



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта

3-9 октября
2022 года

Самое актуальное в отрасли
за неделю

Главная тема: В Государственной думе прошли парламентские слушания, посвященные городскому общественному электротранспорту в регионах



В Государственной Думе в четверг, 6 октября, прошли большие парламентские слушания на тему «О состоянии городского общественного электротранспорта в субъектах РФ».

В ходе работы заслушали наиболее актуальные вопросы отрасли: обновление подвижного состава, модернизация инфраструктуры, маршрутная сеть, функционирования электротранспорта и его финансирование. Как отметил Вячеслав Володин, проведение слушаний инициировали жители регионов.



«Были обращения из регионов: из Волгоградской, Белгородской, Орловской, Астраханской областей. Мы обсуждали эту тему в рамках профильного комитета и на заседании Государственной Думы и сошлись во мнении, что нам необходимо продолжить обсуждение в формате парламентских слушаний», — заявил спикер парламента. На слушаниях в зале пленарных заседаний Государственной Думы собралось порядка 500 участников. Среди них руководство регионов, мэры городов, представители федеральной и региональной исполнительной власти, которые отвечают за вопросы транспорта и дорожного хозяйства, производители подвижного состава, представители лизинговых компаний, эксплуатирующих организаций, профессиональных ассоциаций и союзов.



С большими докладами выступили Министр транспорта Виталий Савельев, губернатор Курской области Роман Старовойт, председатель комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев.

Выступление министра

Министр транспорта РФ Виталий Савельев в своём выступлении подчеркнул, что развитие городского электротранспорта — «это вопрос благополучия жителей наших городов, повышения качества городской среды, сокращения экологической нагрузки».

На развитие электротранспорта в федеральном бюджете на 2022–2024 годы предусмотрено порядка 70 млрд рублей, отметил он. Всего же, по словам Министра, на развитие электротранспорта требуется более 1 трлн рублей — для этой цели планируется привлечь внебюджетные источники.

«Для восстановления и дальнейшего развития электротранспорта необходима систематическая адресная и экономически обоснованная государственная поддержка городского электротранспорта. По данным Росстата, из 7,5 тыс. трамваев 66 % старше 15 лет. При этом 56 % трамваев, или более 4 тыс., эксплуатируются более 25 лет и нуждаются в первоочередном обновлении. Схожая ситуация и в части троллейбусного парка», — подчеркнул Виталий Савельев.

По его словам, это связано с недостатком средств. Министр также отметил, что из-за градостроительных решений, которые были приняты в ряде городов в конце 1990-х годов, когда трамваи считались помехой автомобильному движению, были сняты наиболее эффективные линии в центральных частях городов.

Также Министр поблагодарил парламентариев за поправки в закон о концессиях, который расширяет возможности для обновления инфраструктуры и подвижного состава.

«В целях развития общественного транспорта разработаны поправки в федеральное законодательство. Они в том числе определяют обязанность разработки комплексных планов транспортного обслуживания и соблюдения регионами соответствующих стандартов качества», — добавил Виталий Савельев.

Министр транспорта РФ подчеркнул, что «соблюдение данных стандартов будет способствовать социально-экономической эффективности перевозок, в том числе за счет применения современных технологий. Данные поправки уже находятся на рассмотрении в Государственной Думе».



Вопрос финансирования

Ключевым вопросом обсуждения заседания стал вопрос финансирования проектов развития электрического транспорта. Председатель Государственной Думы предложил учесть в проекте федерального бюджета на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов, так как регионы, кроме Санкт-Петербурга и Москвы не справляются с решением вопроса самостоятельно, отметил Вячеслав Володин.

«Нам надо предложить модель, которую мы, возможно, отразим при рассмотрении бюджета — сейчас он поступил на рассмотрение. И правильно было бы регионам не отмалчиваться и не отсиживаться, а взять на себя решение этого вопроса. Из-за этого у нас были закрыты многие трамвайные и троллейбусные маршруты, потому что город не справился, а регион стоял в стороне.»

