



OT _____ № _____

НА № _____ ОТ _____

Почтовый адрес: Россия, 107014, г. Москва,
ул. Матросская тишина, дом 15/17
Тел./факс: (495) 276-29-90
E-mail: mapget@mail.ru

15/17, Matrosskaya Tishina St.
107014 Moscow Russia

Юридический адрес:
125284 г. Москва,
ул. Беловая, д. 1 а, стр. 30

№ 099 от 07.12.15 г.

**Министру транспорта
Российской Федерации**

М.Ю. Соколову

Уважаемый Максим Юрьевич!

С целью совершенствования нормативно-правовой базы, на которой основывается организация процесса эксплуатации городского электрического транспорта, а именно осмотр, обслуживание и ремонт подвижного состава трамваев и троллейбусов, прошу рассмотреть следующие варианты актуализации нормативных документов:

1. Работы по ремонту и обслуживанию трамвая и троллейбуса выполняются в соответствии с «Руководством по системе технического обслуживания и ремонта трамвайных вагонов и троллейбусов Р-11325455-2505-01», разработанного Министерством транспорта Российской Федерации, утвержденного в 2000 году. Данный документ требует актуализации по причине значительного совершенствования конструкции современного подвижного состава. С целью приведения в соответствие между собой регламентов на обслуживание и ремонт подвижного состава, разработанных заводами изготовителями, и нормами, указанными в «Руководстве по системе технического обслуживания и ремонта трамвайных вагонов и троллейбусов Р-11325455-2505-01», требуется переработка документа в сторону увеличения интервалов периодического осмотра, обслуживания и ремонта современных трамвайных вагонов и троллейбусов. Иными словами современный подвижной состав трамвая и троллейбуса возможно

обслуживать значительно реже, чем этого требует руководство Р-11325455-2505-01, однако ввиду главенства руководства Р-11325455-2505 подвижной состав осматривается чаще, чем того требуют заводы изготовители, и следовательно возрастают затраты на его содержание.

2. Рассмотреть возможность переиздания и актуализация ГОСТ 8802-78 «Вагоны трамвайные пассажирские. Технические условия». Данный ГОСТ не отображает особенностей современного подвижного состава и требует актуализации.

3. Необходимо создание ГОСТа по троллейбусу. Его отсутствие вносит противоречия в другие нормативные документы («технический регламент о безопасности колесных транспортных средств (в редакции Постановления правительства РФ от 10.09.2010 № 706, от 06.10.2011 № 824) и СМТ ЭТ 007-04).

4. Рассмотреть возможность внесения изменений в действующие нормативные документы с целью разрешения продления срока эксплуатации подвижного состава за пределами сроков амортизации после проведения текущего (среднего) ремонтов, с оценкой возможности продления срока комиссией эксплуатирующего предприятия. В настоящий момент продление срока эксплуатации возможно, только после проведения капитальных ремонтов.

5. Правила технической эксплуатации трамвая, утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30.11.2001 № АН-103-Р, а по троллейбусу Правила технической эксплуатации троллейбуса, утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 26.03.2001 № АН-20-р имеют ограниченный срок действия в течение пяти лет. Однако актуализации данных документов по окончании срока давности не производилось. Необходимо актуализировать данные документы и продлить их срок действия.

Президент МАП ГЭТ

В.А. Остряков

**Председатель Совета
ОООР «ГЭТ»**

С.С. Закиров