



от 11.12.2015 № 102

НА № _____ от _____

Почтовый адрес:
Россия, 107014, г. Москва,
ул. Матросская тишина, дом 15/17

Тел./факс:
(495) 276-29-90.
E-mail: mapget@mail.ru

15/17, Matrosskaya Tishina St.
107014 Moscow Russia

Юридический адрес:
125284 г. Москва,
ул. Беговая, д.1 а, стр. 30

**Президенту союза
российских городов**

С.И. Мошарову

Уважаемый Станислав Иванович!

Предприятия городского электрического транспорта (далее – ГЭТ) являются одними из самых энергоемких предприятий в городах нашей страны. Основным энергоносителем для обеспечения бесперебойного выпуска подвижного состава и осуществления пассажирских перевозок является электроэнергия, более 85 % которой от общего потребления расходуется на «тягу». Как правило, каждая тяговая подстанция предприятий ГЭТ имеет разрешенную к использованию мощность более 670 кВт и, в соответствии с постановлением Правительства № 442 от 04.05.2012, расчет за расходуемую электроэнергию ведется по ценовым категориям, согласно которым предусмотрена оплата мощности. Таким образом, за счет платы за мощность расходы на электроэнергию в 2014 году по сравнению с 2012 годом для организаций городского электрического транспорта в среднем выросли на 20%.

Тариф, устанавливаемый для предприятий ГЭТ, приравнивается к тарифу категории «прочие», рассчитываемый по максимально предельному уровню цен нерегулируемого рынка электроэнергии. Помимо всего прочего, в городах России, периодически увеличиваются цены на «котловой» тариф - тариф на услуги по передаче электрической энергии.

Таким образом с 2012 по 2014 год, по вышеуказанным причинам, например в Екатеринбурге, динамика роста цен на покупку электроэнергии составила 17,2 %, в том числе «котлового» тарифа на 22,6%. В Петрозаводске плата за электроэнергию выросла на 23%, а стоимость передачи электроэнергии по сетям Республики

Карелия, составила 68% от общей стоимости всего тарифа за кВт*ч. В городе Рыбинске, Ярославской области, среднее значение тарифа на электроэнергию, увеличилось за вышеуказанный период на 19%, таким образом, уже в 2014г стоимость потребленной электроэнергии для этого предприятия выросла на 8,9 млн. руб. В таких городах, как Барнаул, Ижевск, Санкт-Петербург ценообразование стоимости электроэнергии аналогичное.

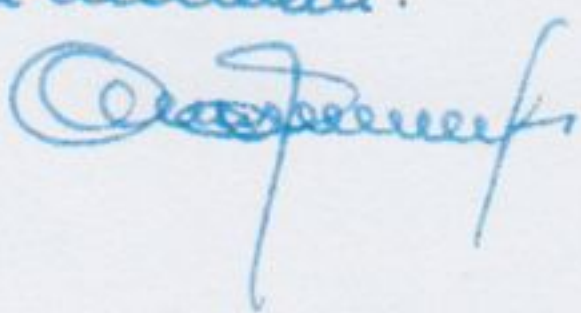
Все вышеуказанные факторы делают работу предприятий ГЭТ не конкурентной по отношению к другим перевозчикам наземного транспорта, приобретающим моторное топливо для своих нужд на обычных автозаправках по ценам для населения. Предприятия ГЭТ оказывают услуги на перевозки граждан по регулируемым и льготным тарифам, в то время, как льготы по оплате электроэнергии законодательно не предусмотрены. При сложившейся ситуации неизбежен рост тарифов на проезд, сложно развивать транспортную инфраструктуру наземного электрического транспорта города, несмотря на то, что приоритетным направлением, способствующим повышению эффективности работы пассажирского транспорта общего пользования, является развитие наземного электрического транспорта (трамвая, троллейбуса), который обладает экологически чистым и бесшумным тяговым элементом и имеет свои, зачастую обособленные маршруты, позволяющие двигаться без пробок.

Подобная ситуация с тарифами на электроэнергию сложилась во всех регионах РФ, в которых перевозки граждан осуществляются наземным электрическим транспортом. Высокие цены на электроэнергию влекут за собой увеличение финансовой нагрузки на бюджеты муниципальных образований и регионов, что, в свою очередь, вынуждает органы власти идти на непопулярные меры по повышению тарифов на проезд в условиях снижения доходов населения.

В связи с вышеизложенным, очевидно, что назрел вопрос о пересмотре законодательства, регулирующего ценообразование потребляемой электроэнергии на нужды наземного городского электрического транспорта.

Предлагаю обратиться к Председателю Правительства РФ с просьбой рассмотреть вопрос о внесении изменений в законодательство, регулирующее работу электроэнергетики России в части ценообразования стоимости потребляемой электроэнергии для нужд работы городского электрического транспорта, и включить предприятия ГЭТ в категорию потребителей, приравненных к населению.

Президент МАП ГЭТ

С уважением!


В.А. Остряков