



Международная Ассоциация
Предприятий Городского
Электрического Транспорта



Общероссийское Отраслевое
Объединение Работодателей
«Городской Электрический
Транспорт»

Тел/факс: (495) 276-29-90; e-mail: mapget@mail.ru; сайт: www.mapget.ru

Почтовый адрес: 107014, г. Москва, ул. Матросская Тишина, д. 15/17

22 сентября 2017 года Заседание президиума Госсовета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок продемонстрировало кардинальные изменения отношения федеральных органов власти к городскому транспорту.

В ходе рабочей поездки в Ульяновск Владимир Путин посетил индустриальный парк «Заволжье», где провёл заседание президиума Государственного совета, посвящённое вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации.

Представители МАП ГЭТ приняли активное участие в подготовке Материалов к президиуму Госсовета и итогового доклада.

Президент РФ В.В. Путин указал на то, что развитие пассажирских перевозок – это проблема практически каждого жителя Российской Федерации, «... за прошедший 2016 год пассажирский транспорт перевез 18,7 миллиарда человек. Это означает, что в среднем за год каждый житель России примерно 130 раз воспользовался этими услугами». Кардинально изменилось отношение федеральных органов власти к городскому транспорту: если раньше данная сфера относилась целиком на ответственность региональных и местных органов власти, то теперь значимость проблем городского транспорта была явно обозначена, было выдвинуто требование ответственности региональных органов власти за качество транспортного обслуживания с установлением рамочных стандартов на федеральном уровне.

Основными темами, которые касались развития городского электротранспорта в ходе обсуждения на президиуме Госсовета, стали:

- Введение обязательных Социальных стандартов транспортного обслуживания населения для регионов и муниципалитетов и ответственности органов власти за их соблюдение;

- Разработка закона о транспортном обслуживании населения с интеграцией в составе закона вопросов перевозок всеми видами транспорта в агломерациях и регионах;

- Необходимость достижения экономической устойчивости транспортных предприятий при сохранении социально приемлемого уровня тарифов для населения;

- Необходимость ликвидации серых схем работы перевозчиков, оптимизации маршрутных сетей с исключением чрезмерного дублирования маршрутов;

- Внедрение единого билета на все виды транспорта для комплексной поездки;

- Снижение тарифов на электроэнергию для городского электротранспорта до уровня тарифов для населения;

- Выработка механизмов по обновлению транспортной инфраструктуры и подвижного состава.

Практически все предложения, подготовленные представителями МАП ГЭТ, вошли в состав докладов участников президиума Госсовета.

Это подтверждает возможности и востребованность профессиональных знаний членов МАП ГЭТ руководством страны для выработки качественной политики в области городского транспорта.