



№17

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта

24 апреля – 1 мая
2023 года

Мировые продажи электромобилей в 2022 году выросли на 55%

«Экспоненциальный рост, который будет продолжаться „сильно“ в течение всего 2023 года», - так Международное энергетическое агентство (МЭА) описывает прогресс электромобилей в мире. Балансовые отчеты и прогнозы представлены в документе «Global EV Outlook», в котором учреждение подводит итоги недавнего прошлого и представляет следующие сценарии экосистемы мобильности: от транспортных средств до аккумуляторов, проходящих через цепочки поставок.

Во-первых, в 2022 году глобальные продажи электромобилей превысили 10 миллионов, что составляет 14% всех регистраций по сравнению с 9% в 2021 году и 5% в 2020 году. Как всегда, на рынке доминировал Китай (60%), за ним следовала Европа (15%) и США (8%). Но развивающиеся страны также преуспели: в Индии, Таиланде и Индонезии было продано 80 000 электромобилей.

После 2,3 млн проданных экологически чистых транспортных средств в первом квартале глобальные продажи электромобилей фактически составят 14 млн к концу года. Это на 35% больше, чем в прошлом году. Таким образом, доля рынка вырастет до 18% благодаря господдержкам и росту цен на нефть.

Заглядывая еще дальше во времени, МЭА представляет 2030 год, в котором автомобили с нулевым уровнем выбросов завоюют 35% мирового рынка. На первом месте в рейтинге среди регионов по-прежнему будет Китай (40%), а Европа и США останутся позади (соответственно 25% и 20%).

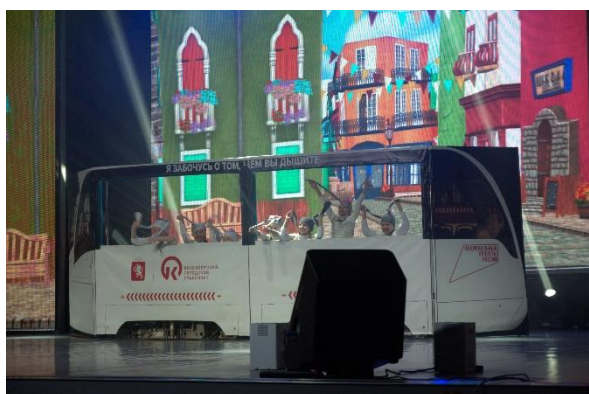
В 2022 году спрос на аккумуляторы вырос до 550 ГВт/ч с 330 ГВт/ч в 2021 году (+65%). Но производство растет параллельно и, следуя этой тенденции, обеспечит все необходимые мощности в 2030 и 2050 годах.

Еще один любопытный факт касается сегментов, предпочитаемых электромобилистами. В 2022 году среди доступных вариантов преобладали внедорожники и большие автомобили: достаточно сказать, что 60% электромобилей, представленных в Европе и Китае, были из этих сегментов.



Красноярск:

Исполнилось 65 лет с момента запуска трамвайного движения



Накануне Первомая в 1958 году в городе открылось трамвайное движение. Первый трамвай Красноярска проследовал по маршруту от Предмостной площади до КрасТЭЦ по проспекту имени газеты «Красноярский рабочий», преодолев в пути 9,5 километров. Первым вагоновожатым была Галина Артемьевна Беляева.

«Тот день я помню прекрасно. Около пяти утра мы выдвинулись из депо, которое находилось в районе нынешнего цирка, и поехали в сторону КрасТЭЦ. Вдоль пути было очень много людей — казалось, что на улицы города вышли все красноярцы. Они улыбались и махали нам. Проезд на трамвае тогда стоил 3 копейки. Но в первый день все желающие могли прокатиться на трамвае бесплатно», - вспоминает Галина Беляева.

Пик трамвайных перевозок пришёлся на 1989 год, тогда руководство предприятия было приняло решение о запуске сцепки из трёх вагонов – и все они снова были заполнены до отказа.

«65 лет трамвай является самым экологичным видом общественного транспорта в Красноярске. Хочу сказать, что далеко не во всех городах страны трамваи сохранились. А в нашем городе это популярный вид транспорта. В сутки им пользуется порядка 20 тысяч человек. Трамвайный парк постоянно развивается. На смену холодным скрипящим вагонам приходят современные «львята» – с плавным ходом, системой видеоконтроля и кондиционирования. Впереди нас ждет крупный проект по модернизации сети. Уверен, что с таким профессиональным коллективом нам все по плечу», - обратился к работникам депо Вадим Войцеховский, первый заместитель главы города Красноярска.

Увы, но с 1994 года в городе началось сокращение трамвайного движения с закрытия движения по Коммунальному мосту. Постепенно вагоны отступили в правобережную часть города. Движение по Октябрьскому мосту закрыли в 2004, трамвайные рельсы окончательно демонтировали в 2009 году.

Но нынешний юбилей трамвай встречает на оптимистичной волне. Не так давно город заключил концессионное соглашение в отношении трамвайной сети. Главное, что трамвайные рельсы



согласно планам, вновь должны связать два берега Енисея – промышленные и жилые части города.

Вполне возможно, что Красноярск станет первым городом, где возникнет новый для нашей страны вид транспорта, для которого пока подобрали сложный термин «Легкий рельсовый транспорт». Сейчас идёт обсуждение его основных параметров, после чего начнётся подготовка всей необходимой нормативной базы, строительных правил и других документов. По внешнему виду для обывателя это будет обычный трамвай, который передвигается как на земле, так и под землёй. А вот специалисты пока спорят о том, какая будет разрешенная нагрузка на ось, высота подвеса контактного провода и напряжение питания.

Пока же строительство метро вошло в достаточно активную фазу по существующим нормативам и отдельно от трамвая. Будем надеяться, что от интеграции подземной и наземной частей за время строительства не откажутся.

Работы на земле тоже активизируются. Темп работ будет очень стремительным. Уже скоро концессия принесёт реконструкцию трамвайных путей на проспект имени газеты «Красноярский рабочий» и вернёт пути на Октябрьский мост.

В рамках концессии завершат и обновление подвижного состава. Сегодня в парке числится чуть более 70 пассажирских и служебных вагонов. Из них только 25 вагонов – это недавно поступившие «Львята», а более 30 вагонов – это старые добрые, но надёжные КТМ-5. Кстати, вагоны находятся в очень хорошем техническом состоянии и легко преодолевают сложный профиль пути.

Таким образом своё 70-летие Красноярский трамвай будет встречать заметно подросшим и помолодевшим за счёт обновления трамвайного парка.

Обновление инфраструктуры безусловно привлечёт на предприятие и больше молодежи. Сегодня это очень дружный и сплочённый коллектив. Пожелаем красноярскому трамваю и его сотрудникам ровных путей и светлого будущего!



Москва:

**Министерством
просвещения опубликован
проект программы
переподготовки на
водителя троллейбуса**

В конце 2022 года МАП ГЭТ, при активном участии СПб ГУП «Горэлектротранс» направили проект программы переподготовки водителей на категорию «Тб». В Министерстве просвещения предложения были рассмотрены и на прошедшей неделе был опубликован проект документа.

