

Всероссийская специализированная выставка «ЭлектроТранс-2012» Вступительное слово Президента МАП ГЭТ А.В. Мирошника

Уважаемые коллеги!

Наша конференция не случайно носит название «Электротранспорт – здоровая альтернатива для российских городов». Казалось бы, какая связь между качеством жизни в городах и наличием электродвигателя в общественном транспорте? Анализ рейтинга городов по качеству жизни, подготовленного компанией Мерсер, показал, что наивысшие позиции из года в год занимают города с развитыми системами городского электрического транспорта – Вена, Цюрих, Ванкувер, Франкфурт, Веллингтон, Торонто, Берлин, Мельбурн и другие.

Почему электротранспорт так сильно связан с качеством жизни в городе?

Во-первых, статистика пассажиропотока показывает: трамвай и троллейбус привлекают на 30-40% больше пассажиров, чем аналогичный автобусный маршрут. Поэтому в городах с развитым электротранспортом сокращается использование автомобилей, снижаются все проблемы автомобилизации – заторы, загрязнение воздуха и потери времени.

Во-вторых, сам горэлектротранспорт оказывает наименьшее воздействие на окружающую среду – минимум загрязнения воздуха, минимум шума, минимум использования энергетических ресурсов, а на рельсовом транспорте – минимум используемой территории для массовых перевозок.

Наиболее очевидными преимуществами обладает трамвай, поэтому за последние 30 лет он открыт более чем в 130 городах мира, включая крупнейшие мегаполисы и финансовые центры мира – Лос-Анджелес, Лондон, Париж, Гонконг. Современный качественный трамвай – наряду с метро и городской железной дорогой – образует рельсовый каркас города, гарантирующий пунктуальность, высокую скорость и безопасность поездки; при этом стоимость строительства трамвайной линии обычно в 5-10 раз ниже, чем линии метрополитена.

В последние годы растет интерес к классическому троллейбусу: например, в Италии с 1990 г. троллейбус открыт в 7 городах, так как является не только экологически чистым и бесшумным по сравнению с автобусом, но и повышает комфорт и плавность поездки. Заметим, что в Евросоюзе принята стратегия на полный запрет использования двигателя внутреннего сгорания к 2050 году.

В России вопрос качества жизни в городах обостряется с каждым годом: все больше городов встает в автомобильных заторах. К сожалению, Россия не воспользовалась нашим преимуществом – высокой долей пользования общественным транспортом в городах во времена СССР. На федеральном уровне посчитали, что городской транспорт – вопрос регионального и местного значения. С ликвидацией Управления ГЭТ и метрополитенов в Министерстве транспорта была ликвидирована ответственность органов власти за качество перевозок. Политика безответственности привела к резкому сокращению общественного транспорта, снижению качества его работы, повышению стоимости проезда. В ряде крупнейших городов – Воронеже, Астрахани, Архангельске и ряде других – эффективный горэлектротранспорт был полностью ликвидирован. В результате

даже те граждане, для кого общественный транспорт был привычным и удобным, были вынуждены пересесть на индивидуальный автомобиль. Результат – заторы, загрязнение воздуха, рост заболеваемости населения, потери времени, огромные затраты бюджета на безнадежные попытки решить проблему путем развития только дорожной сети для индивидуальных автомобилей. Качество городской среды – резко упало, затраты и потери общества и граждан – существенно возросли.

Учитывая, что в крупных городах проживает более 65% населения России, нестабильная обстановка в городах создает заметную угрозу росту ВВП. Становится очевидным, что качество городского транспорта – это вопрос не местного, а федерального значения.

Сегодня политика начинает меняться к лучшему. Министерство транспорта объявило развитие городского транспорта приоритетной задачей. И в Министерстве транспорта, и в Государственной думе готовятся законопроекты в сфере городского общественного транспорта. На этом этапе крайне важно учесть как позитивный, так и негативный международный опыт управления и финансирования транспортных систем городов.

Нам, электротранспортникам – необходимо провести техническое перевооружение, быть готовыми к внедрению новых технологий на городском транспорте, уже сегодня внедрять то, что зарекомендовало себя с наилучшей стороны. Цель нашей работы – повышение потребительских качеств горэлектротранспорта: пунктуальности, скорости, безопасности и комфорта. Среди наиболее важных мероприятий для достижения этой цели я бы выделил:

- обособление трамвайных путей от автомобильного транспорта и создание выделенных полос для троллейбуса;
- внедрение систем приоритетного проезда перекрестков;
- приобретение подвижного состава с учетом стоимости всего жизненного цикла, с соблюдением требований низкопольности, энергоэффективности, маневренности (в челночном исполнении);
- внедрение оплаты проезда без оплаты пересадок – чтобы в течение часа или дня можно было совершать пересадки без дополнительной оплаты;
- внедрение тактового расписания движения – отправления ровно через 10, 15, 20 минут с расписанием, указанным на остановках при интервале более 10 минут;
- создание удобной инфраструктуры: посадочных площадок на уровне нижней ступени вагонов, крытых остановочных павильонов, автоматов по продаже билетов.

Только высокое качество перевозок сделает электротранспорт востребованным и эффективным при решении задачи повышения качества жизни в городах.

Выставка Электротранс-2012 и сегодняшняя конференция являются одним из важных шагов в достижении нашей цели – повышения качества перевозок и возрождения эффективного горэлектротранспорта. Я желаю участникам выставки и конференции плодотворной и успешной работы в реализации этой цели.