



№26

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта

26 июня-02 июля
2023 года

БКМ – 50!

Это много или мало?



30 июня в белорусской столице началось празднование полувекового юбилея одного из ведущих предприятий республики – холдинга ВКМ.

За это время предприятие сменило несколько названий, но одно оставалось неизменным – это работа, связанная сначала с ремонтом, а позднее со строительством подвижного состава городского электрического транспорта не только для Минска, но и для большого числа городов постсоветского пространства.

Принять участие в праздновании юбилея смогли не только сотрудники. Для детей работников предприятия, например, организовали конкурс детского рисунка.

«Территория кислорода»: в ВКМ Holding торжественно высадили тую и закопали капсулу времени. Дерево высажено в рамках проекта РОО «Патриоты Беларуси» в честь празднования 78-ой годовщины Победы в Великой Отечественной войне и 50-летия открытого акционерного общества «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш». Также в рамках юбилея проходит конкурс клумб, посвящённых родному предприятию.

1 июля Президент Беларуси Александр Лукашенко поздравил коллектив ОАО "Управляющая компания холдинга "Белкоммунмаш" с 50-летием со дня образования предприятия.

Глава государства отметил, что за полвека "Белкоммунмаш" из небольшой компании по ремонту трамваев и троллейбусов вырос в одного из крупнейших производителей городского электрического транспорта на постсоветском пространстве.

"В новом тысячелетии завод стал пионером в СНГ по производству инновационного вида транспорта - электробуса, - говорится в поздравлении. - Сегодня ваша продукция востребована как в Беларуси, так и за ее пределами. Благодаря кропотливому труду высококвалифицированных специалистов, способных решать любые технические задачи, вы продолжаете создавать новые модели современной техники для пассажирских и грузовых перевозок".



Блестящий интеллект сотрудников, новаторские идеи и наработанный опыт будут способствовать дальнейшему развитию холдинга и укреплению промышленного и технологического потенциала Беларуси, убежден Президент.

Министр промышленности Беларуси Александр Рогожник отметил, что история предприятия, флагмана отечественного электростроения, – это путь колоссальной эволюции, который «Белкоммунмаш» успешно прошёл от небольшой ремонтной мастерской до лидера в производстве городского пассажирского электротранспорта.

«За полувековой период производственной деятельности реализованы знаковые проекты, достигнуты высокие результаты, которые легли в основу истории развития электротранспорта Беларуси. А словосочетание «первый белорусский» применительно к троллейбусам, трамваям, электробусам и другим видам инновационной продукции стало для завода предметом особой гордости», – подчеркнул Министр промышленности.

Он напомнил, что ОАО «Управляющая компания «Белкоммунмаш» недавно пополнило ряды предприятий системы Министерства промышленности, привнеся ультрасовременные решения и тенденции в развитие машиностроения, транспорта и информационных технологий.

«Позвольте выразить вашему трудолюбивому, ответственному и высокомотивированному коллективу – ветеранам отрасли, руководителям, работникам – глубокое уважение и благодарность за достигнутые успехи, достойный пример преданности своему делу, высокий профессионализм и 50 лет созидательной работы», – сказано в поздравлении.

Основные торжества прошли 1 июля, возле Falcon Club Arena, где состоялся праздничный концерт, а юбиляр получил многочисленные поздравления. Генеральный директор управляющей компании холдинга Тараса Мурог дал символический старт следующему 50-летию предприятия.

Сейчас трудно представить, что в советские времена, в республике с развитым машиностроением, пассажирской техники не производилась вовсе. Тогда основной задачей ремонтного завода являлось лишь поддержание в рабочем состоянии того транспорта, который производился в других республиках СССР. Но с распадом Союза, учитывая потребность белорусских городов в общественном транспорте, предприятию пришлось перепрофилироваться.



В 1995 году, после посещения предприятия Александром Лукашенко, серийный выпуск техники, конструкторские разработки, новые модели и технические решения – все это приобрело стройность, смысл, появились четкие перспективы. Прошли годы, многое реализовано, были достигнуты высокие результаты. Безусловно, главная заслуга в этом работников предприятия, которые вложили в производство не только свои ум, талант, но и душу. Однако, солидная доля участия в этом успехе принадлежит и топ-менеджменту холдинга, который в 2000-е годы возглавил и уверенно повел к успеху Владимир Михайлович Король. Именно при нём были разработаны те модели техники, которые поставлялись во многие страны мира.



Стоит отметить, что на тот момент в задачи предприятия входил не только ремонт электротранспорта. Кроме городского транспорта предприятие выпускало технику для Министерства чрезвычайных ситуаций и даже сантехнические смесители.

Но одной из самых интересных разработок стал Самоходный пассажирский модуль второго уровня «КАПВЕЙ», который был разработан для проверки новых технических решений и возможности эксплуатации данного транспортного средства на подвесных дорогах. Модуль имел оригинальную симметричную конструкцию для движения в обе стороны без разворота и оборудован двумя пультами управления.

История

1 июля 1973 года в Минске появилось новое предприятие – Минский ремонтный трамвайно-троллейбусный завод. Когда-то это предприятие занималось преимущественно ремонтом троллейбусов для Минска и многих других городов бывшего СССР. И хотя тогда по своим масштабам его еще нельзя было причислить к промышленным гигантам, все же его деятельность была очень важна для экономики: завод был призван давать «вторую жизнь» всему электротранспорту столицы, а также других городов БССР.



В 1974 году из ворот завода вышел первый отремонтированный троллейбус. В 1976 году завод был переименован в Ремонтно-механический завод (РМЗ). А к 1978 году число отремонтированных машин достигло 1000 единиц. Всего за всю историю предприятия было отремонтировано более 7 тысяч троллейбусов и трамваев.

Интенсивное развитие производства, расширение сферы деятельности, привело к созданию производственного объединения «Белкоммунмаш».