Для тех, у кого уже есть права категории В, С или D, разработали программу переподготовки на водителя троллейбуса. Она займет вдвое меньше времени, чем обучение с нуля. Помимо технических характеристик машины и техники безопасности, придется освоить культуру общения с пассажирами. Кроме того, водителей хотят научить разбираться в местных достопримечательностях. Это следует из проекта приказа, меняющего программы профобучения водителей. Документ опубликован на портале проектов нормативных правовых актов.

Минпросвещения разработало новую Примерную программу профобучения водителей общественного транспорта. Она предназначена для обладателей прав категорий В, С или D, которые решили сесть за руль троллейбуса. Отдельная программа есть и для водителей трамваев, которые хотят переучиться на вождение безрельсового общественного транспорта. Суть новшества в том, чтобы людям с правами не пришлось обучаться с самых азов. Это позволит сократить учебу вдвое.

В пояснительной записке к документу приведены учебный план, распределение часов по темам. В программу для водителей категорий В, С и D входят семь предметов. Один из них — «Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте». Она включает три темы. Первая — «Морально-этические нормы поведения работников городского электротранспорта». Педагоги расскажут будущим профессионалам, как должен вести себя водитель: быть вежливым, тактичным, спокойным, доброжелательным и снисходительным к недостаткам пассажиров. Профессионалов научат улаживать конфликтные ситуации, напомнят о важности улыбки и ориентируют на создание хорошего настроения. Также эта тема затронет такие аспекты, как уважительное отношение к пассажирам, воспитание выдержки и чувства собственного достоинства.

Служебный этикет очень важен и ему всегда уделяли внимание при обучении водителей общественного транспорта, рассказала «Парламентской газете» первый зампред Комитета Госдумы по просвещению Яна Лантратова: «Важно, чтобы водитель был предусмотрителен и уважителен к людям, приветлив, дисциплинирован, заботился о своем внешнем виде. Изучаются вопросы психологии, общечеловеческой этики и профессионального этикета. Эти знания важны для тех, кто работает с людьми».

Еще одна «культурная» тема — «Город, в котором ты живешь и работаешь». Будущим водителям троллейбусов расскажут об истории города. Им дадут знания о расположении памятников, знаковых домов и учреждений, крупных предприятий, учебных заведений, музеев, театров, стадионов и библиотек. Пройдя обучение, водители смогут сообщить пассажирам о крупных пассажиропотоках, узлах пересадки на различные виды транспорта.

Эта тема важна не только для гостей города, но и для местных жителей, уверен член Комитета Госдумы по просвещению Анатолий Вассерман: «Часто пассажиры, даже коренные жители, спрашивают водителя, сколько остановок до определенной достопримечательности, потому что они знают достопримечательности лучше, чем названия улиц. Более того, люди часто договариваются встретиться у какого-то памятника или исторического здания. Конечно, водитель должен иметь представление об исторических и культурных объектах хотя бы на своем маршруте, чтобы ответить на вопросы».

Есть и тема «Культура речи». Водителей будут учить выражать свои мысли правильно, просто и выразительно, уделять внимание дикции и стилистике, расскажут о речевых ошибках. Будущим профессионалам объяснят, как тональность речи влияет на взаимоотношения, научат основам бесконфликтного общения с пассажирами. Заодно на занятии обучат работе с микрофонной установкой.

Впрочем, многого ждать не приходится — каждой из тем планируют уделять лишь по два часа.

Гораздо больше времени уйдет на предметы, которые дают знания об устройстве троллейбусов, их электроснабжении, организации движения, основах трудового законодательства, охране труда, электробезопасности и охране окружающей среды.

Будущим специалистам расскажут, какое механическое, пневматическое и электрическое оборудование входит в состав машины. Объяснят, как устроена контактная сеть. Дадут полную информацию о пассажиропотоках и маршрутной схеме городского транспорта, расположении остановочных пунктов и факторах, функциях маршрутного диспетчера и работников отдела обеспечения безопасности. Заставят чуть ли не наизусть выучить должностную инструкцию, которая отдельно разжевывает, как проезжать кривые на участке пути, как работать в сложных условиях осенне-зимнего периода и ограниченной видимости, каким техническим требованиям должна соответствовать машина, чтобы водитель мог возить пассажиров на маршрутах с тяжелыми условиями движения.

В предмете «Основы управления» большое внимание уделено технике безопасности. Преподаватели расскажут, почему машина может сползть или опрокидываться, объяснят, как бороться с буксованием и юзом. Познакомят с основными причинами ДТП, проанализируют конкретные дорожно-транспортные происшествия. Водителям расскажут об особенностях детской психологии на примерах опасного поведения детей на дорогах, о мерах предосторожности при выходе на проезжую часть пассажиров с детьми на руках.

«Все эти знания очень важны для специалиста, который несет ответственность за жизнь и здоровье людей, — отметил зампред Комитета Госдумы по безопасности и противодействию коррупции Анатолий Выборный. — Вопрос безопасности для водителя всегда должен быть в приоритете, кроме того, он должен понимать, как действовать во внештатных ситуациях. А для этого, безусловно, нужны знания».

Производственное обучение включает 132 часа практики. Всего программа рассчитана на 418 часов против 838 часов программы, предполагающей обучение с нуля.

Напомним, с 1 марта уже вступили в силу четыре новые программы переподготовки водителей. Это переподготовка с категории В (легковой автомобиль) на категорию А (мотоцикл), с В на А1 (легкий мотоцикл), с В1 (квадроцикл и трицикл) на В и с категориями В, С (грузовик), D (пассажирский транспорт) на Тm (трамвай). Их суть как раз в том, чтобы открывать новые водительские категории за более короткий срок. Слушателям курсов не придется получать базовые знания, повторно проходить уже пройденные модули программ.

Например, если водитель легковушки задумал пересест на мотоцикл, ему потребуется всего 32 часа обучения вместо 130 прежних.



Москва:

Правительство запускает программу специальных казначейских кредитов на реализацию инфраструктурных проектов

Российские регионы смогут получить специальные казначейские кредиты для реализации инфраструктурных проектов на срок до 15 лет под 3% годовых. При этом основной долг они начнут выплачивать только с третьего года пользования средствами. Постановление от 31 марта 2023 года №525 об утверждении правил предоставления таких займов подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин.

Документом предусмотрено, что кредитные средства будут предоставляться регионам на проектирование, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры, на закупку новых автобусов, троллейбусов и трамваев и другие цели.

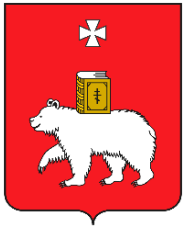
По словам Председателя Правительства, 50 млрд рублей будет направлено на обновление общественного транспорта. Глава кабмина добавил, что такими кредитами теперь смогут воспользоваться и новые субъекты Российской Федерации.

«Это инструмент, благодаря которому регионы получают дополнительные ресурсы на формирование комфортных условий для граждан и улучшение качества их жизни», – подчеркнул Михаил Мишустин.

