



# ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной  
ассоциации предприятий городского  
электрического транспорта

19-25 сентября  
2022 года

Самое актуальное в отрасли  
за неделю

## Главная тема: Молодёжи особое внимание

На прошедшей неделе прошли 2 масштабных мероприятия, цель которых привлечь интерес современной молодёжи к электрическому транспорту, а также дать им возможность показать свои способности и успехи в этой сфере. Тем более это актуально сейчас, когда в предприятиях ГЭТ острая нехватка кадров по многим направлениям.



## Просветительский молодежный марафон «Электротранспорт Санкт-Петербурга: будущее уже наступило»

20 сентября ГУП «Горэлектротранс» и Российское общество «Знание» организовали молодежный марафон «Электротранспорт Санкт-Петербурга: будущее уже наступило». Мероприятие проходило в Экспозиционно-выставочном комплексе городского электрического транспорта в рамках 115-летия Петербургского трамвая и оно было рассчитано на молодежную аудиторию. В качестве спикеров выступали не только эксперты, но и сами молодые специалисты, которые только начинают свой путь в транспортной сфере.



В первой части форума выступали представители транспортной отрасли: заместитель председателя Комитета по транспорту Санкт-Петербурга Ренат Ягудин; начальник отдела организации пассажирских перевозок Комитета по транспорту Санкт-Петербурга Денис Усанов; директор СПб ГУП «Горэлектротранс» - президент МАП ГЭТ Денис Минкин; заведующая лабораторией ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого» Марина Болсуновская; генеральный директор Cognitive Pilot Ольга Ускова; заместитель главного ученого секретаря НИЦ «Курчатовский институт» Вячеслав Дёмин; врио заместителя председателя Комитета по градостроительству и архитектуре – главного художника Елена Крамскова.



Во второй части свои лекции об электрическом транспорте презентовали представители Российского общества «Знание». Среди них были подняты такие актуальные вопросы как влияние электротранспорта на экологию, доступность общественного транспорта в российских городах, а также разобраны мифы об электротранспорте.

Не зря в названии молодёжного марафона используется слово «будущее», это можно отнести как к технологиям, так и к аудитории, которая задавала спикерам вопросы. А двое молодых людей представили свои работы на марафоне. У Владислава Иванова, учащегося электромеханического техникума железнодорожного транспорта им. А. С. Суханова, тема доклада была «Трамвай — это очарование или анахронизм?». Его коллега из Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета, первокурсник Иван Бешенцев, посвятил свою работу развитию трамвайной системы Санкт-Петербурга.

### Молодёжный форум МАП ГЭТ

По инициативе президента Международной ассоциаций предприятий городского электрического транспорта Дениса Юрьевича Минкина был организован первый Молодежный форум специалистов городского электрического транспорта.

Мероприятие прошло в Москве в ЦВК «Экспоцентр» в рамках Российской недели общественного транспорта и 11-ой международной вставки «ЭлектроТранс2022».

Основная цель Форума: привлечение в отрасль молодых специалистов, выявление инициативных кадров среди молодых специалистов, а также налаживания контактов по решению проблем отрасли.

Среди участников Форума были как сотрудники предприятий из городов (Челябинск, Миасс, Ижевск, Омск, Санкт-Петербург, Москва), так и студенты, преподаватели средних профессиональных и высших учебных заведений.



Собравшиеся обсуждали как самые острые проблемы сегодняшнего дня, стоящие перед электрическим транспортом: профориентация, подбор персонала, подготовка специалистов и инженеров транспортной отрасли, так и перспективы развития технологий укладки пути, модернизации контактной сети, вопросы эксплуатации энергетических систем.

Знакомство участников началось накануне, после завершения основной программы выставки и посещения технических визитов в рамках неформального ужина-знакомства, где уже разгорелись интереснейшие дискуссии. Поэтому на следующий день участники искренне подбадривали друг друга во время докладов.

По итогам заочной оценки докладов Экспертным советом форума, а также очной оценки выступления был отмечен доклад преподавателя СПб ГБПОУ «Академии транспортных технологий» Владимира Казарина, который подробно осветил проблемы подготовки кадров, отсутствие актуальных образовательных стандартов для подготовки специалистов ГЭТ, а также предложил пути решения.

