



МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ  
ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО  
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Почтовый адрес:  
Россия, 115088 г. Москва,  
ул. Угрешская, д. 2, стр. 74, офис 204

Тел./факс: 8 (495) 259-40-06  
E-mail: mapget@mail.ru  
www.mapget.ru

## Протокол заседания научно-технического совета МАП ГЭТ № 1/НТС МАП

27.07.2021г.

Время начала совещания: 11:00

Место совещания: ул. Сызранская д. 15 актовый зал

Председатель НТС: президент МАП ГЭТ, д.т.н. профессор.

*Очно участвовали:*

Научный секретарь НТС, советник директора - начальник службы технической политики, с.н.с., к.т.н.

Заместитель директора по организации перевозок и управлению на транспорте

Начальник СП «Служба подвижного состава»

Начальник ОСП «Службы пути»

Зам. начальника ОСП «Службы пути»

Заместитель начальника ОСП «Служба движения»

Начальник отдела перспективного развития ГЭТ

Исполняющий обязанности главного инженера – заместителя директора СПб ГУП «Пассажиравтотранс»

Зам. руководителя образовательного центра ПГУПС

Вице-президент МАП ГЭТ

Советник президента ООО «ПК Транспортные системы»

*По ВКС участвовали:*

Технический директор ООО «НТЦ НИИ ГЭТ»

Генеральный директор ООО «Медные линии»

Главный инженер МУП «Краснодарское трамвайно-троллейбусное управление»

Генеральный директор МУП «ИжГорЭлектроТранс» (Ижевск)

Заместитель ген. директора по координации перспективных направлений ООО «НПФ «ЭТНА ПЛЮС»

Начальник ПТО ООО «Электротранспорт» (Набережные Челны)

Первый заместитель генерального директора ГУП «Мосгортранс»

Заместитель начальника Службы энергетических и инновационных

Минкин Д.Ю.

Китаев С.В.

Власов Е.М.

Бельченко С.А.

Востриков О.В.

Иванов С.В.

Козлова Т.В.

Уланов А.Н.

Вайзнер В.Э.

Малахов М.В.

Морозов А.С.

Шестопалов А.Г

Комаров А.И.

Парфенова Н.В.

Фролов Г.В.

Батов А.А.

Алмахова В.К.

Газизов М.Ф.

Ткачук Б.И.

Ключарев С.А.

проектов ГУП «Мосгортранс»

Главный инженер ЕМУП «Гортранс» (Екатеринбург)

Начальник службы МП «ТТУ» (Самара)

И.о. директора МУП «Ульяновскэлектротранс»

Профессор ПГУПС, д.т.н.

Штумпф А.А.

Рябых Д.И.

Трепалин В.Н.

Дудкин Е.П.

## **ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Изменения по структуре и порядку проведения НТС МАП ГЭТ.
2. Результаты сравнительного исследования экономической эффективности различных видов транспорта.
3. Оценка технико-экономической эффективности изменения ширины колеи с 1524 на 1520 мм с сохранением существующих норм содержания колесных пар.

## **СЛУШАЛИ:**

### **1. Минкина Д.Ю.:**

Предлагается переименовать и интегрировать существующие три комитета Технического совета (комитет по развитию инфраструктуры, комитет по санитарно-эпидемиологической безопасности, комитет коммуникаций и стратегий) в НТС МАП ГЭТ в следующей форме:

Секция по развитию путевого хозяйства;  
Секция по развитию энергохозяйства;  
Секция по жизнеобеспечению (вместо сан-эпид. безопасности);  
Секция по подвижному составу (трамвай);  
Секция по подвижному составу (троллейбус, электробус);  
Секция диспетчеризации и управления движением;  
Секция бортового оборудования;

Члены НТС могут продвигать свою техническую политику, а также имеют возможность контактов с руководителями предприятий ГЭТ, производителями и поставщиками. Существующих членов НТС предлагаем объединить в секции согласно их компетенции. Право голоса имеют все члены НТС. Новая секция НТС МАП ГЭТ создается по решению председателя на основе обращения инициативной группы. Взаимодействовать с органами государственной власти и продвигать решения НТС может любой член НТС, после согласования с председателем НТС;

### **2. Морозова А.С.:**

о проведенных расчетах сравнения различных видов городского наземного транспорта о детальном анализе статей расходов по предприятиям горэлектротранспорта, выполненном Первой компанией транспортной инфраструктуры в течение 5 летних исследований при разработке документов транспортного планирования;

о совместном анализе соотношения заработных плат водителей общественного транспорта различных категорий и вместимости, выполненном членами МАПГЭТ, по итогам которого было заключено Отраслевое соглашение с Общероссийским профсоюзом работников жизнеобеспечения, устанавливающее справедливые соотношения заработных плат водителей по видам и классам вместимости общественного транспорта;

о работе, проводимой МАП ГЭТ (в лице Морозова А.С.) совместно с НИИАТ с 2019 года по доработке и совершенствованию Приказа Министерства транспорта РФ от 30 мая 2019 г. № 158 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", в

том числе о статусе согласования его актуализированной версии по состоянию на 27 июля 2021 года;

о проведенных расчетах сравнения экономической эффективности различных видов городского наземного транспорта на основе упомянутого Приказа № 158 (актуализированной версии), по результатам которых для города со среднестатистическим уровнем заработной платы и средними размерами цен на топливо и электроэнергию наиболее экономичными являются перевозки троллейбусом (при потоках от ~300-500 пассажиров в час на критическом перегоне маршрута) и трамваем (при потоках от ~1000 пассажиров в час на критическом перегоне маршрута);