Он напомнил, что программа специальных казначейских кредитов станет продолжением уже действующей программы инфраструктурных бюджетных кредитов в рамках социально-

экономической инициативы Правительства «Инфраструктурное меню». В 2021 году предельный объём бюджетных кредитов для регионов был установлен на уровне 1 трлн рублей. В июле 2022 года распределение этих средств завершено. Одобрены проекты 83 субъектов Российской Федерации.

Подписанное постановление необходимо для реализации новых норм федерального законодательства, принятых в феврале 2023 года.



Пермь:

Обсудили перспективы развития электрического транспорта



В технопарке Morion Digital прошёл форум, посвященный развитию электрического транспорта и зарядной инфраструктуры. На мероприятии начальник департамента транспорта администрации Перми Анатолий Путин представил доклад о развитии системы электрического общественного транспорта и потенциале создания зарядных станций для электромобилей.

В Перми в этом году планируется запуск электробусов по новому маршруту, который соединит микрорайон Ива и станцию «Пермь-II». Для его обслуживания будут поставлены 16 машин и 4 зарядных станции. Заряжать аккумуляторы будут на конечной остановке во время межрейсового отстоя.

В Перми уже тестировались электробусы различных моделей, однако регулярная эксплуатация позволит получить наиболее полный опыт использования этого вида транспорта в условиях нашего города, а также оценить возможности для дальнейшего развития.

– Их использование напрямую влияет на условия жизни населения, а также является одним из значимых составляющих решения задачи по снижению воздействия на окружающую среду, – подчеркивал губернатор Пермского края Дмитрий Махонин.

В последние годы городские и краевые власти активно занимаются модернизацией трамвайной сети. В 2023-2025 годах эта работа будет продолжена. В рамках трёхстороннего соглашения о реконструкции городской трамвайной системы планируется отремонтировать 35 километров путей, реконструировать депо и 7 тяговых подстанций, а также поставить 44 новых вагонов.

Кроме того, городская администрация рассматривает возможность создания сети зарядных станций для электромобилей с использованием инфраструктуры городского трамвая.

– Мощности трамвайных тяговых подстанций могут быть использованы, в том числе для подзарядки электромобилей, а контактная сеть – для доставки электроэнергии к зарядным станциям на городских парковках, – прокомментировал Анатолий Путин.



Пермь:

В трамвае открылась историческая фотовыставка в честь 300-летия города



В МУП «Пермгорэлектротранс» сообщили, что сегодня на линию вышел вагон №590, салон которого оформлен историческими снимками в честь 300-летия Перми. Проект реализован совместно с сообществом ВКонтакте «История Перми».

На фотографиях представлены архивные кадры работы городского общественного транспорта, уникальные объекты транспортной инфраструктуры, например, трамвайные пути на Коммунальном мосту, редкие снимки подвижного состава, ранее работавшего на улицах города. Также кадры с фотовыставки будут транслироваться на видеомониторах во всех оснащённых ими трамваях и автобусах города.

Как отметили организаторы выставки, работа общественного транспорта неразрывна связана с историей города. Фотографии, собранные на выставке, пермяки бережно хранят в семейных архивах. Теперь они станут доступны для всех пассажиров, которые смогут открыть для себя новую историю города.

Ознакомиться с историческими кадрами смогут пассажиры разных трамвайных маршрутов, на которых будет работать вагон. Отследить движение трамвая в режиме онлайн можно по индивидуальному номеру на сайте МКУ «Гортранс». Работа выставки планируется до сентября 2023 года.



Москва:

Музей Транспорта открывает книжный клуб

Наверное, каждый из нас когда-нибудь читал в транспорте: книгу, газету или новости в смартфоне. Музей Транспорта Москвы в очередной раз расширяет границы и открывает свой книжный клуб. Теперь впечатлениями о прочитанном в метро, трамвае или электробусе можно делиться на встречах в дружеской атмосфере: Обсуждения будут проходить раз в месяц в лектории павильона «Транспорт СССР» на ВДНХ.

28 апреля прошла первая встреча, на ней говорили о произведении Владимира Набокова «Облако, озеро, башня». Кстати, этот рассказ вышел в 1937 году во время жизни писателя в Чехии. По сюжету главный герой едет в турпоездку с совершенно незнакомыми людьми. Говорят, рассказ можно прочесть всего за 1 час.



Владимир:

Город планирует закупить 4 новых троллейбуса с вместимостью до 100 пассажиров

Администрация областного центра сообщает, что глава города - **Дмитрий Наумов** согласовал соответствующий пакет документов на приобретение новых троллейбусов.

Начальная цена поставки - **104,8 млн рублей**. На эти средства и планируется приобрести **4** новых троллейбуса для муниципального АО «Владимирпассажиртранс».

Указываются и требования к технике: должен вмещать **не менее 100** пассажиров; должен быть оборудован системой климат-контроля пассажирского салона; должны быть места для граждан с ограниченными физическими возможностями и пр.

Напомним, ранее приобретение пяти новых троллейбусов для города Владимира было сорвано. В прошлогодних торгах на поставку пяти новых троллейбусов в город Владимир за 110 миллионов рублей победила вологодская компания «Транс-Альфа». Не позднее 8 октября 2022 года компания должна была уведомить мэрию Владимира о дате и времени поставки и до 18 числа пригнать транспорт. Однако городской директорат ничего не получил. Из мэрии поставщику направили письменную претензию. Когда ответа от поставщика не последовало в одностороннем порядке контракт с «Транс-Альфа» был расторгнут. Поставщик попытался оспорить это решение в суде, но тщетно.



Санкт-Петербург:

В городе рассматривается введение налога на электросамокаты

Вице-спикер петербургского ЗакСобрания Павел Иткин выдвинул инициативу о взимании налога на электромасокаты.

Он считает, что такой налог должны платить кикшеринговые компании, сдающие этот транспорт в аренду, за парковку на городских улицах. Величину налога Иткин предлагает установить в половинном размере годового парковочного разрешения для мотоциклов. То есть, если предложение вице-спикера примут и узаконят, один электросамокат обойдётся кикшеринговой компании 35,6 тысяч рублей в год.

Собранные таким образом средства Иткин предлагает направлять на улучшение дорожной инфраструктуры в первую очередь для самих электросамокатов.



Санкт-Петербург:

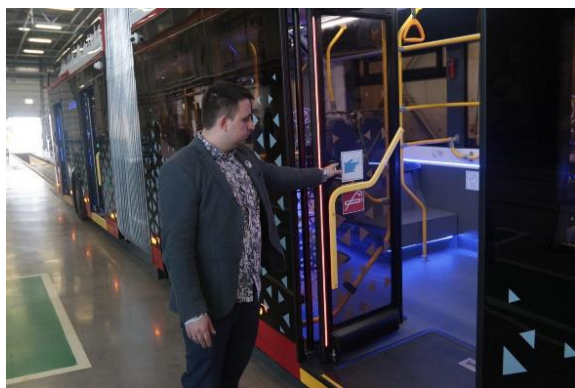
Парк электробусов в вырастет в десять раз

Подвижной состав наземного пассажирского транспорта в Петербурге в ближайшие два года будет дополнен 120 новыми электробусами. О запланированной закупке рассказал губернатор Петербурга в ходе ежегодного отчета в Законодательном собрании.

