



№22

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта

29 мая - 04 июня
2023 года

На базе петербургского Горэлектротранса появится полигон для тестирования умных трамваев



В Санкт-Петербурге прошёл двухдневный научно-технический совет Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта – крупнейшего отраслевого органа, объединяющего более ста организаций со всей России, а также ряда ведущих европейских государств в этой области.

В работе НТС «Беспилотные технологии в рельсовом транспорте: первые результаты и стратегия развития» на площадке Политехнического университета вместе с руководителями предприятий ГЭТ страны приняли участие заместитель руководителя Фракции «Единая Россия» в Госдуме Сергей Морозов, заместитель Министра промышленности и торговли России Василий Шпак, заместитель директора Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Константин Волнухин, вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Владимир Луговенко.

Петербургский Горэлектротранс уже почти год эксплуатирует на линии серийные трамваи с элементами искусственного интеллекта – системой активной помощи водителю.

«Важно отметить, что те технические решения, которые мы сейчас обсуждаем, — это не фантастическое будущее, а уже сегодняшний день. Потому что система активной безопасности реализована Горэлектротрансом Петербурга впервые в стране на штатных маршрутах города», - подчеркивает директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин.

Так, с сентября 2022 года по май 2023 года умные трамваи с установленной, обученной и настроенной системой прошли на маршруте №24 более 50 тыс. км. Более того все новые серийные трамваи, поступающие в город с 2022 года, по техзаданию петербургского Горэлектротранса оснащаются новой системой, и робот фактически участвует в управлении трамваем. На данный



момент в инвентарном парке предприятия уже 82 вагона, оснащенных ИИ Cognitive Pilot.

Применение ИИ в управлении трамваями на данном этапе позволяет сделать транспортный поток на линиях более равномерным, минимизировать заторы, обеспечить более комфортный для пассажиров скоростной режим, без резких рывков и торможений, сократить время ожидания трамваев на 5-10%. Кроме того, контроль скоростного режима позволяет более бережно сохранять рельсовую инфраструктуру, минимизировать число инцидентов с «биением» стрелок, повреждением крестовин и кривых участков полотна. Этот фактор, по мнению экспертов, на 30-40% может продлить срок жизни инфраструктуры и вагонов и до 15% сэкономить бюджетные средства на ремонт.

Кроме того, за время эксплуатации Cognitive Tram Pilot разработчики получили большой объем ценнейшей информации, которая позволит повысить безопасность на дорогах. Это данные о причинах возникновения проблемных ситуаций на дорогах, разных категориях нарушения ПДД и т.д. На их основе в ближайшем будущем планируется выпуск рекомендаций водителям автотранспорта о том, как не следует ездить в общем потоке с трамваями.

Одной из ключевых тем НТС стало решение о создании на базе петербургского Горэлектротранса Полигона для обучения водителей и испытания перспективных технических решений обеспечения безопасного автономного движения общественного электротранспорта.

Заместитель руководителя Фракции «Единая Россия» в Государственной Думе Сергей Морозов уделяет большое внимание вопросам цифровизации городского транспорта и ведет в этом направлении серьезную работу в рамках проекта Партии «Выбирай своё», координатором которого он является:

«В этом смысле инициативы Горэлектротранса Санкт-Петербурга и компании Cognitive Pilot по массовому внедрению технологий искусственного интеллекта на основе отечественных разработок в систему городского электротранспорта, а также создание важнейших инфраструктурных элементов сферы беспилотного транспорта, таких как полигон для тестирования умного транспорта необходимо поддерживать. За беспилотными технологиями и инновационным творчеством - будущее. Даже уже



настоящее. Использование отечественных технологий и искусственного интеллекта позволит нам достичь технологического суверенитета. Положительный опыт этого проекта необходимо масштабировать на другие субъекты российской федерации», - отметил Сергей Морозов на открытии НТС.

Василий Шпак, Заместитель Министра промышленности и торговли России:

«Крайне важно создать условия для масштабного внедрения созданных технологических решений в России и за рубежом. С этой целью Минпромторг России, совместно с отраслевым институтом НАМИ, предприятиями-производителями и ассоциацией городского электрического транспорта создают Полигон новейших технологий автономности для электротранспорта. Задачей Полигона будет апробирование, стандартизация и сертификация разработок на базе искусственного интеллекта, а также подготовка специалистов и всех заинтересованных лиц на специальных тренажерах».

В функционал полигона на территории одной из площадок петербургского Горэлектротранса будут включены:

- проверка всех «умных» трамваев с системами активной помощи в процессе приемки подвижного состава всех текущих поставок;

- обучение водителей и обкатка ими нового подвижного состава для дальнейшей работы на линии с пассажирами;

- испытания и апробация перспективной техники и технических решений, ещё только разрабатываемых производителями.

Денис Минкин, председатель НТС МАП ГЭТ, директор СПб ГУП «Горэлектротранс»:

«Искусственный интеллект, роботы стоят у нас на пороге и громко стучатся к нам в дверь. Я думаю, что лучше мы научим их работать, чем они попробуют это сделать сами. Мы в течение последнего года успешно реализуем совместно с Cognitive Pilot проект по использованию умной системы помощи водителю на серийных трамваях нашего города. Очевидно, что продолжением этой работы будет создание Полигона для испытания перспективных технических решений горэлектротранспорта. Вполне возможно, что процесс создания этих систем должен быть сертифицирован со

стороны государства, так как они вмешиваются в безопасность движения».

В частности, Полигон создается для тестирования систем, которые потенциально могут быть внедрены на трамваи в целях сбора и автоматического анализа данных об окружающей обстановке в разрезе нужд различных городских ведомств. К примеру, обнаружив снежный завал или неправильно припаркованный автомобиль, система отправит сигнал в соответствующую городскую структуру.

Ольга Ускова, генеральный директор Cognitive Pilot:

«СПб ГУП "Горэлектротранс" было выбрано в качестве площадки для создания полигона, как наиболее соответствующее высоким требованиям, предъявляемым к международным объектам такого уровня по объему площадей для проведения работ, наличию необходимых инфраструктурных объектов, рельсовых путей, необходимого оборудования для проведения испытаний, удобной логистической доступности как для проведения работ, так и для демонстрации полученных результатов субъектам РФ, заинтересованным представителям зарубежных стран и компаний, а также для проведения симпозиумов и совещаний».

На текущем этапе развития проекта его участниками уже подготовлена концепция создания полигона, которая включает основные положения и технические требования к созданию подобных объектов, его инфраструктуры, основных блоков и элементов, а также этапы и сроки его реализации.

Кроме этого, в рамках НТС было подписано Соглашение о создании полностью беспилотного трамвая. Участники трехстороннего соглашения – петербургский Горэлектротранс, российский разработчик искусственного интеллекта для наземного транспорта компания Cognitive Pilot (дочернее предприятие Сбера и Cognitive Technologies) и российский производитель подвижного состава ООО «ПК Транспортные системы».

Соглашение определяет сотрудничество в целях проведения разработок по созданию полностью беспилотного трамвая на территории Санкт-Петербурга в период до 2026-2027 гг.

«Основа жизни – это движение, это развитие. Как у человека, так и у искусственного интеллекта. В этой связи надо всегда себе планку задирать и ставить следующие задачи. Да, мы сегодня выпустили трамваи на линии с



элементами искусственного интеллекта. Да, там много проблем и много того, что надо дорабатывать. Но мы, подписывая соглашение, ставим следующую цель – создание полностью автоматизированного трамвая. И мы ее безусловно достигнем», – говорит директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин.

Полная автономность позволит вывести движение электротранспорта и его организацию на принципиально новый уровень безопасности и эффективности. Также это позволит создать для пассажиров более комфортные условия движения, обеспечит плавную скорость трамвая, минимизирует интервалы ожидания, существенно продлит срок службы рельсовой инфраструктуры.