Все участники форума были награждены дипломами, а авторов лучших докладов – отметили ценными призами. Лучшими докладчиками стали: специалист по связям с общественностью МП г. Омска «Электрический транспорт» Дарья Дмитриева, которая продемонстрировала свой опыт работы в сфере PR и массовых коммуникаций при взаимодействии со СМИ и работе по социальным сетям, главный специалист контактно кабельной сети службы энергохозяйства МУП «ИжГорЭлектоТранс» Зайцев Павел Михайлович с докладом об опыте применения спецчастей.

Учитывая положительный опыт и интерес со стороны предприятий и образовательных учреждений, принято решение продолжить работу в рамках Молодежного форума МАП ГЭТ в 2023 году в очном и онлайн формате.





## **Москва:**

### **Подведены итоги очередного заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации**

19 сентября состоялось очередное заседание Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов РФ.

Экспертами рассмотрены инвестиционные проекты по развитию транспортной инфраструктуры городов: Нижний Новгород, Саратов, Липецк, Краснодар, Ярославль и Южно-Сахалинск.

Инфраструктурные проекты подготовлены в целях реализации Программы по модернизации городского электрического транспорта, находящейся под патронажем Правительства РФ.

Программой предусмотрен механизм реализации проектов по обновлению инфраструктуры и подвижного состава городского электрического транспорта в формате концессии. В ходе обсуждения проектов были высказаны ряд замечаний и предложений по их дополнению.

По результатам заседания:

Проекты по развитию транспортной инфраструктуры Липецка и Краснодара согласованы с учетом доработки по высказанным замечаниям и предложениям.

Проекты по развитию транспортной инфраструктуры Нижнего Новгорода, Саратова, Ярославля, Южно-Сахалинска рекомендованы к доработке и повторному рассмотрению на заседании Экспертного Совета.

21-23 сентября 2022 года в Москве в Экспоцентре на Красной Пресне прошла «Российская неделя общественного транспорта». Всего в этом году для участия заявлены 144 организации, из них 94 — со стендами. В рамках форума состоялась 11-я международная выставка «ЭлектроТранс».

Пленарное заседание конференции, задавшее тон всем остальным обсуждениям, носило название «Инфраструктура и технологии пассажирских перевозок. Вызовы и перспективы развития общественного транспорта в городах РФ».

На мероприятиях Недели обсуждались новинки и возможности строительства, содержания и надзора за состоянием контактной сети электротранспорта, энергетики, путевого хозяйства. Билетные решения, системы мониторинга пассажиропотока, систем управления движением и контроля за транспортом



## **Москва:**

### **Неделя общественного транспорта и выставка «ЭлектроТранс-2022»**



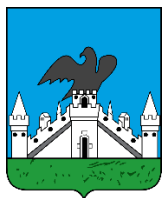
также были предметом дискуссий и презентаций поставщиков и активных пользователей техники.

Важной для отрасли остаётся проблема привлечения пассажиров и работников в общественный транспорт. Выстраиванием цепочки от профориентации, через средние и высшие образовательные заведения до непосредственного работодателя занимается недавно созданная Ассоциация работодателей внеуличного транспорта России. Отдельный круглый стол в рамках форума был посвящён эффективным PR и маркетинговым стратегиям популяризации общественного транспорта. Обсуждались на мероприятиях Недели и способы привлечения в индустрию дополнительных рабочих кадров.

Самыми крупногабаритными образцами натурной техники, стали два троллейбуса с увеличенным автономным ходом. Серийно производящийся БКМ-32100D «Olgerd». Юбилейная 5000-я единица техники, произведена белорусским предприятием «Белкоммунмаш» по контракту для СПб ГУП «Горэлектротранс».

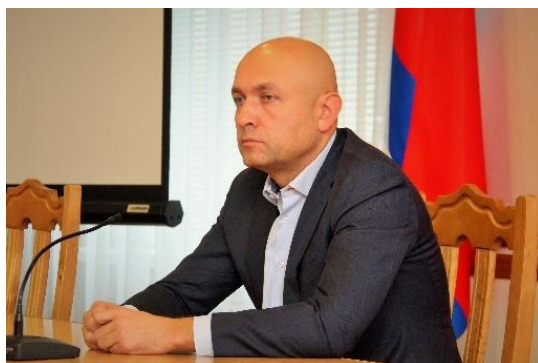
ПК «Транспортные системы» представил рестайлинговую версию модели 6281.01 «Адмирал» с увеличенным автономным ходом. Помимо обновлённого внешнего вида, переосмыслению подверглись салон, кабина водителя, приборная панель и скрытые от пассажиров узлы.