«Абсолютно прав Вячеслав Володин, что муниципалы сами не справятся. И скидывать все на муниципалитеты для того, чтобы они сами решили, поскольку это их задача, совершенно невозможно. Без поддержки федерального бюджета — планомерного, с перспективой, с гарантиями финансирования — это тоже невозможно. Это нужно как городам и регионам, так и производителям», — согласилась со спикером лидер фракции от партии «Новые люди» Сардана Авксентьева.



Высокий износ

В ходе выступления Виталия Савельева парламентариями и остальными участниками дискуссиями отмечено, то что нынешний объём поставок трамваев и троллейбусов не соответствует реальным потребностям.

Так Министр транспорта заявил, что в год в России выпускается примерно 200 троллейбусов. Вячеслав Володин задался вопросом, может ли это решить проблему при износе техники в пять–десять лет.

«Потому что, если мы будем при таком износе выпускать по 200 единиц техники, мы никогда не выйдем на норматив. Если брать средний износ техники даже 10 лет, я уже не говорю о пяти годах», — резюмировал Вячеслав Володин.

Стоит отметить, что 200 единиц – это пессимистичная оценка. В этом году городами было заказано более 300 единиц. Во многом этому способствовали не только федеральные программы, но и активное финансовое участие муниципальных и региональных властей. В тоже время нужно понимать и то, что крупнейшую долю заказов из общего портфеля взял на себя Санкт-Петербург, обладающий большими финансовыми возможностями. С другой стороны видно, что с резко выросшим объёмами производители справляются с трудом и сроки этих поставок переносятся.

Председатель профильного Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев поблагодарил Вячеслава Володина за инициативу проведения слушаний.

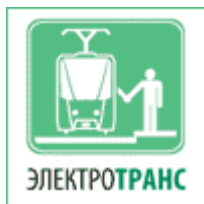
Он отметил, что существующих федеральных программ недостаточно, чтобы обновить подвижной состав в регионах.

«У меня предложение поддержать создание в этом году федеральной целевой программы «Развитие городского наземного общественного электрического транспорта». Программа должна быть рассчитана не менее чем до 2030 года как транспортная стратегия с продолжением до 2035 года. На нее необходимо выделить, по подсчетам экспертов, 500 млрд рублей», – сказал председатель профильного комитета.

По его словам, это должны быть деньги из федерального бюджета и обязанность федерального органа исполнительной власти нести ответственность за развитие городского наземного пассажирского транспорта нужно прописать в законодательстве.

Комитет по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры подготовил предложения по выделению бюджетных средств на эти цели в 2023 году, добавил Евгений Москвичев.





**21-23 сентября 2022 года в Москве, в Экспоцентре на Красной
Пресне прошла 11-я международная выставка
«ЭлектроТранс 2022».**

Выставка была организована при поддержке Комитета Государственной Думы ФС РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, Комитета Государственной Думы ФС РФ по энергетике, а также Министерства транспорта РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, администрации Санкт-Петербурга, ведущих перевозчиков страны – ГУП «Московский метрополитен», СПб ГУП «Петербургский метрополитен», ГУП «Мосгортранс», АО «Мострансавто», СПб ГУП «Горэлектротранс», Московской торгово-промышленной палаты, ассоциации МАП ГЭТ и других отраслевых ассоциаций, профсоюзов, учебных заведений.

В условиях непрекращающихся западных санкций существенно возросла необходимость очных встреч специалистов транспортной отрасли с поставщиками подвижного состава, комплектующих и материалов, что ярко продемонстрировал высокий интерес посетителей к выставке «ЭлектроТранс 2022». За 3 дня выставку посетили более 3000 специалистов из 60+ городов нашей страны, а также Белоруссии, Молдавии, Армении, Казахстана. В мероприятиях приняли участие 144 организации (94 со стендом). Официальными партнерами выступили ООО «ПК Транспортные системы» и VK tech.

Премьерой выставки «ЭлектроТранс 2022» стал троллейбус «Адмирал» новой модификации образца 2022 года, разработанный сотрудниками производственной «ПК Транспортные системы». Конструкторы выполнили большую работу, обновив экстерьер и интерьер машины, избавившись от некоторых спорных решений и реализовав ряд нужных, но ранее недоступных функций. Троллейбус оборудован системой автономного хода, позволяющей преодолеть до 20 км по улицам, не имеющим контактной сети. По окончании выставочных мероприятий заводчане продемонстрировали работу «Адмирала» в автономном режиме, проехавшись мимо основных московских достопримечательностей. Таким образом, троллейбус, пусть и ненадолго, но вернулся на дороги российской столицы.

