



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта

8-14 августа
2022 года

Самое актуальное в отрасли
за неделю

С 10 августа



Новые тарифы

Тариф	Было	Стало
Проездной на месяц	1400 Р	1100 Р
Разовый проезд по транспортной карте с пересадкой за 60 мин	25 Р	25 Р
по банковской карте без пересадки	23 Р	26 Р
за наличные	23 Р	30 Р
льготный	11,5 Р	12,5 Р

Скидки при пополнении транспортных карт отменяются



Главная тема: Города и транспортные предприятия меняют тарифную политику

Тарифы на проезд в городском транспорте одна из непростых тем для дискуссий. Для большинства предприятий именно деньги пассажиров являются ключевым способом пополнения своего бюджета. В то же время со стороны пассажиров поступают справедливые претензии, что поездка на транспорте выходит слишком дорогой. Можно ли найти среди интересов этих двух групп золотую середину? Мы решили в этом подробно разобраться.

Постепенная индексация

Небольшие города стараются сдерживать рост тарифов на общественный транспорт как можно дольше. В среднем, тарифы на проезд сохраняются в неизменном виде до 5 лет. И далеко не везде бюджет города или региона в достаточном объеме компенсирует разницу между реальным тарифом и экономическим обоснованным.

К чему это всё приводит – ответ известный на протяжении последних 30 лет. Предприятия накапливают убытки, начинают радикально сокращать расходы и в первую очередь это сказывается на качестве обслуживания пассажиров. Как правило, сокращается объём транспортной работы в невыгодные часы. Но нередко это выражается в хронических недоремонтах подвижного состава и инфраструктуре. А это может привести к угрозе безопасности перевозки пассажиров. В свою очередь старый подвижной состав, экономия на запчастях, низкие зарплаты приводят к тому, что электротранспорт становится всё более непривлекателен у пассажиров.

К сожалению, далеко не у всех в бюджетах есть лишние миллионы и миллиарды рублей на компенсацию низкого уровня тарифов. Но даже там, где выделяют весьма неплохое финансирование уйти от роста тарифов пока не удалось.

— Зарплаты смотрели, но это не главный критерий, потому что зарплаты могут отличаться, а стоимость транспорта едина для всей России. Автобусы подорожали в полтора раза, трамваи тоже в полтора-два раза. Надо подтягивать зарплаты, а не подстраиваться под них. Иначе мы так и останемся на «газельках» и «пазиках»! – заявил заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Челябинской области Александр Егоров во время пресс-конференции на презентации нового тарифного меню транспорта Челябинской агломерации.

До 10 августа разовые тарифы на проезд были одними из самых низких среди городов миллионников. Да, региональные власти сейчас выделяют миллиарды рублей на финансирование транспортной работы перевозчиков. Но это текущие расходы, а ведь чтобы вкладываться в обновление и модернизацию транспортной системы необходимы дополнительные средства.

– По-хорошему нужно индексацию проводить ежегодно, как это делают в Москве, например, 1 января поднимают на 1–2–3 рубля. В будущем мы планируем придерживаться именно такого плана, чтобы не было резких скачков, — отметил Александр Егоров.

Чиновник подчеркнул, что главная цель повышения цены проезда — это увеличение доходов перевозчиков для обновления всего подвижного состава.



Город	Наличные	Транспортная	Банковская
Казань (с 01.05.22)	36	31	31
Самара	35	32	32
Н. Новгород (с 18.07.22)	35	30	30
Пермь (с 10.01.22)	33	33	33
Красноярск	32	32	32
Екатеринбург (с 11.02.22)	32	30	30
Ростов-на-Дону	32	29	30
Омск	30	25	25
Волгоград	30	23	28
Краснодар	30	30	30
Новосибирск	26	25	26
Уфа (с 01.07.22)	25	22	25
Челябинск	23	23	23
Воронеж	23	-	21
Среднее по всем	30	28	28

Пересадочный тариф

Один из инструментов уменьшения затрат – это оптимизация маршрутной сети, но как это сделать наименее болезненно для кошелька пассажиров? В такой ситуации на помощь приходят либо бесплатные пересадки, либо скидка при пересадке.