Также на выставке можно было увидеть зарядную станцию для электробусов быстрой зарядки и трамвайный полупантограф от «Софрино электротранспорт». А ПКБ «Антей» представил электроманевровую установку для путей необщего пользования Антей А1. Она может быть использована для маневровых работ, как для трамвайного, так и железнодорожного хозяйства.



## Орёл:

### **Мэр Орла встретился с коллективом ТТП**



22 сентября в администрации Орла состоялась встреча мэра Орла Юрия Парахина с представителями коллектива МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие».

Речь шла о ситуации на предприятии и перспективах электротранспорта в областной столице. Как сообщалось ранее, выделенный Орлу инфраструктурный бюджетный кредит позволит городу приобрести 48 новых автобусов большой вместимости. Работники ТТП задают власти вопрос: почему именно автобусы, а не трамваи и троллейбусы. Как ответил глава города, потому что инфраструктурный бюджетный кредит выдан на развитие новых микрорайонов города. А там троллейбусных линий и трамвайной сети нет. При этом в России есть ряд примеров, где в рамках инфраструктурного кредита строились именно новые троллейбусные и трамвайные линии. Впрочем, об этом глава города говорить не стал.

В прошлом, 2021 году, из бюджета области и города в ТТП были направлены рекордные 237,5 млн рублей финансовой помощи. Это помогло «расшить» долги ТТП, накопленные за год и на время стабилизировать ситуацию.

«Для меня удивительно: кто сеет мнение среди вас, что предприятию никто не помогает? В этом году ТТП уже выделено 108 млн рублей. Совещание по поводу улучшения ситуации на предприятии проходит раз в два дня», - отметил мэр.

Глава города отметил, что на сегодняшний день закупки нового подвижного состава преждевременны, так как сначала необходимо привести в порядок и модернизировать всю систему обеспечения работы электротранспорта. На это необходимы огромные средства, которые городской и областной бюджеты пока изыскать не могут. Рассчитывают на поддержку федеральных властей.

Господин Парахин также отметил, что важность сохранения электротранспорта в городах хорошо понимают на уровне федеральных властей. Проблемы в большинстве регионов по этому направлению идентичны. В октябре проблемы планируют вынести на совещании в Госдуме. После этого станет понятен будущий вектор решения проблемы инфраструктуры для электрического транспорта и закупки подвижного состава.



## **Санкт-Петербург:**

### **Проект трамвая «Славянка» получил одобрение Госэкспертизы**



Проектная документация по строительству трамвайной линии «Славянка» получила положительное заключение Санкт-Петербургского Центра государственной экспертизы, об этом сообщила пресс-служба Правительства Санкт-Петербурга.

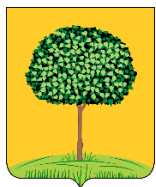
В ходе государственной экспертизы были проверены все технические и технологические решения: от искусственных сооружений до автоматизированных систем управления и энергоэффективности будущей трамвайной линии. Согласно заключению, предусмотренные в проекте предложения рационально решают задачу развития транспортной инфраструктуры юга города.

Для реализации проекта с августа 2022 года концессионер проводит подготовительные работы на строительной площадке. Такое решение принято в рамках постановления Правительства РФ № 880-П от 16.05.2022, которое направлено на поддержку ГЧП-проектов. Выполнение этих работ уже сэкономило строителям 3-4 месяца.

В настоящее время компания-концессионер выполняет возведение строительного городка. В нем созданы бытовые условия для рабочих, размещается штаб стройки. Геодезисты на местности размечают будущую трассу. В ближайшее время начнется переустройство инженерных сетей.

Концессионное соглашение между Санкт-Петербургом и ООО «БалтНедвижСервис» по созданию и эксплуатации трамвайной линии по маршруту «ст. м. «Купчино» - пос. Шушары - Славянка» было подписано в 2019 году и рассчитано на 30 лет.

А на прошлой неделе представители концессионеры подали частную концессионную на строительства новой линии, в аэропорт Пулково, в рамках данного проекта. Подробнее об этом мы писали в прошлом выпуске (Информационный бюллетень №37).



## Липецк:

**В Липецке «Мовиста» обновит по концессии трамваи за 14,5 млрд рублей**

На торги по передаче в концессию трамвайной инфраструктуры Липецка не поступило ни одной заявки, следует из конкурсной документации. Таким образом, соглашение будет заключено с его инициатором — группой «Мовиста» через местную структуру «Мовиста регионы Липецк», пишет «Коммерсант».