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь в 1993 году была одобрена программа развития производственной базы городского электрического транспорта, одним из пунктов которой предусмотрены разработка и освоение производства троллейбусов в Республике Беларусь.

И в 1994 году завод перестал только ремонтировать технику, но начал выпуск первого собственного нового белорусского троллейбуса. За один год было произведено 100 троллейбусов.

Уже в 1996 году было освоено производство троллейбусов второго поколения модели «201» с тиристорно-импульсной системой управления тяговым электроприводом, позволяющей экономить 25-30% электроэнергии.

В 1997-1998 годах был создан первый троллейбус третьего поколения — с низким уровнем пола по всей длине кузова, вобравшего в себя все последние новейшие конструкторские разработки.

В 2000 году началось серийное производство самой известной и популярной модели троллейбуса производства «Белкоммунмаш» — модели 321, которая впоследствии несколько раз модифицировалась и дорабатывалась с учетом тенденций развития рынка. В этом же году был выпущен первый трамвай белорусского производства.

В 2007 году была завершена разработка опытного образца первого на территории постсоветского пространства троллейбуса четвертого поколения модели «42003», воплотившего в себе все передовые идеи мирового троллейбусостроения, включая возможность установки гибридного привода и накопителей электроэнергии. Троллейбус 420 модели отличается ультрасовременным дизайном, актуальной компоновкой кузова и высоким уровнем комфорта салона и кабины водителя.

В 2008 году был создан трамвай нового поколения, соответствующего современным европейским аналогам. Для его комплектации на предприятии был налажен выпуск трамвайных тележек, ранее импортируемых.

Новая модель трамвая 843 может развивать скорость до 120 километров в час благодаря своим техническим характеристикам. У машины-челнока две кабины, что позволяет ей двигаться в двух направлениях. Огромная вместимость.





Производственные успехи предприятия не остались без внимания главы государства. «Президент поблагодарил руководство «Белкоммунмаш» за то, что оно создало на месте бывшей ремонтной мастерской первоклассное, востребованное производство, и призвал увеличить количество выпускаемой техники в 2-3 раза. На опыте «Белкоммунмаша» можно поучиться, как работать в сложных условиях» («Вечерний Минск», 2009).

В 2010 году был существенно модернизирован трамвай. Новая модель – 62103 – создан на базе 62102, но отличалась от предшественника пониженным уровнем пола в центральной части. Осуществлен перевод всех выпускаемых предприятием трамваев на тележки собственного производства.



В этом же году на базе «Белкоммунмаш» состоялась международная конференция потребителей электротранспорта. В Минск по этому случаю прибыли партнеры по бизнесу белорусского предприятия, известные представители отрасли, занятые как эксплуатацией и техническим обслуживанием городского электротранспорта, так и его проектированием и производством, из Германии, Австрии, Турции, Кипра, Швейцарии, Чили, Латвии, Чехии, России, Украины и Италии. В течение трех дней участники мероприятия знакомы-лись с разработками и потенциалом отечественного предприятия.



В 2011 году ОАО «Белкоммунмаш» было преобразовано в ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш», в структуру которого вошли ОАО «Белкоммунмаш», ЧП «Научно-технический производственный центр» и ЧП «Сервисно-сбытовой центр». На международной выставке в Дубае «Белкоммунмаш» вручили диплом за вклад в обновление транспорта в городах мира.

В 2013 году на базе троллейбуса модели 42003 был спроектирован и построен опытный образец сочленённого троллейбуса модели 43303А, который оснащен дизель-генераторной установкой, позволяющей машине работать без использования контактной сети.



В 2014-2015 годах разработан и произведен опытный образец троллейбуса модели 32100D с системой литий-титанатных накопителей, которая позволяет обеспечить прохождение значительных расстояний без использования контактной сети.

В 2016 году официально презентован и запущен в производство такой вид транспорта, как Электробус, который благодаря отсутствию выброса вредных веществ, низкому уровню шума и использованию экологически чистых источников энергии, считается «зеленым» транспортом 21-го века. Электробусы Белорусского производства представлены в двух модификациях – стандартный E420 и удлиненный E433.

В 2017 году «Белкоммунмаш» начал серийное производство электробусов повышенной вместимости модели E433 Vitovt Max Electro.

Минск стал первым городом в СНГ, где был запущен полноценный электробусный маршрут: с мая 2017 года электробусы производства «Белкоммунмаш» официально начали свою работу на троллейбусном маршруте №59 города Минска.

В 2022 году из ворот предприятия был выпущен 5000 экземпляр подвижного состава. Кроме этого, был представлен первый грузовой электромобиль.





Выставка «Электротранс 2023» пройдёт в сентябре



Электрическая мобильность, новинки водного электрического транспорта, электрические летательные аппараты, средства малой электромобильности, возобновляемые источники энергии – вся эта продукция и технологии будут представлены участникам выставки. Запланирована деловая программа, которая будет включать конференции, семинары, круглые столы и технические визиты на объекты транспортной инфраструктуры. Выставка пройдет 27-29 сентября 2023 года в Москве.

Специалистов транспортной инфраструктуры и всех, кто следит за новинками экологически чистой электрической мобильности, ждут на 12-й международной выставке продукции и технологий для городского электротранспорта и метрополитенов «Электротранс 2023».

Новым направлением экспозиции, как рассказали организаторы, станут возобновляемые источники энергии для электротранспорта и не только. Гости ознакомятся с новинками водного электрического транспорта, электрическими летательными аппаратами, средствами малой электромобильности. Речь идет об электросамокатах, электроскутерах, электровелосипедах, сегвеях, моноколесах и других современных мобильных изобретениях для быстрого передвижения.

