



# ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

18-24 июля  
2022 года

Официальное издание Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта

Самое актуальное в отрасли за прошедшую неделю

Активное развитие предприятия требует дополнительного персонала.

В декабре 2020 года МП «Электрический транспорт» получило лицензию на образовательную деятельность, благодаря чему стало возможным создание учебного центра. За полтора года предприятие обучило 46 водителей, которые уже перевозят жителей Омска.

Сейчас в учебном центре проходит обучение очередная группа из 25 человек.

Наставниками новых водителей являются лучшие работники предприятия и участники общероссийского конкурса водительского мастерства.

## Главная тема: Омский «Электрический транспорт» готовит водителей для расширения сети

Омский троллейбус в последние годы активно развивается. За два года приобретено 62 новых троллейбуса модели ПКТС-6281.00 «Адмирал» с использованием механизма льготного лизинга по национальному проекту «Безопасные и качественные дороги».



Благодаря этой поставке омичи получили не только современную технику, но и качественное транспортное обслуживание. Ведь одно из требований дорожного нацпроекта – это запуск новых троллейбусов по магистральным маршрутам с графиком движения с 6 до 23 часов и интервалами не более 10 минут в часы пик и не более 20 минут в остальное время.

В текущем году Омск получил инфраструктурный бюджетный кредит для строительства троллейбусных линий в новых жилых кварталах Левобережья. В рамках этого проекта администрация города заказала первую партию из 9 новых троллейбусов, а планируется приобрести ещё 40 машин.

### **«Вопросы кадровой политики предприятий ГЭТ в современных условиях»**

- так звучит один вопросов  
Круглого стола МАП ГЭТ,  
который пройдёт  
**29 июля** в городе **Салават**



## Пермь:

### **Штраф за безбилетный проезд увеличился в 5 раз, а при повторном нарушении – в 10 раз**

С 16 июля штраф за безбилетный проезд в общественном транспорте города Перми составляет 2,5 тысячи рублей при первом нарушении и 5 тысяч рублей при повторном.

Как отмечают в городском Департаменте транспорта, с момента повышения штрафа контролёрами было составлено более 150 актов о безбилетном проезде. Перед составлением протокола по каждому из них проводится проверка. В ведомстве сообщают, что первый протокол с увеличенной суммой штрафа уже был составлен.



## Москва:

### **Трамвайные пути обособят бордюрами**

ГУП «Московский метрополитен» (оператор трамвайной сети Москвы с 2021 года) объявил аукцион на выполнение работ «по обособлению трамвайных путей бортовым камнем».



В документации упоминаются два вида ограждений – стандартные бетонные бордюры (марки БР 100.30.15) и более узкие гранитные камни (размером 300 x 150 x 10 мм). Подрядчикам следует смонтировать ограждения протяженностью от 250 м до 4,4 км по 43 адресам в разных районах города. Начальная максимальная цена контракта составляет 763 млн рублей.

Учитывая, что протяженность трамвайной сети в Москве составляла 418 км (из них 44 км составляют служебные пути), объявленные в ходе нынешнего тендера работы (на установку 68 км бордюров) соответствуют почти пятой части общей протяженности сети.



## **Рубцовск:**

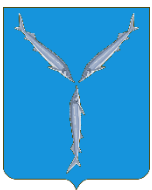
### **Новые троллейбусы поставит «Транс-Альфа»»**

Стали известны результаты аукциона на поставку 5 новых троллейбусов для города Рубцовска. Ранее уже было известно, что в ходе аукциона, цена контракта была снижена со 122,2 млн до 91,7 млн.



Теперь стало известно, кто предложил такую цену: им оказалось вологодское предприятие «Транс-Альфа». После подписания контракта, заводу необходимо будет поставить 5 машин до 1 ноября.

Закупка прошла при поддержке Министерства транспорта Алтайского края, которое выделило 1 млрд рублей трём предприятиям городского электрического транспорта на покупку новой техники. Кроме 5 троллейбусов для Рубцовска, планируется закупить 14 трамваев и 10 троллейбусов для Барнаула, а также 2 трамвая для Бийска.



## **Саратов:**

### **Осенью 2022 года планируется начать реализацию проекта скоростного трамвая**

Как сообщил врио Губернатора Роман Бусаргин, планируется провести реконструкцию и запустить скоростное движение по 67 км трамвайных путей во всех основных районах Саратова. Сейчас идёт разработка проектной документации. Регион рассчитывает получить финансовую поддержку Правительства России.

Первый этап предусматривает начало строительства скоростной трамвайной линии №3 “Мирный переулок - 6-я Дачная” в 2022-2024 годах. Следующие этапы - капитальный ремонт инфраструктуры маршрутов № 9, 8 и 6. Это позволит объединить указанные маршруты в один единый, а также сократит время поездки на трамвае в 2 раза.



## Самара:

### **Город готовит масштабную модернизацию трамвайной системы**



В интервью интернет-портала 63.ru, заместитель главы городского Департамента транспорта Юрий Тапилин рассказал о том, каким образом будут решать проблемы и заниматься развитием городского транспорта. В Самаре одним из основных видов транспорта является трамвай. И на него у городских властей весьма амбициозные планы.

С этого года начинает действовать программа модернизации трамвайной инфраструктуры, объём затрат которой, составляет почти миллиард рублей. Программа разбита на этапы и рассчитана на пять лет, первый год оценивается в 139 млн рублей.

Также город планирует закупить 34 новых трёхсекционных трамвая в лизинг. На данный момент идут переговоры с ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания». Однако потребности в обновлении значительно больше, поэтому планируется отправить на капитально восстановительный ремонт с заменой кузова старые чехословацкие «Татры». Первые модернизированные вагоны должны появиться на улицах города в начале следующего года.



