



МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА
(МАП ГЭТ)



ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
«ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ТРАНСПОРТ» (ОООР «ГЭТ»)

Почтовый адрес:
115088, г. Москва, ул. Угрешская,
дом 2, стр. 74, пом. 03

Телефон: 8 (495) 259-40-06
e-mail: mapget@mail.ru
www.mapget.ru

Исх. № 55/20 от 09.04.2020 г.
(О поддержке предприятий ГЭТ РФ)

Председателю Правительства РФ
Мишустину М.В

Уважаемый Михаил Владимирович!

Международная ассоциация предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ) и Общероссийское отраслевое объединение работодателей «ГЭТ» (ОООР «ГЭТ») информируют Вас, что в условиях мирового кризиса, связанного с пандемией, руководители предприятий городского электрического транспорта РФ принимают все необходимые меры для организации стабильной и безопасной работы служб общественного транспорта и в частности городского электрического транспорта, понимая насколько это важно для сохранения и поддержания жизнедеятельности в городах РФ.

В соответствии с требованиями Федеральных и Местных органов власти, а так же органов Роспотребнадзора выполняются все рекомендации по охране здоровья и охране труда при организации перевозки пассажиров.

Принимаемые нашими предприятиями меры, включают в себя следующее:

- персоналу, особенно водителям и кондукторам, предоставляются средства для дезинфекции рук и другие соответствующие средства для ограничения распространения вируса;
- проводится глубокая очистка и регулярная дезинфекция транспортных средств и поверхностей, к которым прикасаются пользователи транспорта;
- ограничено взаимодействие водителей и кондукторов с пассажирами (например, ограничена продажа билетов на борту, вход только с задней двери);
- расписание движения приведено в соответствие и ограниченным объемом перевозок (в соотв. с указаниями местных органов власти);
- подтверждена готовность (по указанию органов власти) предоставлять специализированные услуги медицинским работникам и экстренным службам;
- временно освобождены от работы сотрудники с более высоким риском заражения (например, пожилые люди старше 65 лет, люди с хроническими заболеваниями).

Кроме этого все руководители наших предприятий на местах, получают от дирекции МАП ГЭТ, самую свежую, и точную информацию о COVID 19, включая опыт работы наших зарубежных коллег.

На сегодня не возможно точно оценить экономические и финансовые последствия пандемии для каждого из предприятий городского общественного транспорта России.

Однако, основываясь на первых доступных данных, например из Италии, Испании, Франции и Германии, а так же на основании информации, полученной за март и апрель от предприятий ГЭТ РФ, мы можем себе представить насколько ухудшилось состояние инфраструктуры городского электрического транспорта и это связано, в первую очередь, с уменьшением доходов от перевозки пассажиров, и как следствие - падением выручки на 85 процентов и выше.

Кроме этого необходимо считаться и с дополнительными затратами для дезинфекции и реализации мер социального дистанцирования в транспортных средствах и на объектах инфраструктуры.

В ближайшей перспективе, для нормального функционирования городской мобильности, возникнет необходимость устойчивой и надёжной работы всей сети городского электрического транспорта, как самого эффективного, безопасного и доступного.

Для обеспечения жизни и сохранения здоровья профессиональных кадровых работников предприятий, а также для поддержания в технически исправном состоянии подвижного состава и объектов инфраструктуры предприятий городского электрического транспорта, прошу Вас рассмотреть следующие меры финансовой помощи предприятиям городского электрического транспорта:

1. Компенсация расходов на зарплату работникам, вынужденным временно не работать, в связи с сокращением расписания движения.
2. Компенсация или отложенный платёж за услугу лизинга на приобретение подвижного состава.
3. Освобождение от платежей или отложенный платёж за электроэнергию на обеспечение движения подвижного состава электрического транспорта.
4. Приравнять тарифы для предприятий ГЭТ к тарифам для населения.
5. Получение субсидий:

- на работы по содержанию подвижного состава, инфраструктуры городского электрического транспорта в рабочем состоянии (контактные и кабельные сети, тяговые подстанции, здания и сооружения депо);

- на компенсацию дополнительных расходов по проведению мероприятий по дезинфекции подвижного состава и объектов инфраструктуры, а также расходов на приобретение защитных средств и мероприятий, связанных с дистанцированием работников и пассажиров.

6. Освобождение или отсрочка от налоговых платежей.
7. Освобождение от начисления пени (14,6 %) по страховым взносам в период особого режима (карантина), в дальнейшем снижение процентной ставки пени.
8. Получение беспроцентных кредитов

Уважаемый Михаил Владимирович, мы остаемся в Вашем распоряжении для получения любой дополнительной информации, которая Вам может потребоваться.

С уважением!

Президент МАП ГЭТ,

Председатель ОООР «ГЭТ»



Остряков В.А.