



Почтовый адрес :  
РОССИЯ, 107014, г. Москва,  
ул. Матросская тишина, дом 15/17

Тел/факс :  
(495) 276-29-90

№38 от 26.11.10г.

Мэру Москвы  
С.С. Собянину

О предложениях по решению  
транспортных проблем г. Москвы

Уважаемый Сергей Семенович!

Общероссийское отраслевое объединение работодателей городского электротранспорта (ОООР "ГЭТ"), объединяющее трамвайные и троллейбусные предприятия 73-х городов России, рассмотрело опубликованный для обсуждения общественностью "Перечень первоочередных мероприятий по решению транспортных проблем города Москвы по элементам транспортной системы". Этот перечень обширен, достаточно полно отражает пути решения транспортных проблем Москвы и может служить основой для разработки не только конкретного плана мероприятий, но и программы действий на ближайшие годы.

Опыт крупнейших мегаполисов мира, прошедших все этапы автомобилизации, в которые Москва только вступила, свидетельствует о том, что развитие системы общественного пассажирского транспорта является наиболее эффективным средством решения транспортных проблем. Создание интегрированной, широко развитой системы общественного транспорта, доступной для всех слоев населения, привлекательной для пассажиров может не только стабилизировать количество владельцев автомобилей, уже пользующихся для трудовых поездок личным автотранспортом, но и снизить их долю в общем объеме пассажироперевозок.

В предлагаемых мероприятиях имеется раздел, касающийся общественного транспорта: "Таблица 6. Мероприятия в области общественного транспорта". С учетом опыта решения транспортных проблем мегаполисов мира целесообразно дать ему название "Мероприятия по приоритетному развитию общественного транспорта" и конкретизировать его по ряду направлений, включив дополнительно следующие пункты:

- развитие сети метрополитена;
- развитие сети скоростного трамвая;
- развитие сети городского наземного пассажирского транспорта (автобус, троллейбус, трамвай);
- приобретение нового современного подвижного состава высокой комфортабельности, экономичного и с улучшенными экологическими характеристиками;
- совершенствование тарифной политики и методов сбора и контроля проездной платы с введением единых проездных документов для всех видов городского транспорта;
- максимальное использование возможностей действующей железнодорожной сети для внутригородских пассажирских перевозок.

Особого внимания заслуживают такие пункты, как "развитие сети скоростного трамвая" и "совершенствование тарифной политики".

Скоростной трамвай получил широкое развитие во многих зарубежных городах в тех случаях, когда имеются достаточно мощные пассажиропотоки (до 20-25 тыс. пассажиров в час), при которых строительство метрополитена еще экономически не

оправдано. В России более 30 лет успешно работает система скоростного трамвая в г. Волгограде, где он является основным видом скоростного рельсового транспорта.

Совершенствование тарифной политики целесообразно вести путем внедрения единых тарифов и единой транспортной карты, которой можно пользоваться в метро, трамвае, троллейбусе, автобусе, маршрутном такси, электропоезде. Таким образом, создается система, действующая на всех видах транспорта, максимально упрощающая процесс пересадки и позволяющая контролировать и учитывать доходы всех транспортных предприятий.

Глубокую озабоченность у специалистов городского электротранспорта вызывает пункт 6.9 "Ликвидация троллейбуса с центральных улиц" Таблицы 6 "Мероприятия в области общественного транспорта". В настоящее время экологически чистый, обладающий хорошими динамическими качествами и обеспечивающий высокий уровень комфорта пассажирам троллейбусный транспорт имеет широкое применение в 370 крупнейших городах мира. Мировой парк троллейбусов насчитывает около 50 тыс. машин.

Современный троллейбус, оборудованный устройствами автономного хода и автоматизированного снятия и установки токоприемника на контактную сеть, становится абсолютно идентичным автобусу по своим характеристикам маневренности в городских транспортных потоках, не вызывает заторы при отключении электропитания в контактной сети, позволяет организовывать скоростные маршруты по выделенным полосам и транспортным коридорам.

Именно поэтому в планы развития общественного транспорта крупнейших городов мира включены программы расширения или организация новых троллейбусных систем. Примером могут служить Рим, Лондон, Гонконг, Афины и ряд других городов.

Учитывая современные тенденции развития троллейбусного транспорта, пункт 6.9 "Ликвидация троллейбуса с центральных улиц" целесообразно заменить на пункт "Дальнейшее совершенствование и развитие маршрутной сети троллейбуса с учетом его специфики".

ОООР «ГЭТ» очень положительным и ключевым отмечает решение о выделении обособленных полос для общественного транспорта.

Уважаемый Сергей Семенович!

Учитывая большую заинтересованность в эффективной работе и развитии городского электрического транспорта, а так же имея определенный потенциал опыта и знаний Общероссийское отраслевое объединение «ГЭТ» просит учесть наши замечания и предложения при окончательном формировании "Перечня первоочередных мероприятий по решению транспортных проблем города Москвы" и предлагает свое участие в рабочей группе.

Председатель  
Совета ОООР «ГЭТ»



А. В. Мирошник