«Беспилотность – это полное отсутствие человеческого фактора. Искусственный интеллект трамвая не отвлекается на сообщения в мобильном телефоне, не испытывает депрессий, не торопится и не тормозит, что позволяет поддерживать оптимальный график движения, наилучшим образом реагирует на дорожные ситуации. Важно, что беспилотный транспорт непрерывно самообучается в процессе эксплуатации. Опыт одного трамвая в преодолении тех или иных проблем становится сразу доступным всему транспортному флоту, что позволяет поднять безопасность движения на самый высокий уровень», – отмечает генеральный директор Cognitive Pilot Ольга Ускова

Помимо проблем, связанных с движением транспорта, системы управления с полной автономностью помогут решить один из ключевых вопросов в сфере городского электротранспорта не только в нашей стране, но и во всем мире – кадровый.

«Сейчас у людей появился блеск в глазах. И этот процесс важный, водители и те, кто обслуживают транспорт, начинают задумываться о том, что к новой технике нужны новые знания, что меняется номенклатура специальностей. В петербургском Горэлектротрансе много молодых сотрудников, в том числе из рядового состава, уже пошли в вузы, пытаются вытянуть себя на новый уровень кругозора, социальной лестницы и карьеры. Это наиболее эффективный путь в ситуации с активным внедрением новых интеллектуальных систем», – продолжает Денис Минкин.

Разработка беспилотного городского транспорта повлечет за собой появление новых, более совершенных и

значимых профессий, таких как бортиженер, помогающий слабым, следящий за порядком и безопасностью и работоспособностью аппаратуры и агрегатов трамвая.

Ольга Ускова, генеральный директор Cognitive Pilot:

«Вся история человечества связана с уходом одних профессий, вследствие технологического развития, и появления других. Никто сегодня не расстраивается по поводу того, что исчезли кучеры и трубочисты. Так и на место водителей трамвая будут приходиться операторы флотов беспилотного электротранспорта. Работу умных трамваев нужно контролировать, а это более квалифицированный и более оплачиваемый труд. Так на наших глазах сегодня использование сервиса ChatGPT заменяет множество персонала во многих компаниях. Это новые специалисты - операторы работы с ChatGPT. Нужно помнить, что новые технологии – это инструмент, который позволяет облегчить труд человека, сделать его жизнь более удобной, безопасной, здоровой и счастливой».

Участники проекта отмечают, что система автопилотирования трамвая будет повышать уровень своего интеллекта постепенно, переключая на себя все больше функций управления движением и оставляя за водителем задачи контролера, включая безусловное право вмешиваться в процесс управления. Сроки появления версий автопилота со старшими уровнями автономности, график проведения тестирований и испытаний, а также другие этапы реализации проекта будут определены после завершения подготовки и согласования его общего плана.

В любом случае, полностью беспилотный режим управления трамваем будет реализован, когда участники проекта будут гарантировано уверены в его надежности и соответствии заявленным в техническом задании характеристикам, а также после выполнения всех необходимых этапов испытаний, тестирования систем беспилотного трамвая и их сертификации.

Александр Дубровкин, генеральный директор «ПК ТС»:

«Современные транспортные технологии развиваются весьма быстрыми темпами. Поэтому говорить о полностью беспилотных трамваях как о техническом чуде из далекого будущего в корне неправильно. Беспилотные трамваи – это транспорт завтрашнего дня. Понимая это, в нашей компании уже

несколько лет работают в этом направлении. Еще в 2019 году «ПК Транспортные системы» совместно с партнерами начала тестировать систему автопилота. И уже сегодня отдельные ее элементы пошли в серию и интегрированы в конструкцию трамваев моделей 71-932 «Невский», 71-923 М «Богатырь М» и 71-931 М «Витязь М», которые наша компания поставляет в Санкт-Петербург. Так, при нештатной ситуации, возникновении препятствия по ходу движения, если водитель не предпринимает никаких действий, система будет предупреждать его звуковыми сигналами, а в случае отсутствия реакции со стороны водителя – останавливать вагон. В дальнейшем эта система будет только совершенствоваться, становиться все более умной, пока, в конечном счете, трамваи полностью не станут беспилотными».

Речь идет о судимости за убийство, умышленное причинение тяжкого вреда здоровью, грабеж или разбой, преступления против половой неприкосновенности, средней тяжести и более тяжкие преступления против общественной безопасности, основ конституционного строя и безопасности государства, мира и безопасности.

Работодатели водителей такси и общественного транспорта должны получить от них справки о несудимости до 1 сентября, чтобы исполнить запрет заниматься этим видом деятельности осужденным по нескольким статьям. Об этом сообщила в среду в ходе семинара на тему "Основные изменения в трудовом законодательстве в 2023 году", организованного аппаратом Уполномоченного при президенте России по защите прав предпринимателей, заместитель руководителя экспертно-правового центра Уполномоченного Наталья Рябова.

С 1 марта 2023 года нельзя привлекать к пассажирским перевозкам граждан, судимых по нескольким статьям Уголовного кодекса РФ (Федеральный закон от 11.06.2022 №155-ФЗ). В частности, нельзя нанимать для управления такси сотрудника с судимостью: за убийство; умышленное причинение тяжкого вреда здоровью; грабеж или разбой; преступления против половой неприкосновенности; средней тяжести и более тяжкие преступления против общественной безопасности, основ конституционного строя и безопасности государства, мира и безопасности. Запрет касается и лиц, судимых или преследуемых по похожим статьям законодательства других стран ЕАЭС.

С 1 сентября в России водителями общественного транспорта и такси не смогут быть граждане с судимостью

"При приеме от соискателя нужно требовать справку об отсутствии судимости или преследования по указанным составам. Если от правоохранительных органов поступят данные, что сотрудника преследуют за такие преступления, его нужно будет отстранить от работы до решения по делу. <...> От сотрудников, состоящих в штате по состоянию на 1 марта 2023 года, нужно не позднее 1 сентября 2023 года получить справку об отсутствии судимости или преследования. Если работник не представит документ, его следует уволить в связи с ограничениями на занятие определенными видами труда", - напомнила Рябова.

Кроме того, продолжила эксперт, с 1 сентября вступают в силу специальные основания для запрета управления легковым такси. Это требование 580 федерального закона от 29.12.2022. По нему нельзя допускать к управлению такси тех, кто отвечает хотя бы одному из таких критериев.

Во-первых, у водителя на день до перевозки более трех неоплаченных штрафов за нарушения правил дорожного движения, кроме случаев, когда сроки уплаты штрафов истекли. Во-вторых, водитель не прошел аттестацию на знание местонахождения в регионе объектов транспортной инфраструктуры, культурного наследия и спорта, медицинских и образовательных организаций и т. д. Наконец, если его повторно лишили прав и (или) арестовали за административные нарушения в сфере дорожного движения. Причем произошло это до истечения года со дня окончания предыдущего срока такого наказания.

В 10 регионах России, в том числе и на Кубани, впервые появится новый вид транспорта

Городской автопарк десяти регионов России и Кубани в том числе, в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги" обновят высокотехнологичным пассажирским транспортом. Речь идет об электробусах. Ожидается, что на комплексное развитие городского электрического транспорта Правительство РФ выделит 86,5 млрд рублей.

В сообщении также говорится, что с начала 2023 года в городские агломерации уже поставлено 61 транспортное средство. Впервые в населённые пункты поступят и электробусы, отметил зампред Правительства Марат Хуснуллин.

"Кроме того, впервые в субъекты будут поставлены электробусы и установлены для них зарядные станции. Так, 284 электробуса поступят в Краснодарский, Красноярский и Пермский края, Волгоградскую, Курскую, Липецкую, Нижегородскую, Ростовскую,

Саратовскую и Ярославскую области", — отметил зампредадателя Правительства.

По его словам, всего в 2023 году в 19 городских агломераций планируется поставить 830 единиц нового подвижного состава, в том числе 334 автобуса, 180 трамваев, 32 троллейбуса.