Экспозиция в этом году станет частью Российской недели общественного транспорта и городской мобильности. Программа ожидается насыщенная разнообразными мероприятиями. Эксперты отрасли поучаствуют в конференциях, семинарах, круглых столах и даже побывают на объектах транспортной инфраструктуры Москвы и Московской области. Кроме того, организаторы запланировали Молодежный форум. Посетят его специалисты эксплуатационных предприятий ГЭТ, студенты высших и средних специальных учебных заведений с профильной специальностью.

Не менее интересным событием выставки обещает стать конкурс «Зеленый Свет». Соревнование посвящено перспективным разработкам для общественного транспорта. Компетентная комиссия, в которую войдут представители предприятий транспорта, проектных и учебных институтов оценит новинки участников экспозиции и деловой программы.

Отметим, что в подготовке выставки и деловой программы «Электротранс 2023» принимают участие

транспортные и промышленные ассоциации. В их числе Международная Ассоциация «Метро», Союз Пассажиров России, НОЭ, АПСС, АРППЭИ, Союз транспортников России, МАП ГЭТ, ассоциация «Желдорразвитие» и «Электрокабель».

Официальную поддержку выставке оказывает Министерство транспорта РФ, Министерство промышленности и торговли РФ, администрации Москвы и Санкт-Петербурга, ЦОПР ОАО «РЖД», Московская торгово-промышленная палата, метрополитены обеих столиц, ГУП «Мосгортранс», СПб ГУП «Горэлектротранс».

Местом проведения станет ЦВК «Экспоцентр». Для специалистов отрасли посещение экспозиции и событий деловой программы бесплатное.



Пермь:

Депутаты предложили установить турникеты в городском транспорте – транспортники безумную



Несмотря на все новшества в работе общественного транспорта Перми, справиться с безбилетниками чиновникам пока не удастся. Каждый пятый пассажир в автобусе или трамвае едет зайцем.

На не так давно прошедшей в Санкт-Петербурге специализированной конференции Ассоциации транспортных инженеров работа общественного транспорта Перми была признана лучшей в России. Впереди только Москва. В ходе транспортной реформы в краевом центре были введены новые способы оплаты проезда - картой или с помощью QR-кода. Это очень удобно для пассажиров - больше не надо отсчитывать мелочь в трамвайной или автобусной суете, ждать кондуктора либо проталкиваться к водителю, чтоб получить билет. Кроме того, в Перми постоянно обновляется транспортный парк. На маршруты выходят новые низкопольные автобусы, не так давно прибыл очередной трамвай марки "Львенок".

Однако после того как исчезли кондукторы, появилась проблема с оплатой проезда. По данным городского департамента транспорта, раньше без билета ездили примерно шесть процентов пассажиров, сейчас их количество увеличилось до 21%. Естественно, бюджет Перми теряет часть доходов. Городские чиновники и депутаты пытались найти выход из этой ситуации. Но 85 контролеров, проверяющих оплату проезда, с безбилетниками не справились.

И в Перми начался очередной эксперимент, цель которого - сокращение числа зайцев. Появились мобильные кондукторы. Они работают на разных маршрутах и, зайдя в салон, предлагают оплатить проезд тем, кто по каким-то причинам не сделал этого вовремя. Но практика показывает, что безбилетники попросту убегают от мобильных кондукторов. Были предложения закрывать двери, чтоб не дать им скрыться и заставить купить билет. Однако это приводит к задержке движения и вызывает обоснованное недовольство честных пассажиров.

- Мобильные кондукторы проработали всего месяц, - говорит начальник департамента транспорта Перми Анатолий Путин. - Есть динамика роста, корректный результат можно будет подвести после



длительного периода проведения эксперимента.

Выход из сложившейся ситуации пока не найден. Контролеров мало, и зайцы чувствуют себя вольготно. Депутат городской думы Наталья Мельник предложила ставить при входе в автобус или трамвай турникеты. То есть в салон пассажир не сможет пройти, пока не оплатит проезд. Очевидно, депутат Мельник давно не ездила в общественном транспорте и не знает, что вход через переднюю дверь, где и предполагается устанавливать турникеты, довольно узкий. Возникнет давка, и опять пассажиры будут недовольны, особенно те, кто добросовестно оплачивает проезд. Поэтому в департаменте транспорта идею с турникетами сразу отвергли, сославшись на неудачный опыт других городов. Депутат Арсен Болквадзе предложил повышать платежную дисциплину с помощью социальной рекламы. Но как подобные призывы будут воздействовать на зайцев, совершенно не ясно. К тому же такие видеоролики постоянно демонстрируют на экранах в автобусах и трамваях, а безбилетников меньше не становится.

- Мы не можем вернуть кондукторов, - заявил Анатолий Путин. - Просто нет желающих этим заниматься. К тому же на зарплату и прочие связанные с кондукторами расходы потребуется порядка миллиарда рублей в год.

Пермские транспортники рассчитывают на то, что контролеры штрафами в 2,5 тысячи рублей все же заставят безбилетников оплачивать проезд. Возлагают в департаменте надежды и на мобильных кондукторов. Возможно, и они помогут переломить ситуацию. Но больше всего Путин полагается на добросовестность пермяков.



Владимир:

В начале июля привезут четыре новых троллейбуса

В последний раз троллейбусный парк Владимира обновлялся больше 10 лет назад.

Во Владимир в ближайшее время привезут четыре новых троллейбуса. Об этом со ссылкой на мэрию сообщает сайт PROтранспорт. Троллейбусы будут производства белорусского завода МАЗ, стоимость каждой машины около 23 миллионов рублей. Деньги были выделены еще год назад, тогда владимирская администрация пыталась закупить 6 троллейбусов производства Вологды, но поставщик сорвал контракт, суд идет до сих пор. А стоимость



машин с тех пор выросла.