Градоначальник добавил, что в 2023 году в производственной зоне «Ржевка» начнется строительство инновационного парка электробусов на 400 машин. В прошлом году было завершено его проектирование. Завершить строительство и запустить парк планируется в 2024 году. В Смольном считают, что реализация проекта «поможет организовать качественное транспортное обслуживание Красногвардейского, Выборгского, Приморского и других районов, а также направлять экологически чистый транспорт в центр Петербурга».

Ранее губернатор города рассказал, какие положительные изменения произошли в Петербурге благодаря транспортной реформе.

Отметим, что данный вид электротранспорта в городе на Неве эксплуатирует исторически автобусное предприятие – ГУП «Пассажиравтотранс». Он же и является застройщиком нового парка для электробусов.





Санкт-Петербург:

Концессионеру трамвайной линии Купчино — Шушары — Славянка пытается выбрать себе подвижной состав



Компания "БалтНедвижСервис" (совместное предприятие Газпромбанка и группы "АБЗ-1"), выступающая концессионером трамвайной линии "Славянка", по данным "Делового Петербурга", в ближайшее время планирует выбрать поставщика трамвайных вагонов и подписать с ним договор. Поскольку запустить первую очередь проекта, от Купчино до Шушар, намерены в 2024 году, тянуть с выбором завода — производителя трамваев не стоит.

"Проанализированы коммерческие предложения потенциальных поставщиков подвижного состава", — сообщил "ДП" концессионер, не уточнив, о каких именно компаниях идёт речь.

Их выбор на самом деле невелик. За последние годы в силу разных причин круг производителей трамваев сузился. Например, про минское представительство Stadler, которое поставило трамваи для проекта "Чижик", пришлось забыть из-за внешнеполитических событий. У российских заводов достаточно текущих заказов, а мощности их неограничены, что тоже нужно учитывать. Выбирать можно между ПК "Транспортные системы" (по данным "ДП", это наиболее вероятный вариант), Усть-Катавским вагоностроительным заводом (УКВЗ) и "Уралтрансмашем".

Гендиректор ПК ТС Александр Дубровкин сообщил, что концессионер трамвайной линии "Славянка" обращался по поводу производства 22 трамваев.

"Предложение выглядит весьма интересным и перспективным. Мы активно обсуждаем техзадание и, конечно, надеемся на сотрудничество. На текущий момент наше производство занято изготовлением трамваев по двум контрактам для Санкт-Петербурга (на 57 и на 81 трамвай. — Ред.). Кроме того, мы приступили к выполнению контракта на производство 17 трамваев 71-911ЕМ "Львёнок" для Тулы. Его мы должны исполнить до конца весны. Тем не менее, несмотря на достаточную загрузку, наше производство, безусловно, сможет изготовить в необходимые сроки ещё 22 трамвая по заказу "Славянки", — прокомментировал Александр Дубровкин.

В пресс-службе УКВЗ сообщили, что и к ним ранее поступали запросы от "БалтНедвижСервиса".



"УКВЗ в настоящий момент выполняет заказ для Челябинска. Вместе с тем мощности предприятия позволяют выполнить данный заказ для "Славянки" в случае поставки в 2024–2025 годах, как нужно для проекта. УКВЗ выражает заинтересованность в выполнении данного заказа, а вагоны нашего производства полностью соответствуют техническим требованиям заказчика", — сказали "ДП" в УКВЗ.

В том, что Усть-Катавский завод может поставить трамваи для "Славянки", сомнений нет и у президента Союза производителей транспортного оборудования Дениса Корчагина. У производителя имеется не только подходящий вагон, но и огромный опыт и возможность корректировки производственного плана. Справиться, по его мнению, должен и ПК ТС, но есть один нюанс.

"Это крупный надёжный производитель, также имеющий подходящий вагон (71–932 "Невский"). Единственное, что может несколько смутить заказчика, это, как мне кажется, высокая стоимость вагона и ограниченные мощности производства, что в купе с большой загрузкой может повлиять на сроки поставки", — считает Корчагин.

"Уралтрансмаш" имеет все возможности для выполнения поставки, но сейчас предприятие исполняет контракт на поставку новых концептуальных вагонов в ретро-стиле для Петербурга. И Корчагин полагает, что компания не захочет расплыться, сосредоточившись на указанном контракте.



Новосибирск:

**В текущем году
новосибирские трамваи
пройдут рестайлинг**

Во время встречи с премьер-министром Республики Беларусь Романом Головченко губернатор Новосибирской области Андрей Травников объявил о начале производства обновлённых трамваев.

«На целый ряд совместных перспективных проектов с белорусскими коллегами мы вышли на Международном форуме технологического развития «Технопром», который ежегодно проводится в Новосибирской области. Приглашаю коллег из Республики Беларусь принять участие в нашем юбилейном, десятом форуме в августе этого года и обсудить приоритеты научно-технологического развития Союзного государства», — сказал Травников.



Оренбург:

В городе отметили 70-летие со дня открытия троллейбусного движения



Брендированные троллейбусы выехали на городские маршруты в честь 70-летия со дня запуска электротранспорта в Оренбурге. Первыми пассажирами стали ветераны отрасли.

К юбилею троллейбусы раскрасили в ретро-цвета, а также нанесли на них символику юбилея города. Для пассажиров организовали аудио-экскурсии с историями появления и развития троллейбусов в Оренбурге.

Так, 70 лет назад в областном центре курсировал всего один троллейбус — №1. Он соединял железнодорожный вокзал и Набережную.

— Именно он больше всего запомнился нашим ветеранам, именно на этом маршруте, по словам работников отрасли, было интереснее всего работать. К середине 80-х годов в городе было уже 9 маршрутов, а потом добавились и остальные. Спасибо за ваш труд, за вашу преданность своему делу. «С праздником!» — сказал первый заместитель главы Оренбурга Алексей Кудинов.

Сегодня в честь юбилея по городу курсируют три празднично оформленных троллейбуса по маршрутам № 4 и № 12. Один из экскурсионных троллейбусов оформлен в стиле 70-х годов прошлого века. Раскрасили троллейбус и придали ему новый исторический облик волонтеры инициативной группы оренбургского троллейбуса.

— Общими силами мы решили сделать подарок жителям города к юбилею оренбургского троллейбуса. Идеей заинтересовались люди не только из Оренбурга, но и других городов, вместе нам удалось осуществить задуманное — ретро-троллейбус сегодня вышел на линию, — поделился автор идеи водитель троллейбуса Дмитрий.



Таганрог:

Власти планируют закупить 10 электробусов на 460 млн рублей

Администрация Таганрога планирует закупить 10 электробусов на общую сумму 460,8 млн рублей. Соответствующая заявка появилась на сайте Госзакупок.

Как следует из описания закупки, категория автобусов должна быть МЗ, класс транспорта – 1. Согласно требованиям, в электробусах должно быть 30-35 посадочных мест. Также электробусы должны поддерживать бескондукторную систему оплаты проезда, обладать приборами мониторинга пассажиропотока и видеонаблюдения.