Компания возьмет в концессию трамвайную инфраструктуру на 20 лет. За это время планируется инвестировать 14,5 млрд руб. в обновление 40,8 км путей и закупку 46 трамваев. При этом от федеральных, региональных и муниципальных властей «Мовиста» получит 24,5 млрд руб. различных платежей и грантов.

В мэрии Липецка сообщили, что проект согласовал экспертный совет Минтранса РФ. На его реализацию город планирует привлечь 13,8 млрд руб.:

По данным администрации, «Мовиста» приступит в конце 2022 года — начале 2023 года. «В первостепенных планах — обновление депо. Ремонт путей займет несколько лет», — сообщили в мэрии. Планируется, что на первом этапе будут приведены «в порядок» 8,8 км от Центрального рынка до пересечения улиц Меркулова и Катукова. На втором работы будут идти на участке от Катукова до площади Metallургов, а также начнется строительство новой трамвайной ветки по улице Стаханова. Старт завершающего этапа намечен на четвертый квартал 2024 года, он включает ремонт путей вдоль улиц Metallургов, Краснозаводская и 3 Сентября. Завершиться реконструкция должна осенью 2025 года.



## Чувашская республика:

**Автобусы на маршруте Чебоксары — Новочебоксарск сменят 80 троллейбусов**

На межмуниципальном маршруте Чебоксары — Новочебоксарск, который считает самым проблемным в Чувашии, все семь автобусных маршрутов планируют заменить троллейбусными. Ожидается, что здесь будет курсировать до 90 троллейбусов с автономным ходом. Как передаёт корреспондент ИА REGNUM, об этом заявил на сессии Госсовета Чувашии глава республиканского минтранса Владимир Осипов.

В ходе одного из вопросов министру транспорта задали вопрос о планируемых изменениях в рамках транспортной реформы на межмуниципальном маршруте Чебоксары — Новочебоксарск. Владимир Осипов сообщил, что будет создан государственный



перевозчик, а полномочия муниципалитетов по перевозке пассажиров передадут на уровень республики.

«В связи с этим в документе транспортного планирования есть пункт отдельный: маршрут Чебоксары – Новочебоксарск. Со временем [данный маршрут] будем переводить полностью на городской электрический транспорт с автономным ходом. На сегодняшний день там семь маршрутов работают – всего около 200 автобусов, в основном малого класса.

Планируем всё-таки создать государственного перевозчика, часть маршрутов передать ему – три. И заменить автобусы на 80 – 90 троллейбусов. Но это произойдёт не сразу, это произойдёт поэтапно до 2025 года. Во всяком случае, сейчас отрабатываются вопросы: первый – приобретение самих троллейбусов, второе – конечно, создать единого перевозчика и полномочия передать на уровень республики», – пояснил глава минтранса Чувашии.

Напомним, что в Чувашии до конца 2022 года планируют утвердить документ транспортного планирования Чебоксарской городской агломерации. Речь идёт о шести муниципалитетах, включая Чебоксары и Новочебоксарск.

Как сообщало ИА REGNUM, в январе 2020 года запустили троллейбусный маршрут между Чебоксарами и Новочебоксарсками, но проработал он три месяца и был закрыт после начала пандемии коронавируса. На данном маршруте курсировали четыре троллейбуса с автономным ходом и власти Чебоксар жаловались, что это принесло «колоссальный убыток» столичному троллейбусному управлению.



## **Чита:**

**Контракт на поставку  
семи новых  
троллейбусов в Читу  
получила «Транс-Альфа»**

21 сентября был заключён контракт на поставку новых троллейбусов в Читу. Контракт получил ООО «Торговый дом «Транс-Альфа», уже поставлявшее подобные машины в столицу Забайкальского края. При аукционных процедурах компания снизила цену контракта до 217,9 млн рублей (с 247,6 млн руб.) и выиграла торги, обойдя двух конкурентов.



В конце 2021 и в начале 2020 года в Читу поступили 45 троллейбусов модели VM3-5298.01 «Авангард» по национальному проекту «Экология». Благодаря этой закупке город смог обновить свой парк почти наполовину. Сейчас же у городских властей стоит задача по расширению троллейбусной сети, как с помощью троллейбусов с увеличенным автономным ходом, так и с помощью строительства новых линий.



