



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

11-17 июля
2022 года

Международной ассоциации предприятий
городского электрического транспорта

Самое актуальное в отрасли за прошедшую неделю



Программа развития предприятия включает в себя не только закупку подвижного состава. В неё входит и ремонт путевого хозяйства, энергосистемы, трамвайных и троллейбусных парков.

До конца 2024 года планируется обновить 80% контактно-кабельной сети, более 73% оборудования тяговых подстанций, 64 км трамвайных путей. Будут модернизированы: 5 трамвайных, 4 троллейбусных и 1 совмещенный трамвайно-троллейбусный парк.

К концу 2028 года город полностью модернизирует инфраструктуру электротранспорта.

Главная тема: Петербургские маршрутки заменил современный транспорт

С 15 июля весь петербургский наземный транспорт работает по единым регулируемым тарифам. Привычные горожанам “коммерческие” маршрутки ушли в прошлое. Вместо них на линию вышли дополнительные автобусы, троллейбусы и трамваи. В мегаполисе существенно обновился автобусный парк – более 2000 новых машин. Теперь в планах городских властей большая работа над городским электрическим транспортом.

13 июля, за 2 дня до старта третьего этапа транспортной реформы, в Северной столице состоялась презентация первых поставок новых трамваев и троллейбусов. Объем заказов СПб ГУП “Горэлектротранс” на ближайшие два года составляет 192 трамвая и 286 троллейбусов. В отличие от предыдущих поставленных в город машин, новая техника оборудована системами активной безопасности транспортного средства и помощи водителю. Её работу продемонстрировали губернатору Александру Беглову во время тестового рейса нового трамвая.





Златоуст:

40 трамвайных платформ разом



В 2022 году модернизирует 40 остановочных пунктов. Кроме этого, ведётся обособление трамвайных путей от проезжей части на ул. Горького и на улице Карла Маркса на участке от улицы Мастерская до остановки «Спорткомплекс «Металлург». Оба объекта, по заявлению от подрядной организации, планируется сдать в течение двух недель. Город при поддержке Министерства дорожного хозяйства Челябинской области, смог запустить комплексную программу транспортом. транспортом.



Тротуар у остановок подняли до уровня первой ступеньки и уменьшили горизонтальный разрыв, согласно СП 98. Это позволит при закупке низкопольных вагонов сделать безбарьерную среду и уже сейчас облегчает вход в существующие высокопольные вагоны. В некоторых местах ради этого даже убрали полосу у машин, чтобы люди не выходили под колёса. В 2023 году планируется обустроить ещё 35 платформ, тем самым охватив 92% остановок всей трамвайной системы.



Кострома:

Транспортную реформу власти видят без троллейбусов

Как рассказал журналистам заместитель губернатора Костромской области Юрий Маков, в новой схеме не будет место троллейбусу. Одна из причин: высокая цена за модернизацию системы – 2 млрд рублей. Также господин Маков приводил в пример высокую разницу в цене между новым автобусом и троллейбусом в 20 млн рублей, что не соответствует действительности. Троллейбусное управление региональные власти хотят забрать к себе в подчинение и перепрофилировать его в автобусное предприятие.

Напомним ранее, МАП ГЭТ совместно с ФАУ «РОСДОРНИИ» и «Ассоциацией транспортных инженеров» написали открытое письмо губернатору Белгородской области Вячеславу Гладкову с призывом отказаться от решения по закрытию троллейбусной системы, однако, 2 июля троллейбусы в городе совершили последние рейсы.



Рубцовск:

Город получит 5 новых троллейбусов

15 июля состоялся аукцион на поставку 5 новых троллейбусов. Согласно данным портала госзакупок, в тендере приняло участие 4 компании. Благодаря высокой конкуренции цена на троллейбус снизилась со 122,25 млн (24 млн руб. за единицу) до 91,67 млн рублей (18,33 млн рублей за единицу). Учитывая новые правила госзакупок, поставщик машин станет известен после публикации контракта. Новые троллейбусы должны поступить в город до 1 ноября текущего года.



Челябинск:

По Ленинградскому мосту запустили два трамвайных маршрута

15 июля в Челябинске открылось движение через Ленинградский мост по проспекту Победы. Несмотря на то, что по контракту срок окончания работ на этом объекте подходит только 20 сентября, с учетом важности транспортного узла для дорожного движения в городе, было принято решение полностью открыть мост на месяц раньше. При этом уже с 15 июля запустили движение трамвайных маршрутов № 15 «ул. Чичерина — ул. Горького — Челябинский тракторный завод (ЧТЗ)» и № 18 «Челябинский металлургический комбинат — ул. Горького — Чистопольская ул.».