С петербургских маршрутов троллейбусы никуда не исчезали. Более того, Северная столица продолжает активно обновлять парк электротранспорта. Один из троллейбусов нового модельного ряда Olgerd, подготовленный для передачи в СПб ГУП «Горэлектротранс», был презентован в Москве. На лобовом стекле новинки красовалась цифра 5000 — именно столько единиц техники выпустил минский завод «Белкоммунмаш», ныне производящий продукцию под брендом ВКМ Holding. Минские троллейбусы поставляются в Санкт-Петербург в рамках двухгодичного контракта на 97 машин и также снабжены системой увеличенного автономного хода.

30 мероприятий - конференции, семинары, круглые столы, технические визиты – прошли в рамках деловой программы Российской недели общественного транспорта. Среди них:

- пленарное заседание «Инфраструктура и технологии пассажирских перевозок. Вызовы и перспективы развития общественного транспорта в городах РФ»,
- всероссийская конференция «Развитие электрического транспорта и сопутствующей инфраструктуры: диалог бизнеса и власти»

- дискуссионный клуб «Приоритетные направления развития мобильности населения и повышения качества услуг: мультимодальность, экология, цифровизация»
- конференция «Развитие технологий оплаты проезда на общественном транспорте»
- конференция «Транспортное моделирование как инструмент обоснования решений».
- круглый стол: «Социальный транспорт для условий экстремально холодного климата. ГЧП по развитию инфраструктуры экспертиз, испытаний ТС в регионах. Проект «Арктический автобус»
- круглый стол «Биотехнические системы и технологии в сфере безопасности на транспорте. Контроль состояния здоровья водителей и машинистов»
- круглый стол «Интеграция железнодорожного и городского общественного транспорта – эффективный путь достижения национальных целей и повышения уровня транспортного обслуживания пассажиров», организатор - Ассоциация «Желдорразвитие»
- круглый стол «Тяговый электропривод: инновационные решения и актуальные вопросы энергосбережения»
- круглый стол «Тяговое электроснабжение и контактная сеть – обновлять нельзя ремонтировать?»
- круглый стол «Строительство и модернизация рельсовых путей. Стрелочный электропривод. Вопросы диагностики пути и инфраструктуры»,
- круглый стол «Особенности выбора климатического оборудования для подвижного состава. Специфика подхода с учетом импортозамещения»
- круглый стол «Современное освещение для транспортных парков, депо, ремонтных и технических зон»
- круглый стол «Современные технологии освещения пешеходных переходов как фактор построения безопасной и комфортной городской среды»

В этом году по инициативе Президента МАП ГЭТ впервые был проведен Молодёжный Форум специалистов ГЭТ и студентов транспортных специальностей высших и средних специальных учебных заведений. В его работе приняли участие 36 молодых специалиста-транспортника с предприятий ГЭТ Москвы, Санкт-Петербурга, Ижевска, Челябинска, Омска, Миасса, Набережных Челнов, Нижнего Новгорода, а также студенты РУТ (МИИТ), МАДИ, МЭИ, Государственного университета управления, Петербургского государственного университета путей сообщения им. Императора Александра I, Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета.

В ходе форума участники доложили о своих планах и достижениях, познакомились друг с другом, пообщались с коллегами и посетили транспортные предприятия Москвы. Выступления участников были оценены комиссией, в которую вошли представители МАП ГЭТ, НИИ ГЭТ, ГУП «Мосгортранс», ряда промышленных предприятий. Вел программу исполнительный директор МАП ГЭТ Федоров В.А. Учитывая позитивные итоги Молодежного форума, оргкомитет принял решение о его проведении на постоянной основе.

Для специалистов-транспортников организаторы подготовили технические визиты на предприятия промышленности и транспорта столичного региона. Группы посетили: электродепо «Сокол» Московского метрополитена (тема - модернизированная система управления движением), модернизированную тяговую подстанцию у метро «Рижская», самый большой в Европе электробусный парк в Новой Москве, Краснопресненское

трамвайное депо и электродепо «Митино» Московского метрополитена, Тверской вагоностроительный завод АО «Трансмашхолдинг», производство электрокаров компании «Конкордия» под г. Дмитров.

