



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

01.10.2021 № ДЗ/24762-ИС  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

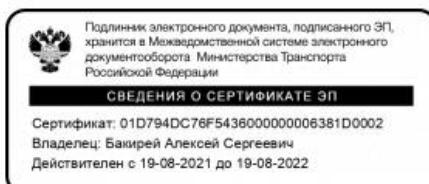
**ОАО «Научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта»**

niiat@niiat.ru

В соответствии с письмом ОАО «НИИАТ» от 31.08.2021 № 0132-03/405 Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России сообщает о поддержке ОАО «НИИАТ» в организации отраслевых совещаний и серии научно-методических семинаров и отраслевых совещаний, направленных на формирование в субъектах Российской Федерации ключевых компетенций по вопросам планирования, организации и реализации мероприятий, обеспечивающих проведение реформ в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортным и городским наземным электрическим транспортом.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта



А.С. Бакирей



Открытое акционерное общество  
«Научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»)

Героев Панфиловцев ул., д. 24, Москва, 125480  
Тел.: (495) 496-55-23, факс: (495) 496-61-36, E-mail: niat@niiat.ru  
ОГРН 1067746375278, ИНН/КПП 7733563381/773301001

31.08.2021 № 0132-03/405

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директору Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта  
Минтранса России

А.С. Бакирею

О проведении научно-методических семинаров

Уважаемый Алексей Сергеевич!

В настоящее время со стороны органов исполнительной власти всех уровней наблюдается возросший интерес к решению проблем развития пассажирского транспорта общего пользования. В тоже время, в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях имеется дефицит компетенций и специалистов в сфере обеспечения эффективного и устойчивого развития транспортных систем городов и городских агломераций. С целью организации научно-методической и консультационной поддержки деятельности органов исполнительной власти, заинтересованных в проведении реформирования систем пассажирского транспорта, ОАО «НИИАТ» и Международная Ассоциация предприятий городского электрического транспорта (МАПГЭТ) 27 августа 2021 года провели совещание, результатом которого стало решение об организации и проведении серии научно-практических семинаров и отраслевых совещаний, направленных на формирование в субъектах Российской Федерации ключевых компетенций по вопросам планирования, организации и реализации мероприятий, обеспечивающих проведение реформ в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортным и городским наземным электрическим транспортом.

Просим Вас от лица Минтранса России оказать возможную поддержку в организации и проведении данных научно-методических семинаров и отраслевых совещаний путем приглашения к участию в них заинтересованных представителей органов исполнительной власти всех уровней, ответственных за проведение транспортной политики, а также за счет непосредственного участия в них представителей Минтранса России.

Приложение:

- Протокол совместного заседания на 2л. в 1 экз.
- Программа научно-практических семинаров и отраслевых совещаний по формированию эффективных и устойчивых систем пассажирского транспорта на 1л. в 1 экз.

*С уважением,*

Генеральный директор



А.А. Васильков

**Протокол совместного заседания МАПГЭТ и ОАО «НИИАТ» по  
вопросам развития пассажирского транспорта общего пользования в  
Российской Федерации**

27.08.2021 г. ОАО «НИИАТ»

Присутствовали:

от ОАО «НИИАТ»:

- генеральный директор А.А. Васильков;
- научный руководитель Института В.В. Донченко;
- заведующий научно-исследовательским отделом Экономики транспорта А.А. Белогребень;

от МАПГЭТ:

- вице-президент А.С. Морозов;
- заместитель председателя ОООР ГЭТ А.Г. Шестопалов.

**ПОВЕСТКА ДНЯ:** обоснование необходимости проведения серии научно-практических семинаров и отраслевых совещаний по вопросам развития и повышения эффективности и устойчивости пассажирского транспорта общего пользования в Российской Федерации.