о включении расходов на проведение капитального ремонта трамвайных вагонов в размере 38% в актуализированную версию Приказа №158 с целью обеспечения комфорта пассажиров на протяжении всего срока службы подвижного состава;

о предложении, при последующей доработке Приказа, введения дополнительного повышающего коэффициента к стоимости подвижного состава в приказе №158 для учета крупных статей расходов по мероприятиям, которые необходимо проводить не более 1-3 раз в течение срока службы подвижного состава (например, замена аккумуляторов на электробусах);

о необходимости дальнейшего расширенного сбора статистической информации о работе общественного транспорта на базе крупных предприятий автобусного и электротранспорта – как по статьям финансирования расходов, так и по социально-экономическим показателям, в том числе для уточнения соотношений заработных плат водителей по видам транспорта при условии бездефицитного найма;

о необходимости включения в расчеты сравнения различных видов транспорта расходов на проведение капитального ремонта трамвая в период его жизненного цикла;

о возможности увеличения зарплаты водителя трамвая по сравнению с водителем автобусов малой вместимости;

о необходимости включения в расчеты экономической эффективности сравнения газомоторной техники с учетом расходов на создание необходимой инфраструктуры;

о необходимости при дальнейшем развитии темы сравнения видов транспорта включения в расчеты социально-экономических эффектов по экологии.

Вайзнера В.Э:

о практике использования ПАТ автобусов только большой и особо большой вместимости, в том числе с дизельными, газомоторными двигателями и 10 электробусов с ночной зарядкой;

о подтверждённых данных по низким затратам на использование электробусов по сравнению с дизельными автобусами;

о появлении новой технологии использования сжиженого газа для движения газового автобуса в противовес компримированному и более эффективному использованию газовых автобусов с применением данной технологии;

о необходимости дополнительных затрат на создание в парках специальной инфраструктуры для обслуживания и отстоя газомоторных автобусов;

о практике субсидирования при покупке газомоторных автобусов;  
Китаева С.В.

о необходимости включения в расчеты сравнения различных видов транспорта экологической составляющей;

Дудкина Е.П.

о поддержки мнения Китаева С.В. о необходимости включения в расчеты экологической составляющей и готовности ПГУПС участвовать в подготовке данных расчетов;

3. Малахова М.В.:

о наметившейся в последние годы тенденции интеграции трамвая в городскую транспортную систему (в первую очередь совместное использование внутригородских

железных дорог с различными видами городского рельсового транспорта и повышение скоростей движения);

о доступности и надежности стандартных для железных дорог общего пользования материалов, их широкого применения при строительстве и реконструкции трамвайных линий. На городских трамвайных линиях сложилась ситуация, когда уже совместно существуют участки колеи 1524 мм и 1520 мм со своими допусками;

Минкина Д.Ю.:

о предложении назначить заместителями председателя НТС МАП ГЭТ Дудкина Е.П. и Грачева А.К. и получении от них предварительного согласования;

## ПОСТАНОВИЛИ:

1. Заместителями председателя НТС МАП ГЭТ утвердить:

Грачева Александра Константиновича директора МУП «Краснодарское трамвайно-троллейбусное управление» – члена правления МАП ГЭТ;

Дудкина Евгения Павловича профессора Петербургского государственного университета путей сообщения им. Александра I, доктора технических наук;

2. Проанализировать предложения по интеграции существующих комитетов Технического совета МАП ГЭТ в 7 секций по профилю и представить свои предложения по руководителям и членам секций. Подготовить и представить свои предложения в Регламент НТС МАП ГЭТ.

Ответственные: все члены НТС МАП ГЭТ

Срок: 01.09.2021

3. Одобрить результаты расчётов, выполненные Первой компанией транспортной инфраструктуры на основе проекта актуализированной версии Приказ Министерства транспорта РФ от 30 мая 2019 г. № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

4. Сформировать рабочую группу с участием МАП ГЭТ, ПГУПС, СПб ГУП «Пассажиравтотранс» с целью продолжения работы в части учета расходов на эксплуатацию городского наземного общественного транспорта.

Ответственные: Морозов А.С., Вайзнер В.Э.

Срок: 01.09.2021

5. Выделить для участия в рабочей группе по подготовке анализа различных видов транспорта двух дипломников магистратуры ПГУПС для подготовки дипломных работ по указанной теме.

Ответственные: Дудкин Е.П.

Срок: 01.09.2021

6. Подготовить проект ТЗ по НИР «Технико-экономическое обоснование совершенствования норм устройства и содержания трамвайных путей»

Ответственные: Дудкин Е.П., Малахов М.В.

Срок: 01.10.2021

7. Обосновать сроки и стоимость выполнения НИР «Технико-экономическое обоснование совершенствования норм устройства и содержания трамвайных путей»

Ответственные: Дудкин Е.П., Малахов М.В.

Срок: 01.11.2021

Приложения: 1) на 21 л. в 1 экз. – Презентация Морозова А.С.  
2) на 10 л. в 1 экз. – Презентация Малахова М.В.

Председатель НТС МАП ГЭТ,  
доктор технических наук, профессор



Минкин Д.Ю.