Ранее сообщалось, что Краснодарский край с 2022 года участвует в пилотном проекте по развитию электрорядной инфраструктуры. В прошлом году на территории региона построили 89 станций для электротранспорта, в 2023 году планируют установить 47 быстрых зарядок.



Санкт-Петербург:

7-9 июня пройдёт

Конференция

транспортных инженеров



Ассоциация транспортных инженеров приглашает принять участие в VIII ежегодной научно-практической Конференции транспортных инженеров.

Конференция пройдёт 7-9 июня 2023 года в Санкт-Петербурге в очном и онлайн форматах.

Главной темой конференции станут транспортные реформы в городах России:

- подготовку и проведение транспортных реформ,
- ресурсы и инструменты для их проведения,
- опыт реализации успешных проектов.

Количество участников в очном формате ограничено. Участие в онлайн-формате бесплатное.

Также доступен формат Онлайн+, который позволяет получить новые издания Ассоциации: Практические рекомендации по планированию и реализации транспортных изменений в городах (готовится к выпуску) и книгу «Методические основы организации экологических зон с низкими выбросами автомобильного транспорта».

Партнёры конференции – Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ)), ВЭБ.РФ, Швабе Москва, SIMETRA, Дорнадзор, TrafficData. Информационный партнёр – издание TR.ru – Транспорт в России.

Ключевая тема конференции – транспортные реформы в городах России. Опыт и рекомендациями поделятся эксперты, которые участвуют в реализации транспортных реформ в Новокузнецке, Челябинске, Перми, Южно-Сахалинске и других городах.

Также эксперты конференции обсудят вопросы цифровизации транспортной сферы и развития интеллектуальных транспортных систем, транспортное планирование и моделирование, решения для повышения эффективности работы общественного транспорта, законодательство и кадровые вопросы.

9 июня, в третий день Конференции транспортных инженеров 2023, будут работать консультационные группы по платным парковкам и транспортному моделированию. Работа групп будет идти параллельно с 16:00 до 18:00. Круглый стол «Организация платного парковочного пространства». Организатор – ООО «Дорнадзор».

Участники рассмотрят применение новейших технологий по организации парковочного пространства, сложные кейсы и методы их решения, правовые аспекты и подходы к проектированию платности. Очные и с опцией «Онлайн+» участники конференции получают в пакете участника аналитический обзор Дорнадзора «Развитие платного парковочного пространства в городах России». Мастер-класс «Моделирование транспортных потоков для оптимизации светофорного регулирования и организации дорожного движения». Организатор – ООО «ВТМ дорпроект». На мастер-классе коллеги расскажут, как обеспечить максимальный уровень безопасности дорожного движения, в том числе с помощью оптимизации светофорного регулирования. А также – о моделировании в градостроительстве.



Санкт-Петербург:

Испытания литий-ионных аккумуляторных батарей



В эти минуты на Октябрьской набережной у Вантового моста на базе НИИ перспективных исследований и инновационных технологий в области безопасности жизнедеятельности Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России проходят исследовательские натурные испытания литий-ионных аккумуляторных батарей, используемых в троллейбусах с увеличенным автономным ходом. В ходе испытаний моделируется пожар аккумуляторной батареи в заднем отсеке троллейбуса и измеряется ряд параметров: температура горения батареи и температура в подвижном составе, время появления и характер повреждений, потеря видимости в салоне троллейбуса; концентрация кислорода, углекислого и угарного газа, утечка электролита и другие значения. Целью проведения исследований является получение экспериментальных данных для оценки пожарной опасности литий-ионных аккумуляторов в составе троллейбусов, а также выявление времени наступления критических значений опасных факторов пожара.



Санкт-Петербург:

Объявлен конкурс на проектирование музея электротранспорта
Начальная цена — 240 млн рублей



Петербургский «Горэлектротранс» объявил конкурс на проектно-изыскательские работы по реконструкции Музея городского электрического транспорта на Васильевском острове. Обновлённый музей должен стать крупнейшим в мире.

В закупке речь идёт о восстановлении корпусов старейшего трамвайного парка № 3 на Среднем проспекте Васильевского острова, 77. Стартовая цена контракта — 240 миллионов рублей, подрядчик должен выполнить работы к 25 декабря 2023 года.

Согласно техническому заданию, адаптацию зданий под литеры А, Б и В необходимо будет согласовать с КГИОП, так как они входят в состав объекта культурного наследия «Василеостровский трамвайный парк». Реконструировать нужно также корпуса под литерами Я, Ж, Е, З, Д, И.

Общая площадь объекта, для которого проводят изыскания — 20 тысяч квадратных метров. В них входят залы, архив, хранилище, мастерские, кафе, информационный центр с кинозалом и технические помещения.

В прошлом году на ПМЭФ представили макет обновлённого музея электротранспорта.

Напомним, что о планах по реставрации «Горэлектротранс» сообщал ещё в 2021 году. Единственным участником и победителем конкурса на проектирование нового пространства стала «Студия 44» Никиты Явейна.

В 2022 году Пермский край благодаря усилиям краевых властей и губернатора Дмитрия Махонина стал одним из регионов-участников федерального инвестпроекта комплексного развития электрического транспорта. Его инициатором выступило Правительство РФ совместно с государственной корпорацией развития ВЭБ.РФ.

Проект позволяет регионам обновлять инфраструктуру и закупать новые трамваи и электробусы, у жителей города будет возможность в полной мере оценить новый вид транспорта в регулярной эксплуатации, а также перспективы его развития в столице Прикамья.



Пермь:

Объявлена закупка электробусов и зарядных станций на ноябрь 2023 года



Вологда:

Контракт на поставку в СПб электробусов получила вологодская «Транс-Альфа»



Завод прежде делал только троллейбусы (в т.ч. сочлененные), но получил выгодный контракт, обойдя ГАЗ (ЛиАЗ), КАМАЗ (НефАЗ) и «Волгабас». «Орион» – полностью отечественная разработка. В основе сочленённого электробуса особо большого класса (18м) кузов от модели троллейбуса «Пионер». Пассажироместимость – 154 человека. Тяговые литий-кобальт-марганцевые батареи (650 кВт*ч) позволяют пройти более 240 км без подзарядки (дневной пробег городского автобуса). Опытные электрогармошки ЛиАЗа и НефАЗа, которые тестировались в Москве, проезжают почти вдвое меньше. В конструкции – обычные порталные мосты без встроенных моторов, один электродвигатель, отечественный, Псковского электромашиностроительного завода. Два месяца электробус традиционного для Питера лазурного цвета будет тестироваться в СПб, пополнив парк государственного «Пассажиравтотранса».



Калуга:

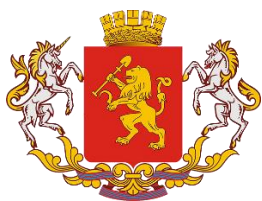
В Калуге запустят троллейбус с Циолковским



Троллейбусы с портретами К. Э. Циолковского и К. Д. Ушинского выйдут на линию в Калуге 2 июня. Об этом рассказал глава областного министерства образования Александр Аникеев.

«Вместе с Калужским троллейбусом запустили троллейбус, оформленный в официальном стиле Года педагога и наставника. Троллейбус будет ездить по всему городу и включаться в разные городские маршруты», – рассказал Аникеев.

Стилизированные троллейбусы оформлены портретами и цитатами выдающихся педагогов, а также рисунками маленьких воспитанников Калужской школы-интерната №1.



Красноярск:

В Красноярске кондуктора оштрафовали на 30 тысяч за высадку школьницы из троллейбуса



Кондуктора троллейбуса, которая высадила ребенка без проездного билета, привлекли к административной ответственности. По информации краевой прокуратуры, в апреле 2023 года 13-летняя девочка ехала в троллейбусе № 5 со школы домой. Она не смогла рассчитаться транспортной картой из-за сбоя в системе. В течение трех остановок кондуктор, игнорируя законодательный запрет, требовала от ребенка покинуть троллейбус.