Трамваи следуют по мосту в обоих направлениях, а автотранспорт только в сторону Тракторозаводского района. Движение в сторону теплотехнического института планируют открыть к 20 августа.



Омск:

Продолжается модернизация троллейбуса

11 июля Омская городская администрация объявила электронный аукцион на поставку 9 новых троллейбусов. Начальная максимальная цена контракта составляет 216 млн рублей (24 млн рублей за единицу). Машины закупаются на средства инфраструктурного бюджетного кредита на общую сумму 3,4 млрд рублей, в рамках которого планируется закупить до 49 новых машин и построить новые троллейбусные линии для обеспечения транспортом новых микрорайонов города на левом берегу. Первые 9 новых машин должны прибыть в Омск уже в сентябре.



**Ростов-на-Дону:
Финансировать
модернизацию
трамвая будут за
счёт субсидии, а не
инфраструктурного
кредита**

В марте 2022 года вице-премьером России Маратом Хуснуллиным было принято решение, что средства выделенные по инфраструктурному бюджетному кредиту на модернизацию трамвайной системы города пойдут на строительства автодороги «Западная хорда». Тогда же губернатор Ростовской области Василий Голубев рассказал, что от проекта по развитию трамвайной сети власти не отказываются и планируют найти другие способы финансирования.

12 июля стало известно, что федеральные власти одобрили субсидию на модернизацию трамвая донской столицы. Всю документацию планируется согласовать к концу 2022 года. Проект планируется реализовать по механизму государственно-частного партнёрства с «Синара – Городские Транспортные Решения».



**Брянск:
Идёт активная
модернизация
троллейбусной
системы**

13 июля на торжественной презентации новой техники для городских и областных предприятий были торжественно переданы ключи от нового троллейбуса модели VM3-5298.01 «Авангард». Всего город заказал 36 таких машин, а в планах городских властей полностью обновить подвижной состав электрического транспорта. Запланировано приобретение 64 троллейбусов в лизинг, из них 41 на льготных условиях по нацпроекту **“Безопасные качественные дороги”**.

Обновляется и троллейбусная инфраструктура. Благодаря полученному инфраструктурному бюджетному кредиту в размере 2 млрд рублей, троллейбусное депо города получает новое современное оборудование, а также начинаются работы по модернизации контактной сети, замены опор и модернизаций подстанций.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Одной из главных целей данной разработки является существенное повышение уровня безопасности при перевозке пассажиров.

Диагностика транспортного средства происходит непосредственно перед выводом его на линию. Вагон сканируется специальными камерами, которые фиксируют его состояние. После этого материалы загружаются в систему, которая при помощи искусственного интеллекта проводит проверку транспортного средства на его соответствие необходимым критериям. Только после этого принимается решение о выпуске конкретной машины на линию. Если же система выявляет какой-то дефект, то машина отправляется на повторное техобслуживание.

На данном этапе специалисты СТМ и «Университета Иннополис» приступили к натурным испытаниям и обучению нейронной сети распознавать возможные дефекты транспортного средства. Этот процесс проходит на территории депо в Таганроге, где компания «Синара – Городские Транспортные Решения» реализует масштабный проект по модернизации всей трамвайной инфраструктуры. Уже сегодня в городе запущены два обновленных маршрута. На вагонах, обслуживающих линии №3 и №2, производится отладка и тестирование диагностической системы.

**СТМ и
«Университет
Иннополис»
разрабатывают
систему
диагностики
городского
общественного
транспорта на базе
искусственного
интеллекта**

**Электробус
КамАЗ-6282
презентовали
мэру Сочи**

Электробус КАМАЗ-6282, с середины июня находящийся на опытной эксплуатации в Сочи, на днях лично протестировал мэр города Алексей Копайгородский и пообщался с директором по пассажирскому транспорту ПАО «КАМАЗ» Саматом Саттаровым. Руководители обсудили возможности сотрудничества и сервисного обслуживания электротранспорта. Мэр сообщил о планах по обновлению автопарка города новейшей пассажирской техникой и готовности рассмотреть все актуальные предложения ведущего российского производителя грузовой и пассажирской техники ПАО «КАМАЗ». Планируется, что уже в следующем году на маршрутах курортного города начнут курсировать электробусы

В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов:
gov.spb.ru
vk.com/zgo_official

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.