## Рязань:

### **ВРИО губернатора Павел Малков и помощник Президента Максим Орешкин проехали на троллейбусе**

На этой неделе врио губернатора региона Павел Малков уделил особо пристальное внимание общественному транспорту Рязани. 21 июля чиновник заявил, что для эффективно работающих платных парковок необходим бесперебойно работающий, быстрый и комфортабельный общественный транспорт.

“Рязани, к сожалению, до этого далеко” – констатировал глава региона.

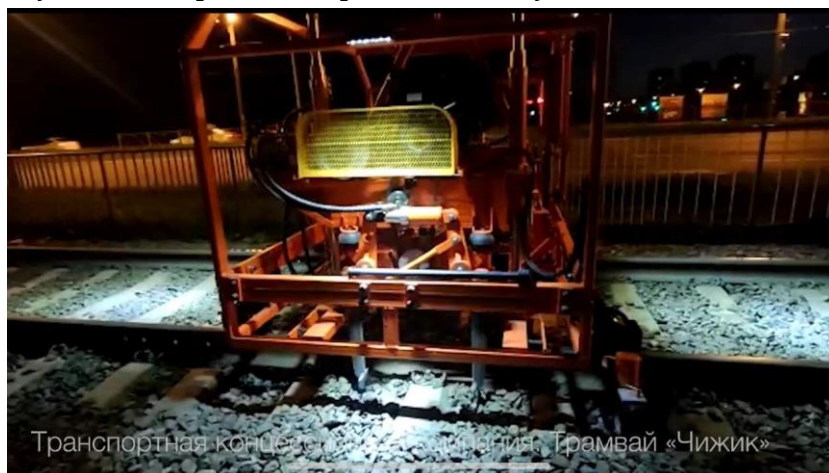
А уже в пятницу Малкова заметили вместе с помощником Президента Максимом Орешкиным в рязанском троллейбусе. Как позже прокомментировали представители проектного офиса по развитию общественного транспорта ВЭБ.РФ, данная поездка предшествовала совещанию о социально-экономическом развитии региона. Предложения по развитию системы общественного транспорта города на данном совещании так же были представлены со стороны ВЭБ.РФ.



**Санкт-Петербург:**

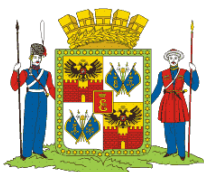
**ООО “Транспортная  
Концессионная  
Компания”  
продолжает  
пополнять  
собственный парк  
специальной техники**

Компания приобрела радиоуправляемый шпалоподбивочный блок (ШПБ). Его мощности достаточно для выполнения малых и средних объемов работ по выборочной и сплошной подбивке шпал при текущем содержании трамвайных путей.



Для инвестора и оператора трамвайной сети “Чижик” это уже не первое подобное приобретение. Ранее концессионер для обслуживания контактной сети купил трамлинер IVECO на комбинированном ходу, ручной диагностический комплекс РПИ, а также сварочный трактор для восстановительной наплавки трамвайных рельсов Tramtrac II.

Как отметили в ТКК, приобретение новой техники не только в необходимости своевременно и качественно обслуживать трамвайную сеть, но и имеет под собой чисто экономические мотивы – негативное влияние плохого пути на подвижной состав, ремонт которого крайне затратен. Не дешевы и услуги сторонних путейских организаций. Теперь ТКК эти работы будет выполнять самостоятельно, причем, максимально эффективно – работа приобретенного шпалоподбивочного блока заменяет 8 монтеров пути.



**Краснодар:**

**Администрация города  
представила планы по  
развитию трамвая с  
помощью концессии**

19 июля в Сочи прошёл День ВЭБ.РФ и институтов развития, где представители Краснодарской городской администрации представили проект развития сети электротранспорта с помощью механизма концессионного соглашения. Планируется, что договор, предусматривающий строительство более 70 км трамвайных линий в Краснодаре может быть подписан в этом году.



## Златоуст:

### Трамвайный парк пополнился 2 модернизированным и вагонами



## Череповец:

### Модернизация электротранспорта продолжается, но конкурс на поставку сорвался

МУП «ИжГЭТ» доставил в Златоуст два модернизированных трамвая модели Tatra ТЗК «Иж». В результате капитального восстановительного ремонта с заменой кузова местное МУП «Автохозяйство» получило новый вагон на модернизированных тележках от трамвая модели 71-605.

Златоустовское транспортное предприятие сотрудничает с МУП «ИжГЭТ» уже третий год. За это время было поставлено 7 модернизированных вагонов. В этом году количество таких вагонов удвоится, ожидается поставка ещё 5 единиц.

Город Череповец является участником федерального проекта "Чистый воздух" в рамках национального проекта "Экология". В прошлом году по этой программе город приобрел 11 новых вагонов производства ПК "Транспортные Системы": 71-911ЕМ "Львёнок" и 71-923М "Богатырь-М".



Планы на этот и следующий год, продолжить обновление трамвайного парка. Планируется приобрести 4 новых вагона в этом году и 9 – в следующем. С 2023 года также начнётся капитальный ремонт трамвайных путей.

На днях был объявлен тендер на поставку 4 трамвайных вагонов стоимостью 248 млн рублей. Однако по окончании срока подачи заявок не подано ни одной заявки на участие в закупке.

В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов:  
[omskgazeta.ru/](http://omskgazeta.ru/)  
[transphoto.org](http://transphoto.org)  
[vk.com/chizhiklrt](http://vk.com/chizhiklrt)

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.