## **Башкирия:**

**Власти республики  
обсуждают с  
концессионером  
петербургского  
"Чижика" обновление  
местного  
электротранспорта**

О том, что Республика Башкортостан ведёт переговоры с Транспортной концессионной компанией (ТКК) о возможности обновления электротранспорта в Уфе и Стерлитамаке, в рамках конгресса "Транспорт и строительство" заявил премьер-министр региона Андрей Назаров. По его словам, республика сейчас уделяет много внимания проведению в крупных городах транспортной реформы, которая предусматривает развитие дорожной сети, модернизацию транспортного парка и внедрение инновационных подходов.

"Например, мы не только взамен морально устаревших и изношенных ПАЗиков ввели в эксплуатацию более 1000 новых автобусов, но и внедрили единую транспортную карту "Алга". Такими картами пользуется каждый третий житель региона. Совместно с Транспортной концессионной компанией мы рассматриваем проект по обновлению электротранспорта в Уфе и Стерлитамаке", — приводит слова Назарова пресс-служба правительства Республики Башкортостан.

Условия реализации этого проекта и его стоимость пока не озвучивались. В ответ на запрос газеты "Деловой Петербург", управление транспорта и связи администрации Уфы сообщило, что сейчас прорабатываются предпроектные решения и основные технико-экономические показатели.

К слову, весной 2021 года правительство Башкирии заключило соглашение о защите и поощрении капиталовложений с компанией "Синара — городские транспортные решения" ("Синара-ГТР"), которая входит в холдинг "Синара — транспортные машины" и имеет петербургские корни.

Документ предполагал сотрудничество сторон в модернизации трамвайной сети в Уфе, объём ожидаемых инвестиций оценивался в 27 млрд рублей.

Позже сообщалось, что республику не устроила финансовая модель, предполагаемая концессионным соглашением. Регион планировал подать заявку на получение дополнительного инфраструктурного кредита из федерального бюджета, чтобы "довести свою финансовую модель и условия, на которые республика готова идти".



### **Петрозаводск:**

#### **В город прибыли новые троллейбусы**



На прошедшей неделе на улицах Петрозаводска журналистами карельской газеты "Республика" были обнаружены новые троллейбусы белорусского производства модели БКМ-321. На данный момент машины обкатывают, проверяют работу всех систем.

Напомним, в июле этого года стало известно о том, что Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Карелии закупает пять современных низкопольных троллейбусов, на это выделили 100 млн рублей. Тендер на их поставку выиграл белорусский "Белкоммунмаш".

Ранее на 300 млн рублей для Петрозаводска закупили 16 троллейбусов российского производства модели ВМЗ-5298.01 «Авангард».



### **Саратовская область:**

#### **Из Саратова в Энгельс будет курсировать «Туристический троллейбус» с профессиональным гидом**

Во вторник, 27 сентября, во всем мире отмечается Всемирный день туризма. Чтобы обратить внимание жителей Саратова на уникальность и красоту города и познакомить с его историей, Туристский информационный центр (ТИЦ) и Городской центр Столыпина запустили акцию «Туристический троллейбус «Посмотри, Саратов!»». Экскурсию проводит профессиональный гид. Об этом пишет ИА "Версия-Саратов" рассказали организаторы.

В акции примут участие троллейбусы маршрута № 109 (Саратов-Энгельс»). Рейсы будут проходить 19, 21 и 23 сентября в 19:00 от остановки «Ж/д вокзал Саратов». На троллейбусе с экскурсоводом будет установлена табличка «Экскурсия», при этом сам троллейбус будет выполнять обычный рейс 109 маршрута по утверждённым тарифам.

«Вы можете присоединиться к маршруту на любой остановке, оплатив стандартный билет на

троллейбус, и выйти на любой удобной остановке. Заранее бронировать билеты не нужно (обращаем внимание, что количество сидячих мест ограничено). Если вы захотите полностью прослушать экскурсию и вернуться в Саратов — вам необходимо будет приобрести обратный билет на троллейбус», — отметили представители Туристского информационного центра Саратовской области.

По информации организаторов, в Саратове уже есть экскурсии на трамвае и электропоездах, однако на троллейбусе экскурсия проводится впервые.

«Экскурсовод расскажет об истории двух городов — Саратова и Энгельса. Экскурсанты вспомнят в каких границах был город Саратов несколько столетий назад, что из себя представляла Театральная площадь в 19 веке, какая история у известных архитектурных строений, встречающихся на пути маршрута: зданий университетского городка, школы 67, областной библиотеки, городской биржи. Гид расскажет, как власти решали проблему переправы через реку Волга с помощью ледокола и как строился Саратовский мост. По пути следования маршрута экскурсанты также вспомнят историю Энгельса», — уточнили организаторы.



