в составе Совета ОООР «ГЭТ» и Правления МАП ГЭТ:  
На основании заявления выведен из состава Правления МАП ГЭТ и Совета ОООР «ГЭТ» Рейнгольд Андреас Федорович, в связи с переменой места работы. Рейнгольд А.Ф. – ветеран МАП ГЭТ, который внес огромный вклад в создание МАП ГЭТ и ОООР «ГЭТ» и всегда был активным членом. *(Состав членов Правления МАП ГЭТ и Совета ОООР «ГЭТ» размещен на сайте МАП ГЭТ).*

**Все участники конференции имели возможность поздравить коллектив СПб ГУП «Горэлектротранс» с 110-летием со дня открытия трамвайного движения в городе Санкт-Петербурге.**

Торжественное собрание состоялось 29 сентября 2017 года в Атриуме Петропавловской крепости. История городского электрического транспорта Санкт-Петербурга началась 29 сентября 1907 года. В этот день на Васильевском острове было торжественно открыто трамвайное движение. Сегодня протяженность трамвайных путей составляет более 220 километров. По этому показателю Петербург занимает 4 место в мире, уступая Мельбурну, Милану и Берлину. Ежедневно на линии выходят более 500 вагонов, которые курсируют по 39 маршрутам.

В мероприятии приняли участие: Председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга **Вячеслав Макаров** и Губернатор города **Георгий Полтавченко**.

Георгий Полтавченко подчеркнул, что без трамвая невозможно представить Петербург в прошлом, настоящем и будущем. «Первая трамвайная линия, запущенная 110 лет назад, положила начало формированию всей транспортной сети города» – сказал Георгий Полтавченко. В настоящее время трамвай вернулся на Садовую улицу. На улице Савушкина к Кубку Конфедераций и Чемпионату мира по футболу были запущены современные трехсекционные вагоны. Трамвай помогает решать серьезные транспортные проблемы в новостройках города.

В ближайшее время ГУП «Горэлектротранс» получит 30 новых вагонов.

С 2016 года трамваи начал выпускать Октябрьский электровагоноремонтный завод.

В своем выступлении Полтавченко Г. подчеркнул, что администрация города всегда будет поддерживать новые проекты и начинания СПб ГУП «Горэлектротранс» и вручил лучшим сотрудникам предприятия Благодарности Губернатора.

Вячеслав Макаров также поздравил руководителей и работников Городского электрического транспорта города Санкт-Петербурга с юбилейной датой и вручил Лучшим сотрудникам предприятия грамоты с Благодарностью Законодательного Собрания города. В своем выступлении он отметил, что сегодня трамвай – самый эффективный вид городских пассажирских перевозок. Один состав может заменить 24 маршрутки. Современные трамваи – это удобный и комфортный вид транспорта. Он также выразил уверенность, что ленинградский-петербургский трамвай навсегда останется одной из визитных карточек города Санкт-Петербурга.

**Уважаемые коллеги!**

**Всем предприятиям, имеющим задолженность по оплате членских взносов за 2017 год – необходимо произвести оплату.**

**Повторные счета были направлены в адрес руководителей предприятий.**

**При необходимости счета можем повторить!**

*Всем, кто приобрел телефонный справочник МАП ГЭТ за 2017 год, информация по новым назначениям руководителей эксплуатационных предприятий отрасли и других изменениях будет направлена на Ваш электронный адрес.*

*Всем желающим приобрести телефонный справочник МАП ГЭТ 2017 г. необходимо обращаться в исполнительную дирекцию по тел.: 8 (495) 276-29-90, эл. адресу: [mapget@mail.ru](mailto:mapget@mail.ru)*

Исполнительный директор



Мишин В.А.