Сегодня подобные тарифы действуют в ряде крупных городов таких как: Пермь, Екатеринбург, Челябинск, Нижний-Новгород; так и в небольших – Тверь, Новокузнецк. В большинстве случаев инициатором внедрения подобных тарифных планов являются органы власти. Однако, подобные шаги делают и перевозчики.

Так в Казани МУП «Метроэлектротранс» этим летом ввёл тариф «Трамвай 60 минут», позволяющий делать неограниченное количество пересадок в течении часа во всех трамвайных вагонах столицы Татарстана за 31 рубль, что эквивалентно стоимости разовых беспересадочных поездок безналичным способом. За первый месяц работы новой опции пассажиры совершили 1,5 тысячи поездок по такому билету.

Кроме того, с 16 августа прошлого года действует пересадочный тариф «МЭТ-45». Казанцы могут за 45 рублей в течение 45 минут могут сделать одну пересадку на электротранспорте: трамвай-метро, трамвай -трамвай, трамвай-троллейбус, троллейбус-метро, троллейбус-троллейбус.

Выгодный безлимит – лояльные пассажиры

Одновременно с повышением тарифных ставок, в Челябинске снизили стоимость месячного проездного билета с 1400 до 1100 рублей. Фактически стоимость проездного в столице Южного Урала стала эквивалента 44 поездкам по разовому тарифу с помощью транспортной карты с бесплатными пересадками.

Цель снижения стоимости проездного достаточно проста: привлечь как можно большее количество постоянных пассажиров. В будущем это позволит городу легче перейти на бескондукторную систему оплаты проезда. При такой тарифной политике массовые зайцы отсутствуют как класс – в этом просто нет смысла. Достаточно организовать контроль оплаты проезда с помощью значительно меньшего количества контролёров. В свою очередь у оператора появляются предоплаченные поездки и возможность планировать свой бюджет на предстоящий месяц. Жители же ездят по городу на любом маршруте, не ориентируясь на цену, совершая пересадки, при этом экономя не только деньги, но и время (в плане ожидания оно уменьшается).

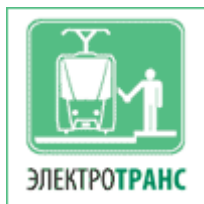
Выгодный проездной, к сожалению, вводят не так активно, как пересадочные тарифы, однако такое есть не только в Челябинске, но и в Москве. В начале года стоимость месячного проездного снизили с 2232 рубля до 1683 рублей. Если раньше пассажиру нужно было совершить 100 поездок, чтобы окупить его, то теперь достаточно сделать 60.

Проездные изначально хотели ввести в городе Новокузнецк, в рамках реализации транспортной реформы, которая состоялась 18 ноября 2020 года. Однако вопрос по ним задержался на уровне Региональной Энергетической Комиссии Кемеровской области – Кузбасс, которая устанавливает тарифы по всему региону, в том числе и на муниципальных маршрутах.

Стоимость проездного билета составила 1250 рублей, что эквивалентно 50 разовым поездкам с помощью безналичной оплаты. При этом если в Кемерово разница ощутима, то в Новокузнецке действует пересадочный тариф на автобусных маршрутах. Впрочем, проездной даёт преимущество, так как в отличие от пересадочного тарифа, он работает и на электротранспорте. При этом на финансовое положение на Муниципальное Трамвайно-Троллейбусное предприятие отразилось не в отрицательную, а в положительную сторону.

– У нас наоборот выросла доходность электротранспортного предприятия, так как обладатели проездных раньше садились в автобус и пользовались бесплатной пересадкой, которая пока действует только в автобусах. Проездные же действуют на всех видах транспорта, благодаря чему увеличилось количество пассажиров в трамваях и троллейбусах. – рассказывает нам руководитель проектного офиса по развитию Городского Общественного Транспорта Новокузнецка Денис Новохацкий.

Тарифная политика это очень сложный инструмент, которым надо умело пользоваться. Только полный контроль над тарифами за проезд в общественном транспорте со стороны муниципалитетов или региональных властей способен не дать электротранспорту умереть. Необходимо понимать, что нельзя экономить на предприятиях ГЭТ до бесконечности. Рано или поздно запас прочности любой системы иссякнет и тогда регион или муниципалитет может оказаться в руках автобусных картелей, которые уже не будут церемониться и заставят муниципалитеты платить полным рублем или вынут эти деньги из карманов пассажиров. И такой исход событий вряд ли позитивно отразится на рейтингах действующих администраторов.