Не помог девочке и звонок матери, которая хотела по телефону решить вопрос с кондуктором о возможных вариантах оплаты. В итоге под напором взрослого человека ребёнок в подавленных чувствах вышел из автобуса, не доехав до дома две остановки. Дальше она пошла домой уже пешком через темные немногочисленные территории.

Прокуратура внесла представление в МП "Гортранс" и поставила вопрос о привлечении к ответственности виновных должностных лиц. Кондуктору грозит штраф в размере до 30 тыс. рублей по ч. 2.1 ст. 11.33 КоАП РФ (нарушение порядка использования троллейбуса).



Барнаул:

Город получил первый трамвай от ВКМ Holding



Накануне в краевой столице сняли транспортировочную упаковку с первого трамвайного вагона модели 802Е, прибывшего в Барнаул из Республики Беларусь. Контракт на поставку новых трамваев в рамках мероприятий по обновлению подвижного состава городского пассажирского электротранспорта был заключен еще в прошлом году. Общая сумма контракта составила 716,4 млн рублей.

Пока в город привезли только один вагон. Из-за сложностей, которые возникли у поставщика "Автотехкомплект" с комплектующими, сроки поставки пришлось изменить

Что касается технических характеристик трамваев, то, по данным открытых источников, такие вагоны предназначены для эксплуатации при температурных режимах от -40 до +40 градусов.

В салоне установлена система пожаротушения. Место кондуктора имеет индивидуальный обогрев.

Трамвай кондиционируется. В нем используется светодиодное освещение. Трамвай развивает скорость до 65 километров в час. Общая вместимость трамвайных вагонов будет составлять 150 человек, из которых 34 сидячих места.

Как отмечают в региональном министерстве транспорта, низкопольные трамваи имеют четыре двери, что позволит увеличить пропускную способность на вход и выход.

В пресс-службе краевого минтранса также уточнили, что сроки поставки новых трамваев в региональную столицу пришлось скорректировать.

"Изменение сроков связано с мировой экономической ситуацией, повлекшей возникновение трудностей у белорусского поставщика как в части проведения платежей, так и в части поставки комплектующих трамвайных вагонов, об этом уведомили правительство Алтайского края в мае текущего года премьер-министр Республики Беларусь Леонид Заяц и поставщик ООО "Автотехкомплект". Все вопросы, связанные с поставкой трамваев, предусмотренные государственным контрактом, решаются в рамках действующего законодательства. Минтранс Алтайского края на постоянной основе взаимодействует с поставщиком и держит ситуацию на контроле", – проинформировали в министерстве.



Ульяновск:

Ульяновские трамваи сыграли в боулинг



3 июня, в Северном трамвайном депо прошел заключительный этап конкурса профессионального мастерства среди 11 водителей трамваев.

Вагоновожатые показали своё мастерство в четырёх заданиях. В задании «Остановочный пункт» нужно остановить трамвай так, чтобы середина проёма второй или третьей двери вагона находилась в пределах контрольной зоны шириной 70 см.

Второе испытание — «Стоп-линия». Водитель начинает останавливать трамвай в пределах белой зоны шириной 20 см.

В ходе третьего задания под названием «Ворота» участнику предстоит разогнать вагон до скорости 30 км/ч, при этом спидометр недоступен для обзора.

Последняя часть конкурса — испытание «Боулинг». Водителю нужно вагоном толкать мяч и сбить им максимальное количество кеглей.



Екатеринбург:

В Екатеринбурге открыли «Зеленый коридор» для трамваев в Верхнюю Пышму



Теперь по пути следования первого междугороднего трамвая в Свердловской области скапливаются огромные пробки

Власти Екатеринбурга решили увеличить скорость движения междугородних трамваев, следующих до Верхней Пышмы. Как сообщает портал 66.RU, главная цель такого решения - привлечь новых пассажиров.

В одном из интервью заместитель главы города Алексей Бубнов рассказал, что на линии в черте Екатеринбурга включена система "приоритет". Эта система автоматически включает зелёный, как только трамвай приближается к перекрёстку. Ввести "приоритет" собирались и в Верхней Пышме.

Нововведение оценили пассажиры междугородних трамваев, но водителей автомобилей изменение приоритетов не порадовало. Люди возмущены тем, что светофор пропускает машины в сторону города только 15 секунд. Утром и вечером на перекрёстках, расположенных вдоль Верхнепышминской линии скапливаются огромные пробки.

Напомним, первая междугородняя трамвайная линия, протяжённостью в 8,6 километра, запущена в Верхней Пышме в августе 2022 года.



Братск:

По Братску ездил «Читающий троллейбус»



26 мая сотрудники Центральной городской библиотеки провели ежегодную акцию «Читающий троллейбус», посвященную Дню библиотек. Филиал «библиотеки на колесах» курсировал по маршруту 2, украшенный воздушными шарами, а библиотекари в ярких оранжевых галстуках и с книгами встречали пассажиров.

На выбор была литература на любой вкус и возраст: сказки, романы, фантастика, детективы, научные журналы и статьи. Главная цель акции — приобщить жителей города к чтению и пригласить их в библиотеки.

Акцию готовил коллектив детско-юношеского центра Центральной городской библиотеки, который провел её в 7-й раз. На маршруте работали 8 сотрудников, которые не только предлагали книги, но и рассказывали пассажирам о библиотеках, своей профессии, проводили викторины, загадывали загадки, беседовали и предлагали пройти мини-опросы по разным темам.



Ярославль:

Скоро поступит первый новый трамвай



До 11 июня в Ярославль прибудет первый трамвай в рамках концессионного соглашения между правительством региона и ООО «Мовиста регионы Ярославль». Об этом сообщили в областном правительстве.

Трамвай модели 71-911ЕМ «Львенок» будет собран на производственной площадке «ПК Транспортные системы» и передан концессионером правительству Ярославской области. После проведения пуско-наладочных работ он выйдет на линию (сейчас эксплуатацией трамвая занимается принадлежащее мэрии АО «Яргорэлектротранс»).

До конца 2023 года в Ярославль придут еще четыре новых трамвая. Как сообщалось в рамках концессии планируется заменить все трамвайные пути (45,3 км) и закупить 47 односекционных низкопольных трамваев. В 2023 году планируется реконструировать 4,6 км путей. Модернизация ярославского трамвая должна завершиться в 2025 году.



Киров:

Глава администрации Симаков рассказал о планах по покупке 50 новых троллейбусов

29 мая на еженедельном совещании глава региона Александр Соколов затронул тему развития троллейбусного парка в Кирове.

Как рассказал глава администрации Вячеслав Симаков, сейчас в областном центре есть 91 троллейбус. Из них каждый день на маршруты выходят 70 единиц. Последняя закупка была в 2019 году в количестве 15 троллейбусов. В парке есть машины старше 2000 года (например, 1991 года выпуска). Они проходят капитальный ремонт.

Симаков отметил, что есть потребность купить более 50 троллейбусов. Рассматриваются два варианта – концессия или лизинг.

На данный момент поступило концессионное предложение от одной частной компании. Этот вопрос планируют решить в ближайшее время.

Глава администрации добавил, что на федеральном уровне есть программа поддержки экологического транспорта. Среди требований – нужно пересмотреть нормативную базу, закольцевать определённые маршруты, добиться определённой инфраструктуры, длины, пассажиропотока и полос для движения транспорта. Сейчас эти вопросы детально изучаются и прорабатываются.



Братск:

В парк муниципальных предприятий общественного транспорта получил очередное прибавление



В Братск прибыли низкопольный троллейбус «Авангард» (Вологда) и автобус большой вместимости «НефАЗ» (Казань). После процедур приемки и регистрации они выйдут на линию.

Напомним, новая техника, приобретаемая в рамках реализации федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология», практически непрерывно поступает в наш город на протяжении почти полугода. Десятки современных комфортабельных автобусов и троллейбусов прибыли в МУП «Центральное автотранспортное предприятие» и МП «Братское троллейбусное управление».