Троллейбусы во Владимир должны поставить до 5 июля. По контракту они должны быть не ранее 2022 года выпуска, оборудованы для инвалидов, низкопольные, с тремя дверями. Количество сидячих мест 25, общая вместимость 100 пассажиров. И главное - в троллейбусах должен быть кондиционер.

Машины выйдут в рейсы в середине июля, скорее всего, на маршрут №8. Однако больше троллейбусов во Владимире от этого не станет - новые машины заменят старые, вышедшие из строя. В последний раз троллейбусный парк Владимира обновляли больше 10 лет назад.



Санкт-Петербург:

РЭНЕРА обеспечит работоспособность литий-ионных батарей на 162 троллейбусах города

ООО "РЭНЕРА" (производитель систем накопления энергии в составе Топливной компании Росатома "ТВЭЛ") и ГУП "Горэлектротранс" подписали договор на проведение сервисного обслуживания литий-ионных аккумуляторных батарей на 162 троллейбусах с увеличенным автономным ходом, курсирующих по маршрутам Санкт-Петербурга.

Своевременное техническое обслуживание поможет обеспечить бесперебойную работу автопарка и комфортный проезд для жителей Северной столицы России. По контракту 2022 года специалисты ООО "РЭНЕРА" выполнили сервисное обслуживание аккумуляторных батарей собственного производства на 65 петербургских троллейбусах с увеличенным автономным ходом. В течение года парк общественного городского электротранспорта Санкт-Петербурга пополнился 97 новыми троллейбусами, оснащенными литий-ионными батареями РЭНЕРА, и достиг 162 единиц.

Аккумуляторные батареи РЭНЕРА в составе троллейбусов с увеличенным автономным ходом обеспечивают прохождение расстояния до 30 км без использования контактной сети, но в случае необходимости автономный ход может составить до 70 км. Эта особенность позволяет наладить транспортное сообщение с новыми районами города, где еще нет троллейбусной инфраструктуры. При движении троллейбуса по маршруту, оснащеному контактной сетью, питание электродвигателя осуществляется от сети, а на участке без контактной сети происходит переключение режимов, и в работу

включается литий-ионная аккумуляторная батарея. В рамках сервисных работ технические специалисты ООО "РЭНЕРА" будут выполнять комплексную проверку работоспособности тяговых батарей и в случае необходимости их ремонт.

В перечень работ входит компьютерная диагностика, проверка работы высоковольтных компонентов и системы термостатирования батареи. При необходимости проводится замена компонентов, последующая калибровка и балансировка системы. "Увеличение количества электротранспорта, оснащенного батареями РЭНЕРА, требует усиления команды технического сопровождения. Для этого в структуре компании создано сервисное направление, которое отвечает за своевременное и качественное обслуживание наших батарей, обеспечивающее длительный срок их эксплуатации.

Несмотря на увеличение парка петербургских троллейбусов более чем в два раза, сервисное обслуживание будет выполнено качественно и в срок", - отметил генеральный директор ООО "РЭНЕРА" Александр Камашев.

«- На сегодняшний день более 240 троллейбусов с увеличенным автономным ходом на современных литий-ионных батареях с комфортом перевозят пассажиров Северной столицы России. При этом 90% парка оснащены российскими батареями, которые зарекомендовали себя как надежные и безопасные во все времена года», - отметил директор СПб ГУП "Горэлектротранс" Денис Минкин.



Чита:

Подрядчика оштрафовали за нарушение сроков поставки троллейбусов

Подрядчик по муниципальным контрактам был оштрафован в Чите по постановлению прокуратуры за нарушение сроков поставки троллейбусов. Об этом 30 июня сообщила пресс-служба прокуратуры Забайкальского края.

Прокуратура Ингодинского района г. Читы провела проверку исполнения законодательства при реализации федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология».

При проверке было выявлено, что муниципальное автономное учреждение культуры «Культурно-досуговый центр «Спутник» и общество с ограниченной ответственностью «Торговый дом «Транс-Альфа» заключили два муниципальных



контракта на поставку 10 троллейбусов для города Читы в рамках проекта. В соответствии с условиями контрактов поставка должна была быть выполнена в декабре 2022 года, однако подрядчик не исполнил свои обязательства в установленный срок.

Прокуратура внесла директору общества представление и возбудила дело об административном правонарушении по статье 7.32 части 7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за действия, повлекшие неисполнение обязательств, предусмотренных контрактом на поставку товаров, с причинением существенного вреда охраняемым законом интересам общества и государства.

После вмешательства прокуратуры в марте – апреле 2023 года подрядчик полностью исполнил свои обязательства по поставке троллейбусов.

Мировой судья судебного участка № 4 Центрального судебного района г. Читы признал юридическое лицо виновным и назначил ему наказание в виде административного штрафа в размере 300 тысяч рублей. Решение суда вступило в законную силу.



Хабаровск:

В краевом центре начали устанавливать «тревожные» кнопки в общественном транспорте из-за роста случаев нарушения порядка и безопасности

В Хабаровске начали устанавливать специальные кнопки в общественном транспорте для сигнализации о возникновении проблемных ситуаций. Это решение было принято из-за частых нарушений порядка и безопасности со стороны пассажиров в автобусах и троллейбусах. Представители перевозчиков и Ростгвардии уже проверили работу нового оборудования, при этом один из водителей троллейбуса наблюдал за первым вызовом.

Однажды произошла типичная ситуация, которая зачастую заканчивается вызовом полиции. Группа пьяных людей решила продолжить пить в салоне троллейбуса и начала мягко говоря хулиганить. Но один из пассажиров сразу нажал на «тревожную» кнопку, чтобы позвать помощь. Водитель троллейбуса отметил, что если бы это случилось в реальности, он бы тоже немедленно нажал на кнопку, не дожидаясь, пока его кто-то попросит.