Традиционным для выставок «Недели» является проведение конкурса перспективных разработок «Зелёный Свет». За более чем десятилетнюю историю через конкурс прошли более сотни разработок промышленных предприятий, получивших путевку в жизнь от признанных экспертов отрасли. В этом году дипломов конкурса были удостоены разработки компаний «Волновые технологии», «Артэкс-Трансхолд», «КСОР», ПКБ «Антей», «Совэлмаш», «РОТЭК», АО «Расчетные Решения».

Прошедшая в сентябре выставка «ЭлектроТранс 2022» показала, что в России и Белоруссии выпускается современный подвижной состав, информационные системы, билетные решения, технологии электроснабжения и энергосбережения, оборудование для обеспечения безопасности, диагностики, ремонта и обслуживания транспортных средств и транспортной инфраструктуры. Последовательное развитие электрического транспорта общего пользования – необходимый элемент экологически чистой, устойчивой транспортной среды современного города.

На сайте <https://electrotrans-expo.ru> можно ознакомиться с фотоархивом выставки, а также посмотреть видеозапись мероприятий и скачать презентации докладчиков.

В следующем году выставка «ЭлектроТранс 2023» пройдет в Москве 27-29 сентября.



Москва:

**Мини-электробусы
могут начать
тестировать в Москве в
2022 году**



Электробусы малого класса, возможно, начнут тестировать в столице в 2022 году. Если результат будет успешным, то их запустят на постоянную основу, сообщает РИА Новости со ссылкой на генерального директора Мосгортранса Николая Асаула.

"Мы бы, конечно, очень хотели использовать подвижной состав в сервисе "По пути" отечественного производства. Группа ГАЗ вышла с предложением поставить нам электробусы малого класса – электро-Газель. С большим удовольствием протестируем его на наших дорогах, может быть, даже в этом году уже придет такой опытный образец. По крайней мере, переговоры мы ведем не эту тему", – поделился Асаул.

Он добавил, что подобный транспорт могут начать тестировать в "Сколкове". Кроме того, заявил Асаул, Мосгортранс с 15 мая полностью перешел на отечественное программное обеспечение, которое позволяет учитывать картографию страны. Также оно более точно защищает от кибератак. Гендиректор поделился, что он полностью доволен российским софтом.

Отметим, что электробусы малого класса в нашей стране вот уже год эксплуатируются в городских перевозках в городе Нижний-Новгород. На маршруте 50, связывающий аэропорт со станцией метро "Парк Культуры", работают 2 электрических микроавтобуса модели ГАЗ-А65R3E New Next.



Иваново:

**Новая транспортная
схема «поставлена на
паузу»**

Транспортная реформа в Ивановской агломерации, активно обсуждаемая в конце прошлого и начале этого года, перенесена на неопределённое время. Об этом заявил губернатор Ивановской области Станислав Воскресенский на прямой линии:

«Это не транспортная реформа — это улучшение качества транспортного обслуживания. Обсуждение изменений в транспортной маршрутной сети в Иванове продолжается. Сами преобразования мы поставили на паузу.

В связи с событиями в мире нарушились многие цепочки поставок. Вопрос в наличии всего необходимого количества магистральных автобусов для улучшения работы нашего транспорта. И мы обязательно это сделаем, как только поставки восстановятся.



Брянск:

Стал известен размер штрафа за срыв контракта на поставку троллейбусов



Сейчас я предлагаю продолжить обсуждение, которое проходит среди горожан — надо по-честному договориться, какая это будет маршрутная сеть.»- заявил глава региона.

Департамент дорожного хозяйства и транспорта дополнил в ответах к вопросам для прямой линии в соцсети ВКонтакте ещё больше тумана насчёт перспектив транспортной реформы: «На сегодняшний день проект новой маршрутной сети не утвержден, все поступившие предложения проанализированы и, по возможности, будут учтены в случае принятия проекта новой маршрутной сети».

Вологодский завод по контракту должен был поставить Брянску 36 новых троллейбусов модели до 1 сентября. К началу октября доставили только 4 штуки, кстати, два уже вышли на линию.