А, между тем, МУП ЦАП и МП БТУ продолжают набор водителей и кондукторов для работы на новой технике. Число городских маршрутов, обслуживаемых муниципальными перевозчиками, растет. И все больше братчан получают возможность пользоваться красивыми, просторными и удобными машинами вместо старых микроавтобусов «частников». Но увеличить количество рейсов по городу, параллельно обслуживая сезонные маршруты к дачным кооперативам, мешает дефицит водителей.

В 2023 году парк муниципального перевозчика обновится практически полностью - на средства федерального проекта «Чистый воздух» будут закуплены 45 низкопольных троллейбусов.

В 2024 году количество электротранспорта в Нижегородской области удвоится. Такая оценка содержится в пресс-релизе, распространенном по итогам подписания соглашения о сотрудничестве губернатором Глебом Никитиным и гендиректором компании Нурег Алексеем Тихоновым. Договор заключен в ходе конференции «Цифровая индустрия промышленной России-2023» (ЦИПР).

В рамках сотрудничества в области планируется расширение сети быстрых зарядных станций: до конца 2023 года компания должна построить 58 объектов зарядной инфраструктуры. Также усилия сторон будут направлены на увеличение доли использования электромобилей в маршрутном пассажирском транспорте, таксомоторных парках, каршеринге и службах доставки грузов.

По словам Никитина, создавая инфраструктуру для электротранспорта, регион укрепляет свои



Нижний Новгород:

В Нижегородской области увеличат количество электротранспорта

лидерские позиции в данном направлении. «Именно отсутствие зарядных станций является одним из главных сдерживающих факторов. Это касается как частных владельцев электромобилей, так и общественного электротранспорта. В Нижнем Новгороде идет масштабное обновление этой сферы, и мы делаем еще один шаг вперед», — отметил он.

Следующим этапом развития отрасли в области станет проект по переводу на электричество общественного транспорта Нижнего Новгорода и создание в городских электробусных парках соответствующей зарядной системы.

Тихонов рассказал, что Нижегородская область — «первый субъект РФ, где была апробирована модель Нурет по комплексному развитию электротранспорта от зарядки до конечного потребителя». «Это первый регион, где массово появилось электротакси, которым сегодня ежедневно пользуются жители города. Теперь мы готовы двигаться дальше», — добавил он.

Конференция ЦИПР — площадка, созданная для диалога государства и бизнеса по вопросам развития цифровой экономики и цифровой трансформации промышленности.

Этой весной по улице Рождественской спустя несколько лет после его отмены вновь начал курсировать трамвай № 11. Уже который год мэрия борется с водителями, бросающими машины прямо на путях. В 2022-м на дороге установили металлические колесоотбойники, но проблему это не решило — автомобилисты находили способ протиснуться. С возобновлением трамвайного маршрута вопрос решили кардинально и установили сплошные ограничители.

Трамвай № 11, который ходил от Благовещенской площади до Черного пруда, отменили еще 2019 году из-за не востребоваемости. В 2021 году на Рождественской появился экскурсионный вариант трамвая. В первый же свой рейс он простоял несколько часов без движения из-за припаркованных автомобилей. На следующее лето ретровагон снова радовал туристов, а рядом с трамвайными путями установили металлические колесоотбойники. Но так как в них были пробелы,



Нижний Новгород:

**На Рождественской нашли
новый способ борьбы с
водителями,
паркующимися на
трамвайных путях**



некоторые упрямые и не особо умные нижегородцы находили способ протиснуться и припарковать автомобиль. Из-за чего некоторые ограничители погнулись.

В этом году власти вернули маршрут № 11 и решили подойти к вопросу незаконной парковки кардинально, установив сплошные ограничители.

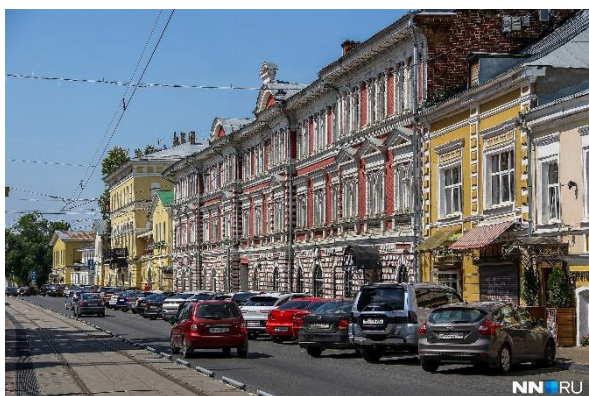
— В связи со значительным износом и неэстетичным видом старых конструкций металлические делиниаторы на Рождественской в этом году были заменены на резиновые. Всего установлено 724 делиниатора, — рассказали в «Специализированном монтажно-эксплуатационном учреждении Нижнего Новгорода».

Металлические колесоотбойники, которые установили в прошлом году, оказались неэффективными

Металлические колесоотбойники, которые установили в прошлом году, оказались неэффективными

Как отметили депутаты на профильной комиссии гордумы, ограничители светятся ночью и их практически невозможно переехать.

Ретроtramвай будут ходить от Черного пруда до зимы. Затем маршрут закроют — это обычная практика. До 2021 года маршрут отменяли до весны из-за низкого пассажиропотока. А в последний год трамвай не ходил из-за противооползневых работ на Зеленском съезде.



Волгоград:

**Директор АО
«Электротранспорт Плюс»
Антон Баранов рассказал о
настоящем и будущем
волгоградских трамваев**

В Волгограде с 20 мая стартовал второй этап реконструкции линии скоростного трамвая. Проект реализуется благодаря инвестпрограмме АО «Электротранспорт Плюс» (дочернее предприятие АО «Волгоградоблэлектро») по реновации инфраструктуры и трамвайного парка города-героя.

Гендиректор компании-инвестора Антон Баранов в интервью V102.RU поделился планами на ударную пятилетку, затронул тему продления линии СТ на север и юг Волгограда, тарифной политики, а также ответил на вопросы читателей информагентства.

О стартовавшей реновации линии СТ

По словам гендиректора компании-инвестора, основную часть работ в границах начавшейся 20 мая

реконструкции линий скоростного трамвая, планируют завершить к осени 2023 года. Стоимость контракта составляет 2 274 129 650 рублей.

Подрядчик полностью демонтирует старое полотно, прослужившее более 30 лет. Взамен обязуется уложить новые бесшовные рельсы, что позволит снизить шум и вибрацию в салоне трамвая, а также увеличить скорость подвижного состава.

Будут установлены новые остановочные павильоны из стекла и металла, а по пути следования СТ вплоть до остановки ТРК «Европа Сити Молл» инвестпроектом предусмотрен ремонт переездов с применением резинокордовых настилов, которые отлично себя зарекомендовали в других крупных городах. Единственный участок, где будут применяться железобетонные плиты — переезд на остановке «Мамаев курган».

С осени после завершения основных работ реконструкция перейдет в другой формат. Подрядчик будет работать только в ночные смены, чтобы минимизировать неудобства для пассажиров и не мешать работе общественного транспорта.

О продлении трамвайной ветки на север и тарифах

Баранов подчеркнул, что сейчас ведется проектирование будущей ветки скоростного трамвая, которая протянется до микрорайона Нижний Тракторный. Строительство полотна до улицы Михайлова стартует в начале 2024-го и продлится до конца года. Возведенный с нуля отрезок составит около 2,5 километра. Окончательная цена проекта станет известна только после составления проектно-сметной документации, но, как уточнил Антон Баранов, исходя из опыта, цена контракта может составить около миллиарда рублей.

У многих волгоградцев возник справедливый вопрос: «Если увеличится протяженность маршрута, то в скором времени стоит ожидать и увеличения цены проезда?»

— Нет, стоимость проезда для пассажиров не изменится. В полномочия инвестора не входит увеличение тарифа. Этим занимаются городские власти. По нашей информации, никакого увеличения не планируется, — заверил горожан гендиректор АО «Электротранспорт Плюс».