### Нижнекамск:

**По случаю Дня города в Нижнекамске прошел парад трамваев из семи экипажей**

В День города в Нижнекамске состоялся парад трамваев. Участие в нем приняли сразу семь экипажей. Прокатиться по маршруту от трамвайного депо до Красного Ключа мог любой желающий. Об этом «Татар-информу» рассказали в Централизованной библиотечной системе Нижнекамска, которая представила два литературных вагона.

«Маршрут от трамвайного депо до Красного Ключа — самый длинный, живописный и красивый в нашем городе. В литературных вагонах для нижнекамцев была организована праздничная программа: викторины, музыкальные номера, чтение стихов, рассказы интересных фактов о Нижнекамске», — пояснили в библиотеке.

По информации пресс-службы Нижнекамского района РТ, возглавил парад старинный вагончик — именно такие когда-то колесили по улицам молодого Нижнекамска. Сейчас таких трамваев в городе осталось всего два: один из них установлен как арт-

объект у депо, а второй гордо прокатился во главе колонны.

В салоне именно этого трамвая находились мэр Нижнекамска Рамиль Муллин, руководители города, первостроители и ветераны нефтехимического производства.

«Традиция, которая давно заложена нашим предприятием и сегодня продолжается, говорит о том, что город живет. Сегодня Нижнекамск молодой и красивый. Его ждет прекрасное будущее, если здесь будет много детей. Сколько бы новых хороших зданий ни строили, если там не будет детского голоса и шалостей, то и нет будущего. Благо у Нижнекамска всё это есть», — уверен глава района.

Остальными участниками парада стали тематические вагоны: «зеленый» трамвай от Детского эколого-биологического центра, экскурсионный трамвай с малышами, вагон образования.

ЗАГС тоже оформил свой семейный трамвай. Самым ярким, пожалуй, оказался вагон Дома дружбы народов, оформление которого отсылало к Году культурного наследия и народного единства.

В этом году 55 лет исполнилось со дня запуска первого трамвая в Нижнекамске. Его пассажирами стали ученики школы №1 — победители соревнований по сбору металлолома. Управляла вагоном водитель первого класса Марьям Адеева. Протяженность рейса составила 19,2 километра.



Вопреки здравой логике и успешному опыту некоторых городов в центре Оренбурга в рамках благоустройства исторического центра убирают надземные коммуникации, сообщает сетевое издание «Оренбуржье».

– Опыт на улице Постникова, где контактные сети были демонтированы, показал, что внешний облик города от этого стал привлекательнее. К тому же, линии электропередачи в кабеле меньше подвержены различным воздействиям, в том числе погодным, что гарантирует надежность электроснабжения потребителей, – рассказал первый заместитель главы города Алексей Кудинов.

В связи демонтажем контактных сетей изменится движение троллейбусов. Маршруты №4 и №12 соединят микрорайон «Степной» и центр города. Маршрут №10 вместо троллейбусов теперь будут



## Оренбург:

**В городе продолжают избавляться от троллейбуса: по маршруту №10 запустят автобусы большого класса**

обслуживать автобусы большого класса. График движения и количество единиц останутся прежним.

Сейчас в Оренбурге обновляются не менее 15 участков городских улиц, ведущих к историческому центру, уникальным памятникам архитектуры, паркам и скверам. Дорожный ремонт идёт на улицах Ленина, Кобозева, 8 Марта, Пролетарской и других. Обновляется дорожное полотно, тротуары, бордюры, устанавливаются новые фонари. На улице 8 Марта демонтируют контактную сеть.

Это можно считать крупнейшим троллейбусным погромом за последние годы, если не за всю историю Оренбургского троллейбуса.

К сожалению, троллейбусный парк города очень давно не обновлялся и положительных перспектив не видно. Самым новым машинам уже почти 10 лет. С 26 сентября на улицах Оренбурга остаются всего 2 троллейбусных маршрута

В конце августа в Музее истории Оренбурга открылась выставка, посвящённая Оренбургскому троллейбусу. Она подготовлена музеем в тесном сотрудничестве с группой ВКонтакте "Оренбургский троллейбус". По всем признакам очень скоро увидеть троллейбус в Оренбурге можно будет только в музее. В мае будущего года системе должно исполниться 70 лет.



В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов:  
[transphoto.org](http://transphoto.org)  
[tatar-inform.ru/](http://tatar-inform.ru/)  
[vk.com/spb\\_tram](http://vk.com/spb_tram)

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.