Теперь у водителя есть инструкция о том, как поступить в подобной ситуации. Он должен нажать

на «тревожную» кнопку, и вневедомственная охрана прибывает на помощь по указанной геолокации. За одну неделю тестирования оборудования пульта охраны получили несколько сигналов.

Первыми эту систему внедрят муниципальные перевозчики, и уже достигнуто соглашение с частным автопарком Хабаровска. Начальник отдела технических средств управления вневедомственной охраны Росгвардии Игорь Ярчевский объяснил, что все автотранспортные средства, выпущенные после 2017 года, оборудованы системой ЭРА-ГЛОНАСС, но они пока не подключены к вневедомственной охране. Однако уже проводятся работы в этом направлении.

Подобные меры безопасности также необходимо применять на школьных автобусах и в скорых машинах помощи. Согласно статистике, медики чаще всего подвергаются нападениям, чем водители общественного транспорта. В этом году уже произошло более 70 инцидентов, но все они были своевременно предотвращены благодаря работе «тревожной» кнопки.

В Новосибирске губернатор Андрей Травников передал ключи от новых троллейбусов. В скором времени они появятся на улицах города.

Речь идет о низкопольных троллейбусах марки «Горожанин». Торжественная церемония состоялась на X Международном Сибирском транспортном форуме. Об этом сообщили в региональном правительстве.

Губернатор подчеркнул, что передача новых троллейбусов — это старт масштабной реновации городского транспорта. Их приобрели в лизинг. К концу 2023 года в Новосибирск поступит 120 единиц транспорта. В следующем году власти планируют приобрести еще 49 троллейбусов.

«В течение трех лет область старалась использовать все возможные варианты финансирования для обновления городского транспорта. От проекта «Народный бюджет» до участия в федеральных программах. Всего будет обновлено около двухсот машин», — указал Травников.

В конце прошлого года СберЛизинг и Новосибирский МУП заключили контракт – на днях



Новосибирск:

Губернатор Андрей Травников передал ключи от новых троллейбусов



была передана первая партия пассажирских транспортных средств. Низкопольные троллейбусы производятся на Уфимском трамвайно-троллейбусном заводе. Вместительность одного троллейбуса составляет 90 человек, техника оснащена кондиционерами и системой автономного хода, которая позволяет работать вне контактной сети.

«Мы очень рады поучаствовать в обновлении парка общественного транспорта в регионе – комфортабельные троллейбусы выйдут на востребованные маршруты, что существенно увеличит пассажиропоток и повысит уровень комфорта для жителей Новосибирска. Сбер в регионе всегда остро реагирует на потребности и включается в социально-значимые сделки», - сообщил Николай Шилов, управляющий Новосибирским отделением ПАО «Сбербанк».

«Обновление электротранспорта в Новосибирске – это большое событие для города, поскольку помимо улучшения транспортной доступности, комфорта для пассажиров и внешнего облика городского транспорта использование электротранспорта значительно улучшает экологию города. Мы рады, что смогли помочь в этом важном для Новосибирска проекте и внесли свой вклад в улучшение инфраструктуры города», - подытожил Антон Миронов, директор Сибирского филиала АО «Сбербанк Лизинг».

О начале общественного обсуждения проекта реконструкции Автобусного завода МАЗ уведомила Администрация Заводского района города Минска. Проектом предусмотрено строительство нового производственного корпуса для организации технологического цикла сборки автобусов и электробусов в количестве до 8 единиц в сутки, 2000 единиц в год. Данная реконструкция позволит увеличить производственные мощности предприятия по выпуску автобусов до 3000 единиц в год. Срок реализации проекта составляет всего 3 года (2023-2025 гг.), эксплуатация - 50 лет. Начало общественных обсуждений 20.06.2023 г., окончание общественных обсуждений через 30 дней - 19.07.2023 г. (включительно).



Минск:

Реконструкция МАЗ позволит увеличить выпуск электробусов



Мурманск:

Юные северяне посетили АО «Электротранспорт»



Для северян из четвертой смены Центра гражданско-патриотического воспитания «На Севере жить!» организовали экскурсию в депо № 2 АО «Электротранспорт».

Ребята из Печенгского округа, Терского района и Мончегорска узнали об особенностях оказания услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом, посетили ремонтную зону и музей «Электротранспорта». Кроме того, школьникам подробно рассказали, как стать водителем троллейбуса или автобуса, в каких условиях работают сотрудники и как можно трудоустроиться молодому специалисту.



Иркутск:

В Иркутске началось обновление подвижного состава трамвая путем замены кузов на вагона КТМ

В Иркутске появился новый трамвай модели 71-605. Сейчас проводится установка кузова вагона на тележки, ведётся монтаж пантографа. Этой работой заняты специалисты из Екатеринбурга. Как сообщили НТС в пресс-службе администрации Иркутска, после опытной эксплуатации будет рассмотрен вопрос о закупке ещё одного трамвая этой модели.

Новый трамвай имеет переменный уровень пола и пандус для маломобильных граждан. Предполагается, что вагон модели 71-605 начнёт перевозить пассажиров уже этим летом.





Нижний Новгород:

О бедном трамвае замолвите слово...



Есть ли возможности сделать городской электротранспорт более эффективным и удобным?

В Нижнем Новгороде реализуется новая концепция развития электротранспорта. Однако споры вокруг нее не утихают до сих пор. Своим видением судьбы трамваев и троллейбусов в областном центре от лица ветеранов отрасли поделился инженер-электромеханик путей сообщения Михаил Масальский, 40 лет активно и творчески проработавший на всех видах электрического транспорта в СССР и РФ.