В Москве впервые пройдет Молодежный форум специалистов ГЭТ и студентов транспортных учебных заведений

22-23 сентября 2022 года в рамках программы 11-й международной выставки продукции и технологий для городского электротранспорта и метрополитенов «ЭлектроТранс 2022» впервые пройдет Молодежный Форум специалистов ГЭТ и студентов транспортных вузов.

Цель мероприятия, организатором которого выступает МАП ГЭТ, – привлечение молодых специалистов предприятий ГЭТ, студентов транспортных учебных заведений РФ к решению проблем отрасли, установление контактов, обмен опытом и ноу-хау. В программе Форума – сессионная часть с докладами участников об инновационном развитии и применении современных технологий, цифровизации и средств автоматизации в обслуживании подвижного состава и инфраструктуры; диспетчеризации и управлении движением; энергохозяйстве; путевом хозяйстве; оплате проезда; пассажирских сервисах и т.п.

Участники форума также посетят круглые столы по тематике выставки и примут участие в технических визитах на предприятия общественного транспорта Москвы. В программе предусмотрено вечернее мероприятие, где молодые люди смогут познакомиться, интересно и с пользой провести время.

Участие в форуме бесплатное. Ожидается, что Форум соберет молодых сотрудников предприятий ГЭТ, студентов и аспирантов из 30 городов России.

Подробная информация: <https://yf.electrotrans-expo.ru>



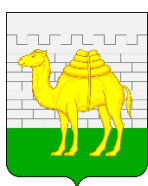
Полная деловая программа выставки «ЭлектроТранс 2022»:
<http://www.electrotrans-expo.ru/conference>



Нижний Тагил:

Почти миллиард рублей получил Нижний Тагил на новые трамваи

В рамках национального проекта «Экология» по федеральной программе «Чистый воздух» Нижний Тагил получит 830 млн рублей. На эти средства город планирует приобрести 12 частично низкопольных трамваев.



Челябинск:

Метротрам будут строить московские специалисты

Как пишет «Деловой квартал», определение подрядчика состоялось в четверг, 18 августа — на два дня позже ранее назначенного срока. Причиной переноса аукциона стало то, что за отведенную неделю на него не поступило ни одной заявки. Тем не менее, участник в конкурсной процедуре был только один — московская организация «Моспроект-3». Начальную стоимость контракта она снизила на 247 млн руб. — до 49 млрд 267 млн руб.



По договору подрядчик должен будет выполнить разработку проектной документации и комплекс строительно-монтажных работ по строительству системы скоростного транспорта в Челябинске по линии «Север-Юг», соединяющей северо-западные районы города и район ЧМЗ с железнодорожным вокзалом. Протяженность ветки — 9,45 км, из которых более 7 км пролегают под землей; предусмотрены две подземных станции.

Деньги на строительство метротрама в Челябинске выделяет федеральный бюджет в виде льготных инфраструктурных кредитов. 8,2 млрд руб. потратят на работы уже в этом году. Закончить проектирование подрядчик обязан в мае 2024, а сдать объект — всего за полтора последующих года, в конце 2025 года.



Курск:

Курскому троллейбусу исполнилось 50 лет



18 августа 1972 года в Курске была запущена троллейбусная система. Наднях Курскому троллейбусу исполнилось полвека. По таком торжественному случаю предприятием МУП “Курскэлектротранс” и региональными властями были организованы ряд интересных мероприятий.

19 августа подвели итоги творческих конкурсов, которые были приурочены ко Дню рождения курского троллейбуса. Торжественная церемония награждения победителей состоялась на территории трамвайного депо.

В конкурсах приняли более 350 курян. Победителями стали:

- разработка дизайна корпоративной формы для водителей: Лидия Коломыцева.

- конкурс “Курский троллейбус глазами детей”: Александр Сварцев, Никита Крузин, Рита Зимина, Полина Рябых, Кристина Юркина и Левани Шахов.

- поэтический конкурс “Мой любимый транспорт”: Иван Рябых, Александр Веселов и София Бакланова.