О третьей очереди скоростного трамвая

Гендиректор компании-концессионера пояснил, что в рамках заключенного инвестсоглашения третья очередь СТ, предусматривающая продление линий до Волгоградского госуниверситета, не входит.

— *Вопрос о целесообразности проекта должна поднимать администрация Волгограда. Технически возможно все, вопрос, сколько это будет стоить. Возможно, это действительно дорогостоящий проект. Тем более, если смотреть, что левая сторона движения скоростного трамвая в тот момент будет закрыта промзоной.*

О перспективах трамвайного парка

Антон Баранов признался, что сам, довольно часто пользуется трамваями и отметил, что в 2024 году трамвайный парк будет обновлен на 70%.

— *Новый подвижной состав будет оснащен мультимедиа, видеонаблюдением, климатической установкой, usb-разъемами для зарядки гаджетов. Все вагоны низкопольные, а это значит, что пользоваться транспортом с комфортом смогут все категории граждан. Новые вагоны по новым рельсам будут ездить быстрее и тише,* — рассказал Антон Баранов.

Он уточнил, что новые трамваи, которые в начале 2024 года должны поступить на баланс, пустят в первую очередь на линии СТ, так как там наблюдается самый большой пассажиропоток. Затем трамваи будут обновлять на ответвлениях в Советском, Ворошиловском и Дзержинском районах.

О настоящем и будущем волгоградской подземки

Руководитель компании-инвестора рассказал, каким он видит развитие транспорта в Волгограде через пять лет и что делается на подземных станциях уже сегодня.

— *Планируем заменить эскалаторы на подземных станциях скоростного трамвая «Площадь Ленина» и «Комсомольская». Да, ранее был назначен аукцион на 36 миллионов, который пришлось отменить из-за необходимости уточнения технического задания,* — пояснил Баранов. — *Эскалаторы, которые сейчас установлены, уже не выпускаются, если мне не изменяет память, около 40 лет. В связи с этим возникают дополнительные вопросы по монтажу новых систем, в том числе, касающиеся размеров.*

Со слов Баранова, закупку планируется провести в ближайшее время.

— Работы по проектированию начнутся уже в июне этого года. Появится эскалатор, по аналогии с тем, который установлен на станции «Пионерской». Работы планируем завершить в первом квартале 2024 года.

Гендиректор АО «Электротранспорт Плюс» подчеркнул, что в планах — привести в порядок линию скоростного трамвая и визитную карточку Волгограда — станции «Комсомольская» и «Площадь Ленина». Антон Баранов признался, что не сомневается в успехе поставленных перед компанией целей и через пять лет «трамвай у нас будет современный, комфортный и скоростной».

1 сентября откроется приостановленное сейчас движение скоростных трамваев в границах реконструируемого участка от завода «Баррикады» до остановки «Гимназия № 14».

— До первого сентября у нас планируются работы максимально ударными темпами. Потому что 1 сентября выходят школьники, студенты, возвращаются люди из отпусков, начинается полный рабочий цикл. До этого момента мы планируем максимально использовать оставшиеся месяцы для реконструкции, а после 1 сентября линии скоростного трамвая будут открыты целиком. С этого момента мы будем вести работы в ночные смены, — отметил руководитель компании-инвестора.



Сочи:

В Сочи сразу на нескольких улицах запретят езду на электросамокатах

В городе-курорте планируют увеличить число зон, где будет запрещено передвигаться на электросамокатах.

Сейчас в Сочи ограничения на езду на электросамокатах действуют только на одной улице — Навагинской. Однако в ближайшее время городские власти планируют увеличить число таких зон, где будет запрещено передвигаться на электросамокатах, электроскейтбордах, гироскутерах, сигвеях и моноколесах. Об этом рассказали в пресс-службе мэрии Сочи.

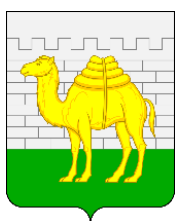
"Перемещение на электротранспорте в пешеходной зоне, а также по тротуарам возможно только при соблюдении ряда условий. Так, скорость движения не должна превышать 25 км/ч. кроме того,

мы расширим перечень зон, где будут действовать ограничения для СИМов", - рассказали в дептрансе Сочи.



На данный момент прокатные фирмы тоже разрабатывают интеллектуальную систему, направленную на контроль скорости электротранспорта.

По задумке разработчиков, данная система должна позволить автоматически снижать скорость у пешеходных переходов и в местах большого количества людей, чтобы снизить риски ДТП с участием электросамокатов.



Челябинск:

На улицах протестировали специальные ловушки для «рогов» новых троллейбусов



В Челябинске протестировали ловушку для штанг новых троллейбусов «Синара 6254». Она нужна для того, чтобы улавливать токоприёмники и направлять их на провода, когда троллейбус будет возвращаться под контактную сеть.

Новые троллейбусы имеют увеличенный автономный ход и могут преодолевать без контактной сети до 20 километров за счёт аккумуляторов. А специальные ловушки помогут экономить время пассажиров.

— При возвращении троллейбуса под контактную сеть, токоприёмники будут подниматься автоматически на кнопке в кабине водителя, — пояснили в пресс-службе ведомства. — Ловушка улавливает токоприёмники и направляет их на провода.

Всего в Челябинске планируется четыре маршрута, по которым будет установлено шесть ловушек.

Современные низкопольные троллейбусы и электробусы холдинга «Синара — Транспортные Машины» выпускает «Челябинский завод городского электрического транспорта». Объём инвестиций в производство на первом этапе составил 1,2 миллиарда рублей. На предприятии будут производить троллейбусы марки «Синара-6254», рассчитанные на 37 сидячих мест. В этом году завод выпустит 168 троллейбусов.



Челябинск:

Приоритет для общественного транспорта



В Челябинске в ходе реализации программы модернизации транспортной инфраструктуры и обновления подвижного состава появились новые трамвайные остановки, спроектированные с учетом климатических особенностей региона, а также учитывающие все потребности и максимальный комфорт пассажиров во время ожидания трамвая.

В современном трамвае производства УКВЗ пассажиров тоже ожидают удобства и комфорт. В салоне трамвая - 100 % низкий пол, широкие проходы в местах надтележечной зоны, удобные для проезда маломобильных групп пассажиров и пассажиров с детьми, расширенные дверные проемы, комфортабельные сиденья с возможностью подогрева, климат-контроль, пониженный уровень шума. Все это стимулирует чаще пользоваться общественным транспортом и делает его привлекательным для пассажиров.



Челябинск:

Конкурс профессионального мастерства среди водителей трамвая

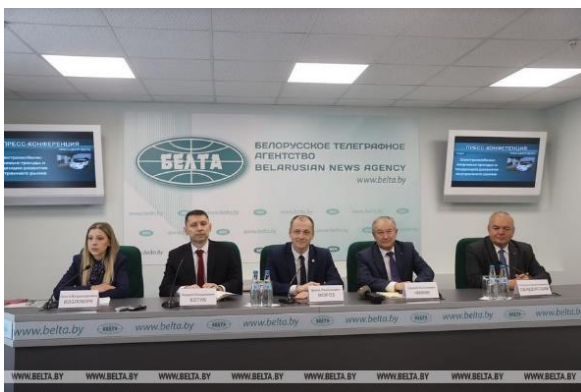


2 июня 2023 г., в Челябинске на территории трамвайного депо №2 ООО «ЧелябГЭТ» прошел конкурс профессионального мастерства среди водителей трамвая. Эти соревнования проводятся ежегодно. Водители соревновались в нескольких дисциплинах: знание правил дорожного движения, приемка трамвая, теоретические знания об устройстве транспортного средства, культура обслуживания пассажиров, а также в самой зрелищной части – вождении трамвая. Проведение подобных состязаний – ориентир для поддержания высокого уровня мастерства водителей трамваев, повышение значимости профессии и улучшение качества обслуживания пассажиров. Второй год подряд АО «УКВЗ» активно принимает участие в этом мероприятии. В этом году победители конкурса, занявшие три призовых места, получили памятные сувениры с символикой АО «УКВЗ». Призы победителям вручил заместитель главного конструктора предприятия Константин Караев.