За каждый день просрочки заказчик выставил заводу штраф в 140 тысяч рублей в день. Сумма набегает внушительная.

В администрации города заявляют, что задача одна - получить троллейбусы, и ради этого они готовы идти на определённый компромисс, но бесконечно ждать не могут.

Данным компромиссом стал новый график поставок, согласно которому до конца текущего года Брянск получит 17 новых троллейбусов, оставшиеся 19 - до апреля следующего. И пока весь этот транспорт не привезут, поставщику будут начислять штрафы за неустойку.

Сумма в любом случае окажется значительной - с учётом того, что размер госконтракта превышает полмиллиарда рублей.

Вместе с тем, продолжается работа по приобретению троллейбусов в рамках лизинговой программы. Таких машин в общей сложности будет 64, из них 41 троллейбусное предприятие сможет приобрести на условиях льготного лизинга. Первая партия из 14 лизинговых троллейбусов поступит в Брянск к декабрю. Поставщиком новых машин стала ПК «Транспортные системы».



Братск:

**Город пытается
использовать
выделенные средства по
максимуму**



Владикавказ:

**«Уралтрансмаш»
поставит в город новые
трамваи**



В Братске заключили уже пятый по счёту контракт на поставку новых троллейбусов. На этот раз завершился тендер на поставку одного низкопольного троллейбуса. Его приобрели на сэкономленные средства в ходе прошедших ранее 4 аукционов, где была высокая конкуренция среди поставщиков.

Однако в этот раз активной борьбы не произошло. Контракт заключили с дилером белорусского «Белкоммунмаша» – ООО «БЕЛУС». За 25,7 млн. рублей город получит троллейбус модели БКМ-321. Это будет 25 новый троллейбус, поставленный в этом году.

Кроме данной модели, город в рамках 4 ранее заключенных контрактов, получит 18 троллейбусов производства вологодской компании «Транс-Альфа» ВМЗ-5298.01 «Авангард» и 6 машин УТТЗ-6241.01 «Горожанин».

Этим летом во Владикавказе была объявлена первая в этом веке закупка новых трамваев. Однако она оказалась неудачной. На торги, объявленные 1 августа, не заявился ни один претендент. Тем самым были нарушены планы приобрести 30 новых вагонов до конца этого года. Спустя месяц вопрос с поставщиком техники был решён. При этом количество вагонов было уменьшено, а сроки их поставки — сдвинуты.

Муниципальный контракт на поставку товара в виде 28 трамвайных вагонов модели 71-412 между Управлением транспорта и дорожного строительства администрации местного самоуправления города Владикавказа и АО «Уральский завод транспортного машиностроения» стоимостью 1,71696 млрд руб. заключён 23 сентября. Основанием для этого стало Распоряжение администрации местного самоуправления города Владикавказа от 20.09.2022 № 270 «Об определении единственного поставщика (исполнителя) по объекту закупки "Приобретение трамваев"», об этом сообщает tr.ru.

В свою очередь, изданию муниципального правового акта предшествовало рассмотрение «трамвайного» вопроса 16 сентября на Оперативном штабе по повышению устойчивости развития экономики Республики Северная Осетия — Алания в условиях санкций при Главе Республики Северная Осетия — Алания.

Частью 2 статьи 15 Федерального закона от 08.03.2022 № 46-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» внесены изменения, позволяющие регионам «для оперативного обеспечения нужд в условиях санкционного давления» до конца года осуществлять закупки у единственного поставщика без конкурсных процедур. Для этого должно быть соответствующее решение высшего исполнительного органа субъекта РФ.

Именно по такой схеме Оперативный штаб решил по объекту закупки «Приобретение трамваев», стоимость которой составляет 1,71696 млрд руб., определить единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) АО «Уральский завод транспортного машиностроения» и поручил администрации Владикавказа принять муниципальные правовые акты о определении единственных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), предварительно согласовав их с республиканской прокуратурой.

Согласно заключённому контракту все 28 новых трамваев должны прибыть до 30 июня 2023 года.



Омск:

На линии контроль!