Одной из главных проблем модернизации трамвайной системы города по концессионному соглашению он считает длительные сроки ремонтных работ, из-за чего на долгое время было практически полностью прекращено движение на самых востребованных, загруженных и доходных трамвайных маршрутах, в Московском и Сормовском районах. Рассказывает Михаил Масальский:

«В конце 70-х годов в период учебы в Ленинграде я участвовал в работах по замене обоих трамвайных путей на Тучковом мосту с примыканием у стадиона имени Ленина. До 500 метров с закрытием движения на выходные дни, с вечера пятницы до утра понедельника (54 часа), но с подготовкой до и после. Еще у Московских ворот и еще по городу. Позже приходилось работать, взаимодействовать со службами пути. Темпы и объемы путейских работ всегда были такие же и выше. К сегодняшнему дню в этом плане ничего не поменялось.

На железных дорогах России (РЖД) давно отлажен капитальный ремонт (КР) главных магистральных перегонных путей (полная замена рельсо-шпальной решетки и балласта) при двухпутном движении с закрытием одного из путей. По второму пути поезда пропускают поочередно в обе стороны с ограничением скорости. Технология именуется «Окно». В среднем продолжительность одного «Окна» – 6 часов. Производится полная замена в среднем полутора километров магистрального пути с последующим открытием движения сначала с ограничением скорости, далее до установленной. Все подробно описано в технической документации и литературе. Известно, что РЖД никогда не проводят плановый КР путей в зимний

период (примерно с 15 ноября по 15 апреля, в зависимости от погоды) из-за сложностей и по грунтам, и по условиям работы. Пора принять эти технологии на вооружение и в системе городского электротранспорта.

Одна из причин низких темпов и объемов работ – слабое материально-техническое обеспечение службы путевого и энергетического хозяйства. В 2015 году территория специальных мастерских службы пути МП «Нижегород-электротранс» (НЭТ) была передана под строительство новых цехов ЦНИИ «Буревестник» с возмещением компенсацией. Оборудование было вывезено, здания с подъездным путем демонтированы. В том же году на территории трамвайного депо № 2 началось новое строительство. На фундаменты были смонтированы несущие фермы. На этом все завершилось. Нормативно оснащенные мастерские в службе путевого и энергетического хозяйства ГП НО «НЭТ» отсутствуют по сей день. Нет и комплексной механизации технологических процессов. Специальный рельсовый транспорт (трамвай-краны, транспортеры и т. д.) тоже весь изношен, поскольку в работе еще с советских времен».

Специалист отрасли также обращает внимание на финансовые потери, которые несет наш городской электротранспорт из-за ночного перерыва в движении, когда никто никуда не едет, а электричество все равно расходуется, поскольку его не отключают. Во всех метрополитенах страны все питающие силовые трансформаторы с выпрямительными агрегатами на время перерыва полностью отключают от сети, а вот на наземном ГЭТ такие регламенты не предусмотрены. Если ситуацию изменить, это поможет сэкономить существенные средства.

А вот что Михаил Масальский безоговорочно поддерживает, так это скорейшую закупку и выход на нижегородские маршруты электробусов! Однако, на его взгляд, приобретать сразу 60 таких дорогостоящих машин нерационально. Лучше закупить 30 – 40 электробусов с динамической зарядкой или троллейбусов с увеличенным автономным ходом, до 15 км.

«Это дешевле, батарея меньше, но с вариантом увеличения емкости-мощности. Надо организовать в

одном из депо поточную линию по деповскому и капитально-восстановительному ремонту с возможной модернизацией для троллейбусов. Организовать КВР контактной сети, причем при массовой замене опор возможно расширение проезжей части основных улиц. Можно подключить нацпроект «Безопасные и качественные автодороги». Если средства уже выделены, то быстро пройдут проектирование и согласования, так что работы можно будет начать даже летом», – предлагает Масальский.



Нижний Тагил:

Мэр пообещал пустить трамвай на Тагилстрой через месяц



Трамвайное движение на Тагилстрой возобновится до конца июля. Такие сроки назвал мэр Владислав Пинаев на заседании городской думы, передаёт издание «Тагилсити».

«Договоренности с подрядчиком такие: до конца июля будет открыто движение трамваев на Тагилстрой и Техпоселок, до конца августа – определенные работы будут закончены. Поэтому сейчас вопрос на контроле. Договорились, что в раз неделю на объект будет приезжать профильный заместитель – Егор Копысов. Каждое аппаратное совещание буду выслушивать «Службу заказчика городского хозяйства» по выполнению работ в данном направлении», – сказал Владислав Пинаев.

Напомним, трамвайное движение на Тагилстрой было закрыто в мае 2021 года в связи с реконструкцией путепровода на ул. Циолковского. Во время визита губернатора Евгения Куйвашева подрядчик сказал о намерении открыть движение к сентябрю того же года, а глава региона пообещал приехать и проверить. Однако автомобили по мосту поехали только в августе 2022 года. До сих пор на путепроводе не уложен третий слой асфальта, не выполнен дренаж трамвайных путей.

Объект входит в нацпроект «Безопасные качественные дороги», общая стоимость контракта, который помимо путепровода включает капремонт Октябрьской революции, после последнего подорожания составляет 1,6 млрд рублей. Согласно документам, все работы должны быть завершены к марту 2024 года.



Владикавказ:

Во Владикавказ привезли все закупленные новые трамваи

Перед их выходом на линию примут на работу 16 новых водителей. Во Владикавказ уже доставлены все закупленные новые трамваи. Об этом на аппаратном совещании доложил начальник Управления транспорта администрации города Борис Дзитоев, рассказали «Кавказ Пост» в пресс-службе мэрии Владикавказа. Дзитоев добавил, что в ближайшее время в город придут тележки, и тогда трамваи будут готовы выйти на линию. Кроме того, в ближайшее время на работу примут 16 новых водителей трамваев. Сейчас будущие водители проходят обучение.



Волгоград:

С 26 июня впервые полностью остановили СТ

По словам городских властей, с 26 июня вся линия скоростного трамвая закрыта на реконструкцию. Представители подрядчика начнут подготовительные работы на участке от станции "Монолит" до станции "Площадь Возрождения".

