

Всероссийская специализированная выставка «ЭлектроТранс-2012» Вступительное слово Председателя Совета ОООР «ГЭТ» П.А. Берлина

Уважаемые коллеги!

Приветствую участников конференции «Электротранспорт – здоровая альтернатива для российских городов».

Роль горэлектротранспорта для России сегодня уже более-менее очевидна: это качество жизни для 65% населения России, это одна из основ стабильности экономического роста страны.

В то же время, падение отрасли ГЭТ продолжается, и главный показатель здесь – объём перевозок, который упал по троллейбусу на 74%, по трамваю – на 72% к уровню 1995 года.

В 1990-е казалось, что «невидимая рука рынка» сама все расставит по местам и общественный транспорт якобы сможет работать без какого-либо регулирования. Однако и наш, и даже лучший зарубежный опыт дерегулирования общественного транспорта показал, что качество перевозок на «частном» транспорте резко снижается, а стоимость проезда – становится выше, чем при едином планировании транспортной системы. Сегодня эталоном качества являются транспортные системы городов Германии, Австрии, Швейцарии, построенные на принципах единого планирования. В то же время в городах Великобритании, где Маргарет Тэтчер объявила политику дерегулирования на общественном транспорте, качество услуг транспортных систем городов значительно ниже, чем в городах Германии и Австрии.

На основании анализа международного опыта Общероссийское отраслевое объединение работодателей ГЭТ разработало и утвердило Стратегию развития горэлектротранспорта. Ясно, что планирование маршрутной сети, выбор видов транспорта и разработка расписаний должны быть централизованными. Разработка маршрутов должна идти так же, как составление проекта здания – по четким нормативам безопасности, нагрузок, стандартов качества. «Рынок» начинается только при проведении конкурса на обслуживание заранее утвержденного маршрута, или – в случае ГЭТ – при проведении конкурса на управление имуществом горэлектротранспорта для обеспечения работы по заданному городом расписанию.

Выбор вида транспорта должен быть обоснован социально-экономическим расчетом, в котором учитываются не только прямые затраты, но и косвенный социально-экономический эффект – в том числе экологичность, безопасность движения, скорость сообщения, привлекательность для пассажиров. Таким образом, объем городского заказа на перевозки электротранспортом будет четко определен, обоснован и зафиксирован в документах маршрутной сети и в расписании.

Цель нашей стратегии – законодательный механизм построения эффективных транспортных систем городов – не только превратит горэлектротранспорт в привлекательный бизнес по выполнению городского заказа, но и обеспечит городам наиболее эффективную транспортную систему – максимум качества, минимум

затрат. Реализация нашей стратегии является частью важной социальной задачи по обеспечению качества жизни в городах России.

Сегодняшняя конференция – один из важных шагов в реализации нашей стратегии. Наша Стратегия – «живой» документ, который нуждается в постоянном обновлении в соответствии с ситуацией. На наш взгляд, важнейшими задачами на сегодня являются:

- законодательное закрепление принципов управления и финансирования городского транспорта, заложенных в стратегии;

- устранение исторической несправедливости, при которой автобус пользуется дорогами и прочей инфраструктурой бесплатно, а горэлектротранспорт – самостоятельно оплачивает свою инфраструктуру;

- расчет показателей работы ГЭТ, которые будут учитываться при выборе видов транспорта;

- мониторинг показателей качества транспортного обслуживания горэлектротранспортом;

- создание общероссийской системы сертификации в отрасли ГЭТ по вопросам безопасности, качества и экономической эффективности;

- внедрение современных технологий и принципов работы на горэлектротранспорте.

Решению политических и законодательных задач посвящены два круглых стола:

1. Законодательные аспекты реформирования городского общественного транспорта;

2. Новая схема построения отношений город – оператор перевозок – транспортное предприятие.

Задачи технологий и мониторинга будут обсуждены в ходе технических круглых столов и визитов.

Желаю участникам конференции выставки эффективной и плодотворной работы.