МП Омска «Электрический транспорт» регулярно проводятся мероприятия, направленные на профилактику снижения количества допускаемых водителями ДТП – ежедневный контроль на маршрутной линии. При проведении данного мероприятия осуществляется контроль за соблюдением водителями троллейбусов и трамваев правил дорожного движения и правил технической эксплуатации на улично-дорожной сети, в том числе правила остановки для посадки и высадки пассажиров, проезда пешеходных переходов и перекрестков. Регулярное проведение контрольных мероприятий позволяет не только снизить количество совершаемых водителями электрического транспорта ДТП, но и повысить безопасность и качество пассажирских перевозок.



Челябинск:

Столица Южного Урала продолжает обновлять трамвайный парк

Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области объявил два аукциона на приобретение суммарно 74 новых трамвайных вагонов.

Первый лот на сумму 2,44 млрд руб. предусматривает поставку 33 единиц, второй на сумму 3,03 млрд руб. – 41 единицу.

Поставки должны быть выполнены с января по май и с января по октябрь 2023 года соответственно. Окончание подачи заявок назначено на 24 октября, итоги аукционов планируется подвести 26 октября.

Требования к закупаемым трамваям такие же, как и в первой трамвайной закупке этого года, право исполнения контракта по которой получил Усть-Катавский вагоностроительный завод. Но в этот раз пополнение должно получить не депо № 2, а депо № 1. Повышены требования к комфорту для пассажиров: минимальное число посадочных мест увеличено с 30 до 38.

В поставляемых трамваях должно быть четыре двери прислонно-сдвижного типа с кнопками адресного открытия дверей как со стороны улицы, так и со стороны салона, при этом две из них в средней части кузова двухстворчатые. Вагоны длиной 16,5 м должны быть приспособлены для работы как в одиночку, так и в составе двухвагонных поездов по системе многих единиц.

Как заявил заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Александр Егоров, учитывая поставку 30 новых трамвайных вагонов в прошлом году и 30 вагонов в этом году, на конец 2023 года в Челябинске будет работать уже 134 вагона с кондиционерами и доступом для маломобильных пассажиров, что составит около 85% от ежедневного выпуска. Если всё пойдёт по плану, Челябинск станет вторым после Москвы городом-миллионником в стране по степени новизны парка трамваев.





Дзержинск:
**Стационарные
валидаторы начали
устанавливать в
общественном
транспорте дзержинска**



Рязань:
**В Рязань прибывают и
выходят на линию
б/ушные троллейбусы из
Петербурга**

Стационарные валидаторы начали устанавливать в общественном транспорте Дзержинска. Об этом сообщает пресс-служба губернатора и правительства Нижегородской области.

По информации администрации Дзержинска, билетными валидаторами оснастят подвижной состав дзержинского МУП «Экспресс». Первые 30 из них уже работают в тестовом режиме в троллейбусах. До конца года валидаторами будут оснащены все 110 единиц подвижного состава предприятия.

«По статистике безналичный способ оплаты проезда выбирают 60 процентов пассажиров. Теперь им не придется проходить вдоль всего троллейбуса к кабине водителя, а водители, в свою очередь, будут меньше отвлекаться от дороги. Стоимость проезда при оплате через валидатор составляет 28 рублей. В настоящее время в троллейбусах и автобусах, где установлены валидаторы, сохраняется возможность оплатить проезд у водителя. Контроль по проверке билетов на маршрутах усилен, так что «зайцем» кататься я не рекомендую», – отметил начальник управления организации пассажирских перевозок МУП «Экспресс» Антон Филатов.

Обслуживать устройства будет оператор автоматизированной системы оплаты «Ситикард».

Этой осенью из Санкт-Петербурга в Рязань были переданы безвозмездно десятки новых троллейбусов. В Северной столице сейчас проходит масштабное обновление электротранспорта, современная техника выходит на замену первых низкопольных городских машин произведённых в 2006-2008 году.

В основном были переданы машины модели ВМЗ-5298.01 и БКМ-321, однако среди них затесался один неожиданный экземпляр: ПТЗ-5283 № 1966. Машина данной модели нигде не эксплуатировалась за пределами Петербурга.

Тем не менее, 4 октября уникальная для Рязани машина вышла на линию с пассажирами. Более массовые экземпляры также активно выходят на маршруты.

В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов:
duma.gov.ru/
transphoto.org
omskget.ru

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.