Определить поставщика электротранспорта должны 16 мая 2023 года. Срок исполнения контракта назначен на 12 декабря текущего года. Закупка осуществляется за счет средств бюджета города.

Категория МЗ - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5000 кг. Эта категория так же соответствует категории «D» водительского удостоверения.

Как сообщил РБК Ростов, проблемы с транспортом в Таганроге сможет решить создание парка электробусов. По словам экс-главы администрации города Михаила Солоницына, Таганрогу интересен данный вид транспорта.

По Улан-Удэ проехал «Заповедный трамвай». Акцию подготовили сотрудники ФГБУ «Заповедное Подлеморье», под защитой которого находятся три особо охраняемые территории - Баргузинский заповедник, Фролихинский заказник и Забайкальский нацпарк.

- Все, кто окажется в трамвае №7, сможет поучаствовать в акции «Заповедный трамвай». Она проходит у нас регулярно и на этот раз будет приурочена к международной акции «Марш парков», - сообщили сотрудники учреждения. Ребята из экоклубов «Ойкумена» и «Лесовичок» школы №25 будут рассказывать пассажирам о том, какие заповедные места можно посетить в Бурятии, и чем они известны.

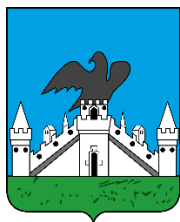
Каждый попутчик узнает кое-то интересное, например, какая территория «Заповедного Подлеморья» считается самым «муравьиным» местом во всей России. И чем был Святой Нос до того, как стал самым известным полуостровом Байкала? Кроме того, у всех будет возможность ответить на вопросы викторины и получить памятный сувенир. Самому активному пассажиру, будет вручен сертификат на посещение Забайкальского национального парка.



Улан-Удэ:

**По городу пройдёт
«Заповедный трамвай»**





Орёл:

Депутаты облсовета встали на защиту трамваев и троллейбусов

Транспортное обслуживание населения на территории области рассмотрели 25 апреля на сессии регионального парламента. Обсуждение шло в рамках «Правительственного часа».

Как сообщил руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ области Алексей Субботин, маршрутная сеть общественного транспорта региона насчитывает 306 регулярных маршрутов, для обслуживания которых предусмотрено 846 единиц подвижного состава. Среди главных проблем чиновник назвал возраст и техническое состояние автобусов, снижение пассажиропотока, дефицит водительского состава.

Первый заместитель председателя облсовета Михаил Вдовин, спросил, получит ли регион в этом году средства на обновления автобусного парка? Субботин ответил, что правительство России на эти цели выделит 50 млрд рублей, но пока средства не доведены до регионов.

Заместитель председателя облсовета Владислав Числов поинтересовался перспективами обновления трамвайного парка. «В настоящее время трамваи практически не ходят, но на простое они лучше не становятся. Какие меры будут предприняты по ремонту и по закупке этого вида электротранспорта?» — спросил депутат.

Руководитель департамента ответил, что «ожидаем федеральную программу по электротранспорту и обязательно будем в ней участвовать».

Депутаты Евгений Косоков и Виталий Рыбаков обратили внимание Алексея Субботина на соседние регионы, активно развивающие экологический транспорт. «В области ни один троллейбус и трамвай не закуплены», — отметил Косоков.

После продолжительных сравнений эффективности автобусов и электротранспорта итог обсуждению подвёл спикер заксобрания. «Давайте тарифы выведем, подсчитаем, чтобы понять эффективность транспортных средств», — поставил точку в «Правительственном часе» Леонид Музалевский.



Усть-Илимск:

Обращение жителей к Председателю СК России



Председатель Следственного комитета РФ Александр Бастрыкин поручил руководителю иркутского управления доложить о ходе расследования уголовного дела из-за закрытия трамвайного движения. «Жители Усть-Илимска вновь обратились к Председателю СК России, сообщив, что до сих пор не решен вопрос о восстановлении движения трамваев и просят принять для этого необходимые меры. Следственными органами СУ СК России по Иркутской области продолжается расследование уголовного дела о халатности по обращению жителей Иркутской области о закрытии трамвайной линии», – говорится в сообщении СК.

Трамвайная линия протяженностью около 15 км в Усть-Илимске была открыта в 1988 году. Она принадлежит группе «Илим», одной из крупнейших в России лесоперерабатывающих компаний. Еще в 2019 году трамвайный парк планировалось обновить, но в конце 2022 года трамвай закрыли «в связи с нерентабельностью и планируемой заменой на автобусы». Местные жители, не согласные с решением, начали борьбу за восстановление движения. Ранее они уже направили обращение Бастрыкину, после которого СК возбудил уголовное дело.



Рязань:

Губернатор Павел Малков не исключил возвращения трамваев на улицы губернской столицы

Губернатор Рязанской области Павел Малков спрогнозировал пути развития общественного транспорта в Рязани.

В ходе прямого эфира, отвечая на вопросы жителей Рязани относительно дальнейших перспектив развития городского общественного транспорта, Малков отметил, что пока с учетом текущего состояния инженерной инфраструктуры использование трамваев невозможно.

- Трамвай возобновить нельзя. Все трамвайные пути, а что касается самого трамвая, были полностью разобраны. Нужны огромные инвестиции, чтобы построить все с нуля. В общем, при планировании города мы ставим трамвай, понимаем, куда он должен идти, понимаем, где он серьезно развяжет всю ситуацию на дорогах, но сначала нужно решить проблему с троллейбусами и автобусами, – объяснил губернатор.

Павел Малков рассказал, что троллейбусы будут закуплены уже в этом году, а также планируется

поменять контактную линию. Кроме того, по программе льготного лизинга при поддержке федерального правительства, будут приобретены 47 автобусов большой вместимости.

- Автобусов станет больше. Я не хочу забегать вперед, пока все решения не будут оформлены, — сказал глава региона.



Екатеринбург:

Новые троллейбусы уже проходят обкатку и в начале мая выйдут на маршрут №1



В Екатеринбурге новые троллейбусы с запасом автономного хода могут выйти на линию уже в начале мая. Как сообщает E1.RU, их направят на маршрут №1, курсирующий между Химмашем и железнодорожным вокзалом. При этом в мэрии эту информацию пока что не подтверждают.

«Сроки выхода на линию пока не называются, но наличия каких-то технических проблем коллеги в Гортрансе не подтвердили. Сейчас водители проходят стажировку на новых машинах», — заявили в администрации города.

Напомним, первый троллейбус, произведенный на заводе «Белкоммунмаш», доставили в Екатеринбург 23 марта. В середине марта глава Екатеринбурга Алексей Орлов сообщил, что завод из Беларуси отгрузил первую партию новых троллейбусов.

Изначально машины должны были привезти в конце прошлого года, но этого не произошло. По словам мэра, задержка связана с санкциями: у предприятия закончились импортные комплектующие.

Всего планируется поставить 50 машин. Согласно контрактным обязательствам – до конца ноября 2023 года. Надеемся, что все санкционные препоны преодолены, в том числе и с помощью производителей из Российской Федерации, и поставка будет осуществлена в срок и в полном объеме», — сказал вице-мэр Алексей Бубнов 13 апреля на встрече с представителями СМИ.