Для перевозки пассажиров, которые обычно пользуются СТ, будет запущена альтернативная линия 8к. Троллейбус будет работать между Нижним поселком ВГТЗ и станцией "Детский центр". По данным мэрии, утром троллейбус успешно справился с транспортной нагрузкой.

В будние дни троллейбусы маршрута 8к будут ходить каждые 10 минут с 6 утра до 6 вечера. Помимо этого маршрута, троллейбусы 8а и 10а продолжат курсировать по первой Продольной магистрали. Всего во время ремонтных работ на трамвайных маршрутах для перевозки пассажиров СТ будет дежурить около 60 единиц техники.



Орел:

Орловский трамвай может стать частным?

Орловцы вновь обратились к власти с вопросом о развитии электротранспорта в городе. Перебрав все возможные варианты, на этот раз жители предложили мэрии привлечь частного инвестора.

«Возможно ли развитие городского электротранспорта при помощи частного инвестирования?», — обратился к власти орловец.

«Такие варианты с заключением концессионных соглашений по трамваю рассматриваются и прорабатываются», — сообщили в пресс-службе мэрии.

Концессионные соглашения — особый вид

договоров, при заключении и исполнении которых происходит передача государственного либо муниципального имущества частному инвестору с целью его реконструкции и дальнейшей эксплуатации. Однако не всё так просто: при таком варианте развития событий может вырасти тариф на проезд.

А что, так можно было?

В частности, подобный проект ещё два года назад был запущен в Санкт-Петербурге: здесь в 2021 году был запущен первый в России частный трамвай «Чижик». Для этого инвестор за собственный счёт провёл реконструкцию трамвайных путей в Красногвардейском районе северной столицы, обновил подвижной состав, построил депо и создал инфраструктуру для автоматизированной системы.

В 2022 году курский губернатор Старовойт после посещения ПМЭФ-2022, воодушевившись идеей «Чижика», предложил местным инвесторам вложиться в развитие электротранспорта. В июне 2022 года группа «Мовиста» заключила концессионное соглашение с курскими властями. Компания планирует за 12,4 млрд руб. заменить 42,6 км трамвайных путей, купить 22 вагона и обновить необходимую инфраструктуру электротранспорта в Курске. За это время «Мовиста» рассчитывает получить от властей 28,6 млрд руб. — 16,7 млрд инвестиционного платежа и 11,9 млрд эксплуатационного. При этом, эксперты убеждены, что возврат инвестиций через тариф на проезд невозможен.

Станет дороже?

Не оценили подход к такому развитию электротранспорта и сами куряне, в первую очередь, из-за опасений роста тарифа на проезд.

«В основном в трамвае едут малообеспеченные жители. Поэтому слово «частный» и уровень наших пенсий, зарплат, ...я думаю, несоизмерим. Естественно, я боюсь удорожания. Трамвай должен быть государственный, и дороги», — обобщило издание «Такт» мнения курян.

Орёл перебирает варианты

Отметим: разговоры о развитии электротранспорта в Орле идут давно. Были предложены различные варианты, вплоть до замены троллейбусов на электробусы. Вместе с тем, город

продолжает вкладывать средства федерального инфраструктурного кредита в покупку автобусов. Под занавес 2022 года губернатор Клычков и мэр Парахин в один голос заявили, что Орловщина будет участвовать в федеральной программе по модернизации городского электротранспорта, вроде как, даже были поданы документы. Впрочем, по состоянию на июнь 2023 года правительство РФ выделило свыше 58 млрд рублей на модернизацию электротранспорта в 10 городах при поддержке государственной корпорации развития России ВЭБ.РФ. Орла в перечне нет.



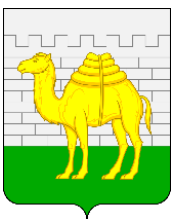
Омск:

Новые троллейбусы «Адмирал» выйдут на маршруты ко Дню города

Директор департамента транспорта Вадим Кормилец в эфире «Вести Омск» рассказал, когда омичи увидят новые троллейбусы «Адмирал». Напомним, город закупил 40 новых троллейбусов, которые предназначены для развития троллейбусной сети на Левобережье. Сейчас они проходят процедуру сервисного обслуживания.

До тех пор, пока не завершится прокладка контактной сети и реконструкция депо, троллейбусы будут ходить на уже существующих маршрутах.

По словам Вадима Кормильца, троллейбусы выйдут на омские улицы ко Дню города и «подставят плечо» автобусам, которые останутся на центральных улицах.



Челябинск:

В городе продолжается масштабная реконструкция путей

Трамваи № 5, 6, 20 и 22 с 1 июля снова начали курсировать по улице Российской. А трамвай № 17 вернулся на линию. Об этом «Вечерке» сообщили в пресс-службе «Организатора перевозок Челябинской области».

Проезд вагонов по участку от Труда до Карла Маркса закрыли почти две недели назад из-за ремонта путей. Работы выполнили в срок.

— Сейчас идет послеосадочный подъем и выправка пути с применением шпалоподбивочной машины, ведутся работы по термитной сварке рельсовых стыков, — уточнили в учреждении.

Ремонт трамвайных путей продолжается в Металлургическом районе. Он продлится до 24 июля. До его завершения трамваи № 3, 14 и 18 ходят по сокращенному маршруту. С 29 июня затруднен проезд по Свердловскому проспекту — там меняют теплотрассу.



Челябинск:

О цикле производства троллейбуса «СИНАРА-6254»



Сегодня сенатор Олег Цепкин посетил «Челябинский завод городского электротранспорта». Директор производства Павел Панков рассказал сенатору о цикле производства троллейбуса «СИНАРА-6254» – от заготовительного цеха до участка, где принимают готовую машину.