**СЛУШАЛИ:** вице-президента МАПГЭТ А.С. Морозова по вопросу активного привлечения научного сообщества, общественных организаций, органов исполнительной власти всех уровней, а также субъектов автотранспортной деятельности и операторов городского наземного электрического транспорта к вопросам системного реформирования сферы пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

**ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Принять к сведению информацию о необходимости системного реформирования сферы пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
2. МАПГЭТ и ОАО «НИИАТ» принять непосредственное участие в формировании и реализации комплекса мероприятий по системному реформированию пассажирского транспорта общего пользования в Российской Федерации и доведению до органов исполнительной власти всех уровней данных предложений.
3. Подготовить информационные письма для органов исполнительной власти всех уровней, ответственных за разработку и реализацию транспортной политики, о проведении мероприятий по развитию пассажирского транспорта общего пользования.
4. Создать консорциум в форме простого товарищества между МАПГЭТ и ОАО «НИИАТ», а также другими заинтересованными организациями, направленный на системное решение проблем в сфере пассажирских перевозок транспортом общего пользования.
5. Усилить взаимодействие с органами исполнительной власти, научными, общественными организациями, перевозчиками в части научно-методического обеспечения и консультационной поддержки принятия

управленческих и организационных решений в сфере пассажирского транспорта общего пользования.

СЛУШАЛИ: заведующего научно-исследовательским отделом Экономики транспорта А.А. Белогребня по вопросу формирования тематики серии научно-практических семинаров и отраслевых совещаний по вопросам развития и повышения эффективности и устойчивости пассажирского транспорта общего пользования в Российской Федерации.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять программу научно-практических семинаров и отраслевых совещаний.
2. Направить программу научно-практических семинаров и отраслевых совещаний в Минтранс России с целью согласования и поддержки проводимых мероприятий.
3. Просить Минтранс России принять участие в проводимых семинарах и отраслевых совещаний.

СОГЛАСОВАНО

от лица ОАО «НИИАТ»  
Генеральный директор  
A.A. Васильков



СОГЛАСОВАНО

от лица МАПГЭТ  
вице-президент  
A.C. Морозов



## **Программа научно-практических семинаров и отраслевых совещаний по формированию эффективных и устойчивых систем пассажирского транспорта**

1. Высокое качество транспортного обслуживания населения - цель Национального проекта БКД, Транспортной стратегии РФ и обязательство органов публичной власти. Как обеспечить и оценить качество транспортного обслуживания населения? Как осуществлять мониторинг его соблюдения? - в формате отраслевого совещания.
2. Возможности «зеленого» финансирования проектов развития пассажирского транспорта и городского электрического транспорта. – в формате отраслевого совещания.
3. Инструменты и методы определения и прогнозирования пассажиропотоков на городском транспорте общего пользования – основа планирования и построения эффективных систем пассажирских перевозок в Российской Федерации. – в формате отраслевого совещания.
4. Эффективные меры обеспечения приоритета пассажирского транспорта общего пользования на улично-дорожной сети города. – в формате научно-практического семинара.
5. Анализ примеров реформирования систем общественного транспорта (Тверь, Новокузнецк, Пермь, Екатеринбург и другие). Главные уроки реформ. Опыт и рекомендации по разработке и принятию нормативно-правовых актов для реализации эффективной модели транспортного обслуживания населения.
6. Основные принципы построения маршрутной сети города/агломерации и выбор видов и классов транспортных средств, обеспечивающих эффективность системы транспорта общего пользования
7. Критерии выбора подвижного состава, требования к оборудованию и линейной инфраструктуре для обеспечения надежной, безопасной и эффективной работы ТОП.
8. Как сформировать систему государственного заказа на услуги пассажирского транспорта общего пользования?
9. Финансовая модель пассажирских перевозок. Определение себестоимости транспортных услуг и тарифообразование. Разработка тарифного меню с учетом пересадочности и тарифных зон. Расчет НМЦК.
10. Оценка эффективности проводимой транспортной реформы. Методы и методики комплексных социально-экономических, инвестиционных, агломерационных и иных эффектов.
11. Как привлечь финансирование для развития пассажирского транспорта общего пользования?