Всего в парке Гортранса сейчас более 200 троллейбусов. "Будем изыскивать все возможности, чтобы весь подвижной состав поменять, всего общественного транспорта, но прежде всего троллейбусов, потому что они очень "пожилые", — отметил Бубнов.



Ростовская область:

Замминистра транспорта Дона: создание «умной» дорожной инфраструктуры – один из приоритетов

На территории Ростовской области внедряют интеллектуальные транспортные системы (ИТС). «Умная» инфраструктура в дорожной сфере является одним из приоритетов донских властей, сообщили в правительстве.

Замглавы министерства транспорта региона Дмитрий Беликов отметил, что введение ИТС на Дону в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» поможет улучшить уровень жизни людей.

«Идея концепции в том, чтобы принципиально поменять маршрутную сеть города и синхронизировать работу всех видов общественного транспорта. Поэтому к решению задачи важно подходить не точечно, а системно. Есть программа комплексного развития инфраструктуры Ростовской области, которую мы разработали в 2022 году за счет средств регионального бюджета. Во всех 55 муниципальных образованиях есть такие же программы на разных стадиях: в процессе проработки, утверждения либо готовые», – отметил заместитель министра.

Также Беликов уточнил, что ИТС сегодня распространяют и на более мелкие агломерации донского края, нежели ростовская. Сама же система подразумевает установку камер на подвижном составе не только для фиксации безопасности и контроля поведения участников движения, но и для расчета пассажиропотока в целях улучшения системы в будущем.

В завершение он добавил, что интеллектуальная транспортная система представляет собой не просто набор светофоров, камер и датчиков, а полноценный комплекс мер по улучшению транспортного сообщения по всей донской земле.



Нижний Новгород:

Эксперты обсудили замену троллейбусов электробусами

204 троллейбуса насчитывается в автопарках Нижнего Новгорода в настоящий момент, сообщил заместитель министра транспорта и автодорог Нижегородской области Денис Рябинин в ходе заседания экспертного совета 26 апреля.

По его словам, износ троллейбусного парка превышает 90%. Сейчас на городских маршрутах работают 82 троллейбуса, срок эксплуатации которых менее 15 лет. Через три года таких троллейбусов останется всего два.

В рамках федерального субсидирования для Нижнего Новгорода планируется приобрести электробусы, которые сменят на ряде маршрутов троллейбусы. По словам Дениса Рябинина, региону уже выделили 5,1 млрд рублей. На условиях софинансирования (более 90% выделяет федеральный бюджет) приобретут 113 электробусов, а также зарядные станции.

Как рассказал Денис Рябинин, 62 электробуса планируется запустить в нагорной части Нижнего Новгорода. Заряжаться они будут в трамвайном депо №1. В перспективе электробусы будут ходить до Новой Кузнечихи, а также до ЖК «Новинки Смарт Сити».

51 электробус запустят в заречной части. Их планируется запустить, в том числе до нового ЖК «Торпедо», где установят одну из зарядных станций.

Напомним, что электробусы заменят троллейбусы на шести маршрутах в Автозаводском и Ленинском районах.

Председатель комитета Заксобрания Нижегородской области по транспорту и дорожному хозяйству Владимир Солдатенков в ходе экспертного совета отметил, что электробусы будут очень актуальны в тех местах, где нельзя продлить контактную троллейбусную сеть.

Директор Центра исследований Умного города ФГРР НИУ ВШЭ, ведущий эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ, член экспертного совета Минтранса РФ Константин Трофименко обратил внимание на то, что в настоящий момент активно решается вопрос о совершенствовании батарей электробусов. Чего не делается для троллейбусного транспорта.

«Поэтому решение выводить на маршруты в Нижнем Новгороде электробусы является верным», — считает Трофименко.

Альтернативную точку зрения высказал директор компании «Ситикард» Юрий Рябиков.

«Троллейбус скорее жив, чем мертв. Просто нам сегодня нужны троллейбусы с автономным ходом», — заявил он, добавив, что троллейбус надежнее в зимний период, и призвал не спешить освобождать город от троллейбусных проводов.

«Но троллейбус с автономным ходом от электробуса почти ничем не отличается», — ответил на это директор ГКУ НО «Центр развития транспортных систем» Артем Бафанов.

По мнению гендиректора «Нижегородэлектротранса» Андрея Шекунова, главный вопрос — каковы электробусы будут в обслуживании?

«Нужно, чтобы они реально работали, а не стояли у забора», — сказал он.

Сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Павел Зюзин отметил, что развитие троллейбусного рынка не противоречит запуску электробусов.

А глава нижегородского Облсовпрофа Анатолий Соколов рекомендовал в любом случае не отказываться от программы покупки электробусов, потому что львиную долю средств все равно выделяет Федерация.

«Но демонтировать контактную сеть троллейбусов в Нижнем Новгороде на пилотный период обкатки электробусов в городе не нужно», — заявил Соколов.

В минувшем ноябре в правительство Нижегородской области поступила частная концессионная инициатива о модернизации инфраструктуры для троллейбусов и электробусов. Проект концессионного соглашения подразумевает реконструкцию контактной и кабельной сетей, трех депо и покупку более 150 единиц подвижного состава электротранспорта к 2025 году.



Нижний Новгород:

ЦРТС пытается изменить общественное мнение, не понимая граждан, которые записали обращение в СКР из-за замены троллейбусов

Руководитель ЦРТС Артем Бафанов провел встречу с инициативной группой в связи с обращениями нижегородцев в СК РФ из-за замены троллейбусов электробусами. Видеообращение активисты записали в связи с планами властей заменить «рогатых» электробусами на улицах Бринского и Родионова.

По мнению нижегородцев, электробусами необходимо заменять неэкологичные автобусы, а не безопасные для экологии троллейбусы. С просьбой помочь в сохранении троллейбусных маршрутов инициативная группа и обратилась в СКР.

В ходе брифинга Бафанов подчеркнул, что недовольство записавших видео экспертов было вызвано недостатком информации по теме.

«Они не учли, что вместо троллейбусов у нас будут использоваться электробусы, что действует федеральная программа и что развивается маршрутная сеть», – пояснил глава ЦРТС.

По его словам, встреча с инициативной группой позволила разобрать волнующие нижегородцев вопросы и предоставить им необходимую аргументацию.

Бафанов также отметил, что подготовка к такой модернизации транспортной системы длилась больше года. Оценка затрат на восстановление троллейбусного движения показала, что замена одной контактной сети и подвижного состава обойдется в сумму свыше 12 млрд рублей.



Нижний Новгород:

Стандарт транспортного обслуживания начнет действовать в 2024 году

Региональный стандарт депутаты утвердили на заседании 27 апреля. В закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом» внесли изменения.

С 1 марта 2024 года правительство области сможет устанавливать стандарт транспортного обслуживания, определять требования безопасности, доступности и комфорта перевозок.

Специалисты установят допустимое расстояние от остановок до жилых домов, соцобъектов, ж/д станций, вокзалов, аэропортов. Также определяют нормы вместимости, экологический класс и предельный срок службы автобусов. Транспорт и инфраструктуру сделают доступными для маломобильных нижегородцев.