Белоруссия:

Сергей Чижик: в Беларуси создают компоненты для электротранспорта и готовы к их локализации



В Беларуси создают компоненты для электротранспорта и готовы к их локализации. Об этом сообщил первый заместитель председателя Президиума Национальной академии наук Сергей Чижик на брифинге "Электромобили: мировые тренды и тенденции развития внутреннего рынка" в пресс-центре БЕЛТА.

"В Беларуси создают компоненты для электротранспорта и готовы к локализации. Это силовые двигатели, которые производит в достаточном количестве по мере потребности "Могилевлифтмаш". Это и управляющая электроника, которой занимается витебский завод "Измеритель", - сказал Сергей Чижик.

Также он рассказал об аккумуляторах. "Сегодня все ориентируются на сборку из литийионных ячеек. В Академии наук есть три предприятия, которые komponуют аккумуляторные системы. Однако более важно быть готовыми к замене лития. Здесь работы ведутся. Сейчас мы видим более перспективное направление - натрийионные батареи. Уже делаем опытные образцы в лабораторных условиях. Мы с ними проводим испытания по количеству циклов, по емкости и ее изменению. Работа довольно длительная, но если все выйдет удачно, то потребуются широкое производство. Мы будем в этом вопросе с кем-то объединяться и искать инвестиции", - отметил он.



Белоруссия:

Два города Беларуси полностью переведут на электротранспорт

Городской общественный транспорт Жодино и Шклова планируют полностью перевести на электричество. Об этом в пресс-центре БЕЛТА заявил заместитель министра энергетики Денис Мороз.

Задача министерства энергетики — выполнить работу по реконструкции электросетей, чтобы обеспечить необходимые мощности для зарядных станций для электротранспорта.

«Есть соответствующее поручение правительства. Министерство энергетики участвует в реализации этих проектов, весь городской общественный транспорт будет заменен на электротранспорт», - рассказал Денис Мороз.

Проекты планируется реализовать к концу 2026 года.



Уфа:

Экс-московские трамваи вышли на маршруты в столице Башкирии



Московские трамваи вышли на маршруты в Уфе. Пять единиц транспорта уже обслуживают северную часть столицы, два трамвая пока готовят к выходу. Это модели «Татра Т3» МТТЧ (модернизированный трамвай «Татра» чешский).

— В Уфу уже прибыли все семь запланированных вагонов. Пять трамваев ездят в Черниковке на маршруте № 8, — рассказали в пресс-службе уфимской администрации.

Московские трамваи передали в Уфу безвозмездно по договоренности между мэрией города и правительством Москвы. Транспорт не новый, но значительно моложе уфимских трамваев, которые изношены на 98%, пояснили ранее городские власти.

В 2021 году работавший тогда мэром Уфы Сергей Греков анонсировал, что город получит 50 подержанных вагонов из Москвы, износ которых не более 50%. Мэрия Уфы объявляла закупку услуг на доставку транспорта, исполнителю готовы были заплатить порядка 16,4 млн рублей за перевозку 23 трамваев КТМ 71–623–02 и 27 вагонов «Татра Т3». Однако процесс передачи приостановили.

Затем выяснилось, что в Уфу придут только 7 трамваев. Победителем торгов по поставке транспорта стала компания из Курска ООО «Негабарит 46». При начальной цене в 1,4 млн рублей фирма предложила выполнить услуги по перевозке трамвайных вагонов «Татра Т3» для МУП УИТ Уфы за 1,2 млн.



Краснодар:

В городе презентовали новые машины

В краевом центре начали обкатывать троллейбусы с увеличенным запасом автономного хода. Водители МУП «КТТУ» осваивают новые машины и изучают продленный до Немецкой Деревни 4-й маршрут.

Троллейбусы белорусского производства закупили за счет средств краевого и местного бюджетов.

До конца лета в Краснодар доставят 60 машин. Из них 38 троллейбусов будут с увеличенным запасом автономного хода, сообщает пресс-служба мэрии.

1 июня в Краснодаре прошла презентация новых троллейбусов ВКМ Holding с участием главы города Евгения Наумова, который сообщил, что



троллейбусы с увеличенным автономным ходом уже запустили на линию. В ближайшие дни 20 новых машин заменят старые на маршруте № 4. Поставка новых машин позволит обновить троллейбусный парк на 40%. Из 60 троллейбусов 38 — с увеличенным запасом автономного хода. Это позволит обеспечить прохождение участков необорудованных контактной сетью. Машины оснащены системой кондиционирования, противозащемления дверей, автоматическим пожаротушением, видеонаблюдением и ГЛОНАС. В салоне низкий пол, есть механический пандус, место для инвалидной коляски. Троллейбусы рассчитаны на перевозку 83 пассажиров и экономят до 44% электроэнергии.



Тула:

В Петербурге показали трамваи для Тулы



В Санкт-Петербурге в ходе пресс-тура на Невский завод электрического транспорта имени Пирогова показали новые трамваи «Львенок», которые в скором времени начнут ходить по улицам Тулы.

Напомним, в оружейную столицу должны прийти 17 низкопольных вагонов, приобретенных в лизинг. В счет частичной оплаты Тульская область получит около 460 млн рублей из федерального бюджета. Трамваи закупают в рамках нацпроекта БКД. Новые вагоны оснащены USB-разъемами, системами внутреннего и наружного наблюдения. Внутри также установлены медиакомплекс и система климат-контроля.

У «Львенка» четыре дверных проема: два одностворчатых по краям и два двухстворчатых в центральной части вагона. Вместимость составляет 155 пассажиров при 40 сидячих местах.

Как ранее сообщила на своей странице в социальных сетях депутат Госдумы РФ Надежда Школкина, новые трамваи должны выйти на маршрут в Туле уже 15 июня.



Минск:

В городе планируют запустить трамваи на конной тяге

По неиспользуемым трамвайным путям на Октябрьской в Минске собираются пустить «конку». Об этом в интервью «Минск-Новости» рассказал глава администрации Ленинского района Минска Роман Мельник. Эти пути убирать не планируют:

— Пути оставлены с далеким пристрелом. Я полагаю, что эта идея имеет право на жизнь. Хотим восстановить в этом районе конку. «На лошадиной тяге», — говорит Мельник.

По его мнению, это, вероятно, будет востребовано жителями и гостями столицы».

Идею организовать на этих путях движение трамваев на конной тяге озвучивали еще в 2020 году. Существовали даже проекты стилизованного трамвая, который должен был пользоваться успехом у туристов.

Пути планировали отремонтировать и создать там разворотный треугольник, при помощи которого имитация конки с электроприводом от аккумуляторных батарей могла бы разворачиваться и курсировать по улице по кругу. Однако планы отложили из-за пандемии.

А конка действительно существовала в Минске. Трамваи на конной тяге бегали по улицам столицы Беларуси с 1892 года.

На площадке центра развития «Горпросвет» состоялась дискуссия о перспективах развития трамваев, на которой презентовали планы развития данного вида транспорта в городе. В ходе мероприятия замглавы комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры мэрии Антон Романов и директор «Калининград-ГорТранса» Владимир Фомин ответили на вопросы горожан, оставленные в соцсети.

Увеличить количество и скорость

Трамваи в Калининграде начали курсировать в 1895 году, когда город еще назывался Кенигсбергом и был частью Пруссии. В течение многих лет трамваи оставались одним из основных видов транспорта. После эпохи Советского Союза был упадок трамвайной сети, она сворачивалась, отменяли маршруты, рельсовое хозяйство приходило в упадок.

Однако в настоящее время власти города планируют вернуться к развитию трамвая, поскольку он является наиболее экологически



Калининград:

Трамвай будущего. Какая роль отведена рельсовому транспорту?



