

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ

Георгиевский пер., д. 2, Москва, 103265 Тел. 8(495)692-42-78 Факс 8(495)692-60-23 E-mail: transport@duma.gov.ru

И И 2015 г.

№ 3.13-24/ИИ

Председателю Совета  
общественного отраслевого  
объединения работодателей  
«Городской электрический  
транспорт»

**С.С.ЗАКИРОВУ**


ул. Матросская тишина, д. 15/17,  
г. Москва, 107014

**Уважаемый Саид Сагитович!**

По итогам рассмотрения Вашего обращения о проблемах, связанных с организацией технического осмотра средств городского наземного электрического транспорта, Российский союз автостраховщиков представил информацию о причинах возникновения данной ситуации и принимаемых мерах, направленных на её разрешение (копия ответа РСА прилагается).

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Председатель Комитета

*С уважением,*  


Е.С.Москвичёв





Российский Союз Автостраховщиков

ул. Люсиновская, д.27, стр.3  
г. Москва, 115093  
тел.771-69-44, факс 236-16-07

ОКПО 59574713, ОКТМО 45376000  
ИНН 7705469845 / КПП 770501001

24.08.2015 № 2-58466  
На 3.13-  
№ 24/235/104198 от 03.08.2015

Председателю Комитета  
Государственной Думы  
по транспорту  
Москвичеву Е.С.

Георгиевский пер., д. 2,  
г. Москва, 103265



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 27.08.2015 Время 13:00  
№870535-6; 3.13

### Уважаемый Евгений Сергеевич!

Российский Союз Автостраховщиков (далее - Союз), рассмотрев Ваше обращение от 3 августа 2015 года № 3.13-24/235/104198 относительно ситуации с проведением технического осмотра городского наземного электрического транспорта на территории Российской Федерации, сообщает.

Федеральным законом от 28 июля 2012 года № 130-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» проведение технического осмотра городского наземного электрического транспорта было отнесено к обязанностям операторов технического осмотра, аккредитованных Союзом.

Однако по настоящее время федеральными органами исполнительной власти не приведены в соответствие подзаконные нормативные акты: Министерством экономического развития Российской Федерации не внесены изменения в Правила аккредитации операторов технического осмотра, утвержденные приказом от 28 ноября 2011 года № 697; Министерством промышленности и торговли Российской Федерации не определены технические характеристики средств технического диагностирования и их перечень, а также квалификационные требования к техническим экспертам.

В связи с изложенным выше у Союза отсутствует нормативная правовая база для аккредитации операторов технического осмотра по области аккредитации городской наземный электрический транспорт, что и является причиной отсутствия в настоящее время на территории Российской Федерации операторов технического осмотра, аккредитованных по данной области аккредитации.

По имеющейся в Союзе информации, Министерством экономического развития Российской Федерации подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - законопроект), внесение которого в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации запланировано Правительством Российской Федерации на осень 2015 года. Законопроектом вводится понятие производственно-технической базы пункта



технического осмотра, в связи с чем федеральными органами исполнительной власти будут вноситься соответствующие изменения в подзаконные нормативные акты, в том числе, по предположению Союза, регулирующие проведение технического осмотра городского наземного электрического транспорта.

*С уважением,*

**Исполнительный директор**



**Е.В. Уфимцев**