Владикавказ:

1 Мая первый в стране детский трамвай-кафе отправился в путь



Идея создания тематических трамваев принадлежит главе республики Сергею Меняйло. Эта идея оказалась актуальной — сегодня владикавказский трамвай переживает второе рождение. Тематический детский трамвай будет перевозить пассажиров, курсируя по малому кругу. Малыши получат от поездки истинное наслаждение: трамвай будет оформлен в детской тематике и оснащен кафе и кинотеатром.

- Хочу поблагодарить наших ребят – молодых предпринимателей Марата Гурциева, Георгия Пухова и Таирбека Хетагурова. Они этой историей загорелись и воплотили проект в жизнь. За основу взяли вагон Tatra T4D 80-х годов, отремонтировали и расписали персонажами из известных детских мультфильмов. А внутри и маленьких пассажиров и их родителей ждут сладости, напитки и незабываемые впечатления! Уверен, необычный трамвай станет еще одной необычной изюминкой Владикавказа! – отметил Сергей Меняйло.

Работа над созданием необычного вагона идет в трамвайном депо, расположенном по улице Пашковского. Детский транспорт оборудуют на базе легендарного чешского трамвая Tatra T4D 80-х годов. Этот вагон был снят с линии совсем недавно, и теперь получит вторую жизнь.

Сотрудники «Владтрамвая» отремонтировали кузов и провели профилактические работы с тележками. Трамвай расписали художники – на корпусе изображены персонажи популярных мультфильмов.

Глава Владикавказа Вячеслав Мильдзихов сказал, что трамвай получился веселым и добрым. На лобовом стекле изображены подмигивающие глаза – но они не будут закрывать обзор водителю, поскольку безопасность важнее всего.

«Внутри трамвая будет работать небольшое кафе и будут демонстрироваться добрые мультфильмы, в том числе, и переведённые на родной, осетинский язык», – рассказал Вячеслав Мильдзихов.



Волгоград:

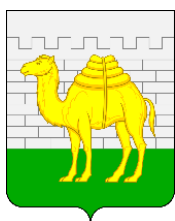
Сорвалась закупка 20 новых электробусов для нового маршрута из Родниковой долины

В Волгограде широко распиаренная мэрией закупка 20 новых электробусов не принесла результата. В конкурсе на контракт ценой почти в миллиард рублей не подал заявку ни один участник.

Итоговый протокол работы комиссии уже размещен на портале госзакупок. Судя по нему, ни один поставщик троллейбусов с возможностью автономного хода не принял участие в торгах. А это значит, что планы мэрии по реализации транспортной реформы в Волгограде если не отменяются, то сдвигаются по срокам.

В первую очередь срыв закупки ставит под угрозу запуск нового и долгожданного для жителей микрорайона Родниковая долина маршрута №5а «Родниковая Долина – железнодорожный вокзал». Власти пообещали, что он начнет функционировать уже этой осенью, а работать на нем должны как раз новенькие электробусы.

Средства на закупку электротранспорта выделены в рамках целевой безвозвратной федеральной субсидии, предусмотренной госпрограммой «Развитие транспортной системы», нацпроекта «Безопасные качественные дороги».



Челябинск:

Аккумуляторные батареи САЭ стали массово использовать в производстве троллейбусов

В Челябинске начали активно использовать в производстве троллейбусов аккумуляторные батареи САЭ. САЭ – это российская компания «Системы Автономной Энергии».

Аккумуляторный блок, предложенный разработчиком – основа систем накопления энергии, разработанных входящим в холдинг СТМ ООО «СТМ-ЭНЕРГОРЕШЕНИЯ». Его взял на вооружение Челябинский завод городского электрического транспорта Группы Синара. Предприятие производит троллейбусы с автономным ходом «СИНАРА-6254», оборудуя их импортозамещенными батареями САЭ.

Батареи полностью разработаны и произведены в России. Это новое решение не уступает зарубежным аналогам, обладая рекордной гравиметрической плотностью энергии. В сравнении с другими российскими батареями этот показатель у батарей САЭ намного выше и составляет примерно 150 Вт*ч/кг.

Как считает генеральный директор ООО «Системы Автономной Энергии» Антон Мухин,

компания вместе со специалистами СТМ-ЭНЕРГОРЕШЕНИЯ создала продукт по плотности энергии один из лучших в мире в своем классе, добившись также максимально возможной сейчас локализации.

Разработчики аккумуляторного блока сделали его достаточно компактным: высота одной батареи, ставшей основой системы накопления энергии, – 141 мм, вес – 210 кг. Важно, что система может работать в любых погодных условиях благодаря встроенной функции подогрева и жидкостного охлаждения. Для повышения безопасности системы и защиты ее от возможных утечек тока в троллейбус также устанавливается бортовое устройство для контроля изоляции. Более того, используя облачную систему мониторинга, также можно контролировать состояние батарей удаленно. Это положительно повлияет на эксплуатацию системы накопления энергии, потому что сервис станет предиктивным.

На заводе в Челябинске готовят к выпуску первую партию троллейбусов, оснащенных импортозамещенными батареями. Она составит 98 машин. Почти готовы уже 20 транспортных средств – скоро они смогут быть выпущены на линию. Планируется заменить модернизированными троллейбусами весь устаревший парк подвижного состава столицы Южного Урала, передав городу 168 единиц.

Челябинский завод городского электрического транспорта налаживает серийный выпуск высокотехнологичных машин благодаря не только аккумуляторным батареям компании «Системы Автономной Энергии» (САЭ), которая входит в группу компаний «Итэлма». Также в производстве транспортных средств применяется ряд решений производителя в сфере телематики и бортового оборудования, также входящего в ГК «Итэлма».

Николай Николаевич Пронин, заместитель генерального директора «Синара Транспортные Машины» и директор дивизиона «Городской общественный транспорт» заявил, что решения ГК «Итэлма», надежного и проверенного поставщика, позволили сделать челябинский троллейбус примером инновационного импортозамещенного транспорта, который будет использоваться и в других российских городах.



Тамбов:

Гордума обсудила вопрос возрождения электротранспорта

Во время прошедшего заседания Тамбовской городской Думы был заслушан отчет о работе общественного транспорта, из которого депутаты узнали, что областной минтранс в прошлом году заключил контракт с проектной организацией на разработку новой маршрутной сети, в том числе с учетом транспортной нагрузки от других муниципалитетов региона. В нем также было упомянуто, что регулируемый тариф было решено оставить.

Кроме того, мэр Тамбова Максим Косенков заострил необходимость использовать все возможности для привлечения в город больше экологически чистого транспорта. При этом данная тема требует больших финансовых вливаний из федерального центра, сообщил градоначальник.

В начале 2023 года Минтранс России попросил регионы не избавляться от городского электрического транспорта.



Тула:

Туляк попросил сделать островки на трамвайных остановках – администрация как всегда не готова ущемить автомобилистов ради безопасности пассажиров

Туляк обратился в администрацию города с предложением сделать островки на трамвайных остановках крупных улиц – Советской, Пролетарской и Октябрьской.