чистым и экономически выгодным видом транспорта. В ближайшие годы планируется вводить новые маршруты, а также обновлять парк трамваев, заменяя устаревшие модели на современные и более комфортные для пассажиров. Все эти меры направлены на повышение доступности города для жителей и туристов и на снижение загрязнения окружающей среды.

На сегодняшний день в городе действует два трамвайных маршрута - №3 и №5. «Тройку» вернули в город только в прошлом году, до этого на протяжении многих лет по городу ходила лишь одинокая «пятерка».

Общая протяженность двух маршрутов трамвая в Калининграде - 38 км, а средняя скорость движения составляет 12 км/ч. Пассажиропоток на маршруте № 5 - 10 тыс. человек в сутки, на маршруте № 3 - около 3 тыс. На данный момент в парке «Калининград-ГорТранса» находится 36 трамваев, из них 16 - новые «Корсары». Старейшему трамваю уже 43 года, но не все трамваи используются - для обслуживания двух маршрутов задействовано только 20 вагонов. В 2034 году планируется увеличить скорость движения трамвая до 20 км/ч.

Вторая очередь развития трамваев предусматривает создание новых маршрутов в соответствии с изменившимся пассажиропотоком.

«Нужно пересмотреть техническое состояние сети, сделать вложения и привести ее в нормативное состояние. Стандартный 5-й маршрут сохраняется в том виде, как он сейчас функционирует. Маршрут №3 так же сохраняется, но для полноценного запуска необходимо приведение в нормативное состояние Ленинского проспекта с возможностью реконструкции первой эстакады. Сейчас разрабатываем проектно-сметную документацию для ремонта моста, и туда заложена реконструкция трамвайных путей. Будут использоваться современные технологии, которые позволят снизить шумовой эффект и продлить сроки службы полотна», - рассказал Антон Романов.

Для повышения скорости движения трамваев рассматриваются возможности движения этого вида транспорта по выделенным полосам в центре магистралей. Такую модернизацию возможно



провести на ул. Черняховского, Проспекте Мира до Дмитрия Донского, на Советском проспекте.

«Движение трамвая по центру, размещение островков для ожидания, выделенная полоса - наша цель таким образом увеличить скорость трамвая. Многие не пользуются трамваем, так как ссылаются на то, что недостаточная скорость движения. Увеличенная пропускная способность повысит скорость, светофорное регулирование будет отдавать преимущество общественному транспорту. Все это позволит сделать трамвай более привлекательным для быстрого перемещения», - отметил Романов.



Помимо существующих маршрутов, власти видят перспективу для развития трамвая в направлении тех районов, где уже сейчас есть проблемы с транспортной доступностью. К 2030 году предлагается запустить трамвай №2, который будет двигаться по кольцевому маршруту Южный вокзал - эстакадный мост - гостиница «Калининград» - Ленинский проспект - Площадь Победы - ул. Черняховского - 9 Апреля - ул. Октябрьская - ул. Багратиона - Тополиная аллея - Южный вокзал. На 2040 год рассматривается три перспективных маршрута: в направлении микрорайона Восток к улице Денисова, в Южный жилой микрорайон (ул. Толстикова, Интернациональная, Понартская) и в Северо-Западный жилой район (проект строительства микрорайона Автотор).

Улица Тельмана без трамвая

В ходе общения со зрителями онлайн эфира так же ответили на вопросы о возможности возвращения трамвая на некоторые привычные линии. Например, на улицу Тельмана. По мнению властей, старые трамвайные ветки «нужно переосмыслить». К примеру, на Тельмана нет плотной жилой застройки, большого количества офисов и так далее, поэтому и пассажиропотока, обеспечивающего экономику, здесь не будет. Аналогичная ситуация и по Проспекту Победы.



«Очень нужен трамвай на пр. Победы! Там поликлиника и взрослая, и детская, очень удобно было с трамваем! Тем более, что 3 маршрут уже восстановили, осталось не так много», - написала пользователь соцсетей Марина Шутова.

«Когда просчитывали Проспект Победы, получилось 40 пассажиров в час, а в вагоне 87

человек. То есть заполняемость составляет не более 10 человек. При всей любви к трамваю на этом маршруте он не целесообразен», - ответил на вопрос Романов.

Не стоит ждать трамвая и жителям микрорайона Сельма. По мнению чиновников, туда целесообразно запустить рельсобусы, а трамваи потребуют слишком кардинального перестроения уже сложившейся инфраструктуры.

КСТАТИ

В 1938 году в бывшем Кенигсберге было 13 трамвайных маршрутов. В послевоенный период осталось пять, но в последствии власти запустили 9 маршрутов. В новую эпоху вплоть до 2015 года в городе остался только один трамвайный маршрут. С 2022 года их стало два.

Окружающие были немало удивлены, когда на перекресток улиц Сталеваров, Металлургов и проспекта Победы вдруг выехал трамвай и стал поворачивать. Трамваи здесь давно не ходят, но этот — особенный, поскольку возит он не пассажиров, а экскурсии.

В России 1118 городов, и только в 62 из них есть трамваи. А в Вологодской области, кроме Череповца, этого вида транспорта нет больше нигде. У нас трамвай пустили 19 октября 1956 года, и с тех пор, по предварительным подсчетам, он перевез уже более миллиарда пассажиров.

Когда пару лет назад в Череповце взялись за обновление парка вагонов, многие предлагали оставить один старый КТМ-5 «для истории» и сделать из него музей. Так и поступили, однако в качестве музея будет выступать не только трамвай, но и череповецкие улицы, частью которых он стал.

Экскурсия называется «Трамвай моей души» (6+). Проект поддержали компания «Северсталь» и благотворительный фонд «Доброта Севера».

— Поступило прекрасное предложение: сделать ретротрамвай, в котором можно было бы пробить билет компостером, узнать, откуда пошло выражение «метр с кепкой» и какого цвета были билеты в разных видах общественного транспорта. Будем надеяться, что череповчанам это все полюбит, особенно школьникам, которые смогут больше узнать о городе, — отметил во время пробной поездки мэр Вадим Германов.



Череповец:

Трамвай сам расскажет об истории города



Вторую жизнь в качестве экскурсионного трамвая получил вагон модели 71-605, изготовленный на Усть-Катавском вагоностроительном заводе имени Кирова. Он носит бортовой номер 91. Трамвай привели в порядок, обновили внутри и снаружи, оборудовали радиогидами. Экскурсия продлится 40-45 минут, ее будут вести двое — кондуктор и... сам трамвай. Начало — на остановке «Улица Набережная». Также трамвай свернет к вокзалу, проедет по участку проспекта Победы мимо бывшей фабрики обуви и по улице Сталеваров. Стоимость экскурсионного обслуживания — 350 рублей с человека.

— Планируем отправлять трамвай как минимум два раза в неделю: вечером по средам и днем по субботам, — рассказала директор Череповецкого музейного объединения Светлана Султанова. — Также возможны выезды по заказу детских лагерей, школ и других учреждений. У нас в запасе еще больше интересных идей. Надеемся продлить маршрут и поставить новое оборудование.

Ранее в мэрии анонсировали возвращение на улицы города легендарного советского автобуса ЛиАЗ-677, прозванного в народе Луноходом.

В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов: transphoto.org, omskget.ru, gorod48.ru, penzavzglyad.ru, nn.ru/, 35media.ru и информация с сайтов: tass.ru/, ekb.tsargrad.tv/, krasnoyarskmedia.ru/, istochnik.online/, pchela.news/, bratsk.irk.today/, ki-news.ru/, v102.ru/, krasnodarmedia.su/, ug.tsargrad.tv/, t.me/rollingstock, iz.ru/, mr-7.ru/, kommersant.ru/, misanec.ru/, ufa1.ru/, kaluganews.ru/, aif.by/, t.me/BKM_HOLDING, www.belta.by/, t.me/transportperm, t.me/kttukrd, t.me/ukvz_ao, t.me/transportir, nn.ru/, klg.aif.ru, 35media.ru

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.