Творения победителей конкурсов планируется разместить в салонах курских троллейбусов. Ну а что касается формы водителей, то её внедрение запланировано на следующий год.

21 августа в 9:30 от Знаменского собора по маршруту №1 отправился первый экскурсионный троллейбус, его пассажирам рассказали историю этого вида транспорта, по итогам поездки они получили памятный проездной билет.

В 12:00 в парке “Боева дача” в амфитеатре прошёл финальный концерт поэтического конкурса “Я в зеленый троллейбус сажусь”, где прозвучали стихотворения и музыкальные номера, посвященные электротранспорту Курска.



Таганрог:

Реконструкция трамвайного депо Таганрога идёт ускоренными темпами



Реконструкция трамвайного депо Таганрога идёт ускоренными темпами

Пресс-служба компании “Синара – Городские Транспортные Решения Таганрог”, который реализует концессионный проект модернизации Таганрогского трамвая информирует о продолжении работ по реконструкции трамвайного депо. Уже почти полностью выложены внутренние кирпичные стены административно-диспетчерского корпуса. Степень их готовности оценивается в 87%. Недавно начавшиеся внутри здания штукатурные работы выполнены на треть. Также быстро проводится реконструкция корпуса технического осмотра трамваев. Выполнен объем около 75% фасадных работ. Строители устраивают вентилируемый фасад, облицованный панелями из композитных материалов. Площадь, которую необходимо обустроить, составляет 681 кв м, из которых смонтировано уже 572. Преображается также внутреннее пространство корпуса – в помещении ведутся отделочные работы. Вероятно, раньше срока будет выполнено устройство новой кровли. Полное завершение работ по ремонту кровельных конструкций запланировано на конец ноября. Однако уже сегодня строители заменили 506 кв м из 705.



Череповец:

В городе появится ещё 4 «Львёнка»



С сентября по декабрь в Череповец поступят еще четыре новых трамвая “Львёнок”.

Закупка новых трамваев является одним из мероприятий, направленных на снижение выбросов от объектов транспортной инфраструктуры. Деньги на закупку трамваев выделены в рамках федерального проекта «Чистый воздух».

15 августа 2022 года заключен контракт на поставку четырех односекционных полностью низкопольных трамваев модели 71-911М “Львёнок”. Сумма контракта составила 248 млн рублей (62 млн рублей за единицу).

В прошлом году в Череповец поступило 11 трамваев модели 71-911М “Львёнок” и 1 71-923М “Богатырь-М”.



Нижний Новгород:

Трамвайные пути защитят от автомобилей

Проезд по некоторым участкам трамвайных путей в Нижнем Новгороде обособят от автомобилей. Ограничения предусмотрены проектом новой маршрутной сети, который будет реализован с 2022 по 2025 год. Об этом сообщает NN.ru со ссылкой на Минтранс Нижегородской области в ответ на обращение нижегородца губернатору.

Ранее подписчик обратил внимание, что практика обособления путей уже давно применяется в крупных городах. Это позволяет ускорить движение трамваев. В особенности, с точки зрения нижегородца, обособление нужно на улицах Белинского и Ильинской.

— Минтранс продолжает рассказывать, как переработка расписаний и умные светофоры всё исправят, но это не работает, — считает нижегородец.



Краснодар:

Лучших из лучших водителей автобусов определяли 12 августа



Как сообщает пресс-служба МУП КТТУ, конкурс прошел в учебном центре “Автошкола-Политех”. Организаторы – специалисты департамента транспорта и дорожного хозяйства совместно с “Союзом транспортников Кубани”. Участников приветствовали заместитель вице-мэр по вопросам транспорта Владимир Архипов, президент “Союза транспортников Кубани” Иван Петров и заместитель директора МУП “КТТУ” Роман Довгалев.

Из троих участников от МУП “КТТУ” призовое место занял Виталий Мирошниченко, водитель 1-го класса Троллейбусного депо №2.

Всего в конкурсе участие приняли 26 водителей. Участники прошли тест на знание правил дорожного движения, а после — выполнили ряд упражнений на автодроме.

В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов:
transphoto.org/
pchela.news/
vk.com/taganrog.tram
kurskcity.ru

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.