– Когда вы уже наконец начнёте уважать людей и перестанете подвергать их опасности при выходе из трамвая под колёса автоуродов, которые не знают ПДД, не знают того, что они обязаны останавливаться при открытых дверях трамвая, а также когда из/в трамвай идут люди! – написал эмоциональное обращение житель Тулы.

В администрации города на это ответили так:

– Организация остановочных платформ на рассматриваемых улицах требует проведения работ капитального характера, а именно: капитального ремонта улиц, реконструкции отдельных участков улично-дорожной сети, разработки проектной документации.

Проведение работ по организации остановочных платформ повлечет за собой локальное сужение проезжей части, что приведет к ухудшению пропускной способности и формированию заторовых ситуаций на магистральных улицах города. Учитывая вышеизложенное, считаем проведение указанных работ мерой нецелесообразной.





Калуга:

Рассматривается вопрос выпуска легкового электротранспорта

В Калуге рассматривается вопрос начала выпуска электротранспорта. Об этом на встрече с калужским журналистами заявил депутат Госдумы РФ Геннадий Скляр.

«Какие автомобили будут выпускать в Калуге? То, что мы в Калуге будем иметь китайских партнеров, у меня сомнений нет. Мы стоим на пороге бурного развития электротранспорта. Все такси в Шанхае электрифицированы. Я убежден, за этим будущее», - сказал Скляр добавив, что и в Калуге его будут создавать.

По словам депутата, специально для этого в России расширяется сеть заправочных станций. В Калужской области таких станций уже больше 10. С Росатомом ведется разговор о создании пилотного проекта в Обнинске.



Нефтекамск:

«НефАЗ» готовится к выпуску троллейбусов

Нефтекамский завод планирует нарастить выпуск автобусов до 3000 единиц в год.

К настоящему времени заключены договоры на проектирование, а также приобретение и поставку нового металлообрабатывающего оборудования. Будет смонтирована новая линия катафорезного грунтования и окрашивания готовых кузовов, которой раньше в нашей стране мог похвастаться только Ликинский автозавод.

Кроме общестроительных работ заводская малотиражка сообщает о работах по созданию испытательного полигона для обкатки пассажирских автобусов, а также монтажу контактной сети для испытания троллейбусов.

Пока НефАЗ официально о массовом запуске троллейбусов не объявлял. Очевидно, что неудовлетворенный спрос на фоне выделения значительного объема федерального финансирования заставил производителя задуматься о начале серийного производства.

Аналогичные мысли посещают и другого производителя автобусов, входящего в группу «ГАЗ», но пока официально эта информация также не подтверждалась.



Москва:

В Российском университете транспорта обсудили разработку нового документа – регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения

В Российском университете транспорта состоялась национальная научно-практическая конференция «Тренды экономического развития транспортного комплекса России: форсайт

, прогнозы и стратегии», посвященная 100-летию со дня рождения заслуженного деятеля науки, профессора И.В. Белова.

Мероприятие объединила на одной площадке более 180 человек — представителей реального сектора экономики и государственных органов власти, а также учёных и научных сотрудников отраслевых вузов и НИИ.

Открыл конференцию проректор РУТ (МИИТ) Михаил Юрьевич Тугаев, который отметил высокий вклад экономистов-транспортников в сохранение государственного суверенитета СССР и Российской Федерации, достижения и реализованные проекты, которых обеспечили эффективную работу отрасли в период второй половины XX — начале XXI века. Он подчеркнул, что в основе этих достижений — прочный фундамент, заложенный под началом Ивана Васильевича Белова.

В свою очередь, директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ) Юрий Игоревич Соколов отметил всю важность преемственности и сохранения традиций в рамках работы и развития научных школ в сфере экономики транспорта.

На одной из секций конференции обсудили новый вид нормативного документа. В конце прошлого года нормативная база российского транспорта пополнилась понятием «региональный комплексный план транспортного обслуживания населения» (КПТО). Весь этот год транспортное сообщество будет готовиться к работе в новых условиях — изменения вступают в силу с марта следующего года. Пока же остаётся чуть больше года подробно изучить, какие новые возможности появляются у региональных властей и транспортных инженеров в связи с введением нового элемента в линейке документов транспортного планирования.

Выступали: Владимир Луговенко (Минтранс) – о методическом подходе к разработке КПТО, Антон Белогребень (НИИАТ) – о взаимоувязке показателей КПТО и проекта «Развитие общественного транспорта», Александр Морозов (МАП ГЭТ) – о целевом подходе к планированию транспорта

агломераций, Евгений Литвин (Координационный совет по ОДД) – об особенностях обслуживания сельских районов. Директор по решениям в области общественного транспорта SIMETRA Владимир Валдин отметил, что в региональных документах необходимо делать акцент не на маршруты, а на систему межмуниципального сообщения, а планирование проводить на математической основе и рассматривать как мультимодальное, с учётом всех видов перемещений. Для региональных стандартов транспортного обслуживания нужны измеримые критерии – например, как показатели из Рейтинга городов России по качеству общественного транспорта.



Новокузнецк:

Почему шпалы деревянные?



В начале марта стало известно, что на привокзальной площади Новокузнецка построят трамвайное кольцо. В начале апреля на площади уже начали сносить асфальт для укладки путей. А сейчас рельсы со шпалами уже во всю укладывают. Вот только у скептически-настроенных новокузнецчан всё равно есть вопросы.

Телеграм-канал «Новокузнецк Моими Глазами» поделился фотографиями того, как сейчас выглядит обстановка на привокзальной площади. Однако у людей появились вопросы, почему же шпалы деревянные, а не бетонные?

К счастью, позже новокузнецчанину пояснили, что дерево имеет лучший коэффициент на изгиб, а также проще переносит вибрации, в отличие от бетона, который под постоянной нагрузкой трамваев может просто развалиться.

И несмотря на обоснованную техническую часть, новокузнецчане всё равно продолжают сомневаться в необходимости трамвайного кольца на привокзальной площади. Уж очень это решение спорное. А высказывания мэра, что трамвай заменит личный транспорт, и вовсе кажутся за гранью фантастики. Пока идея не реализована до конца, большинство горожан не видят практического удобства в данной задумке. Однако ждать реализации осталось не долго. Уже летом трамваи начнут ходить по новому маршруту, и все равнодушные граждане смогут сами опробовать и оценить новшество.

<p>В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов: transphoto.org, ukvz.ru, ura.ru, t.me/sergeymeniaylo/, vashgorod.ru и материалы изданий: baikal-daily.ru, chistovik.info spbdnevnik.ru, don24.ru, glavnayatema.com, vremyan.ru, newsroom24.ru, gipernn.ru, mkkaluga.ru, listok.spb.ru, speedme.ru, orelimes.ru, t.me/transportperm, dp.ru, t.me/simetragroup, t.me/rusautomobile2, polit.info, 1line.info, brif.news, om1.ru, myslo.ru, orenburg.media, province.ru, vladv.ru, runews24.ru, pravda-nn.ru, bloknot-volgograd.ru, rostov.rbc.ru, pnp.ru, t.me/sergeymeniaylo/, vashgorod.ru</p>	<p>Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.</p>
--	---