«Троллейбус соответствует всем современным требованиям, удобен для пассажиров с ограниченными возможностями, оснащен зарядными устройствами для гаджетов. Очень комфортное рабочее место водителя – уверен, что и водители, и профессионалы по достоинству оценят кабину нового троллейбуса как с технической, так и эргономичной точки зрения. Да и внешне машина просто красивая – словно игрушка. С нетерпением, как и все горожане, жду, когда новые троллейбусы появятся на улицах Челябинска, ведь городской парк общественного транспорта давно требует обновления. Уверен, что предприятие полностью обеспечит потребность города в новых машинах», – прокомментировал свой визит на ЧЗГЭТ Олег Цепкин.



Уфа:

На Форуме регионов подписан меморандум о поставках рельсового электротранспорта из Беларуси



Выставка достижений народного хозяйства Беларуси и России прошла в Уфе. В процессе интеграции не должно быть пробелов ни в чем. Форум давно стал одним из символов родства славянских народов. Сегодня это демонстрирует Уфа – столица Башкортостана. Там хорошо знают возможности нашей страны. В этом российском регионе выпускаются белорусские троллейбусы. Будет организовано и производство трамваев.

В рамках уличной экспозиции на подиуме презентован 100%-низкопольный трамвай модели 802Е, изготовленный для города Барнаула (Алтайский край), куда он сразу отправится после выставочного мероприятия.

В рамках Форума был подписан меморандум о сотрудничестве по модернизации трамвайных вагонов, который предполагает последующее заключение в 2023-2024 годах договора на поставку кузовов на базе трамвайного вагона модели Т811 для нужд г.Уфы в объеме 10-15 единиц ежегодно.



Уфа:

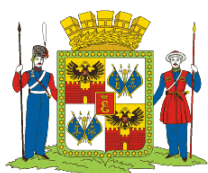
УФАС приостановило аукцион по закупке 15 троллейбусов



Управление ФАС по Башкирии 3 июля рассмотрит жалобу ООО «Торговый дом „Транс-Альфа“» на аукцион управления транспорта и связи администрации Уфы по закупке 15 троллейбусов, сообщается в реестре жалоб на сайте госзакупок. Ранее победителем было признано АО «Уфимский трамвайно-троллейбусный завод», предложившее исполнить контракт за 380 млн руб. Теперь заключение контракта приостановлено из-за жалобы.

«Транс-Альфа» жалуется на необоснованное отклонение заявки. Так, в протоколе указано, что заявка отклонена из-за недостоверных сведений о троллейбусах производителя «Авангард»: участник сообщил, что в салоне имеются девять форточек сдвижного типа. Между тем, в документации производителя только пять форточек, отметила комиссия заказчика. В «Транс-Альфе» пояснили, что «Авангард» вправе устанавливать форточки в каждое окно, а документ, где указано про пять форточек, к заявке не прикладывался, следовательно, комиссия решила отклонить заявку на основании «неизвестно где взятого документа», без даты, достоверность которого «невозможно установить», указано в жалобе. Компания оспаривает и вторую причину отклонения ее заявки — предоставление недостоверной независимой гарантии МТС-банка, без указания телефона бенефициара. «Транс-Альфа» утверждает, что в документе указаны все необходимые данные.

Заявитель просит провести проверку закупки, признать комиссию нарушившей закон «О контрактной системе» и отменить протокол подведения итогов от 23 июня.



Краснодар:

Стартовал следующий этап модернизации трамвайного узла на ул. Московской

Об этом шла речь на выездном рабочем совещании, в котором принял участие директор МУП "КТТУ" Александр Грачев. В ходе работ впервые в Краснодаре используются новые технологии российского производства: шпалы из переработанного пластика с увеличенным сроком службы более 50 лет и шумовиброматы для обеспечения бесшумного хода трамваев - их укладывают на отрезках пути, расположенных вблизи жилых домов. С 1 по 2 июля по ул. Красных Зорь будет заменено около 250 метров



рельсошпальной решётки. Всего по плану - замена 1,4 км рельсов, строительство 200 м новых путей, установка на этом трамвайном узле восьми новых стрелочных переводов, оборудование временных остановочных платформ. - В рамках модернизации трамвайного узла мы планируем изменить месторасположение остановочных пунктов. Раньше они были «разбросаны» по разным улицам, из-за чего пассажирам приходилось бегать с одной платформы на другую. После работ будет все централизовано, - отметил директор предприятия Александр Грачев.



Белгород:

В городе снова приостановили продажу имущества оператора троллейбусов

Торги на 145 млн рублей по продаже имущественного комплекса оператора троллейбусов МУП «Городской пассажирский транспорт» приостановили, сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на конкурсного управляющего Владислава Сегедина.

В Белгороде вновь приостановили торги по продаже имущества троллейбусного депо. Причиной такого решение стало некое письмо от регионального следкома.

Напомним, что начальная цена имущества составляла 145 млн рублей. Торги возобновились 26 июня. В состав лота входили серверная станция, здания, подвесной кран и другое имущество.

Отметим, что некоторые троллейбусы из Белгорода теперь будут работать на улицах Воронежа.



Симферополь:

После жалоб пассажиров почистили кондиционер в троллейбусе

Жители Симферополя в соцсетях обратили внимание на состояние кондиционера в одном из троллейбусов, следовавших по маршруту №9, отметив его неподобающее санитарное состояние.

«Это конечно здорово что в троллейбусе кондиционер, однако чистить кондиционер забыли. Только посмотрите, что оттуда летит вместе с приятной прохладой – троллейбус 9», – сообщил автор публикации.

В тоже время в ГУП РК «Крымтроллейбус» корреспонденту Крымского информационного агентства сообщили, что данный случай носил исключительный характер, а само загрязнение было оперативно устранено: «Троллейбус вышел на маршрут после проведения продолжительных

технических работ. Во время прохождения ежедневного осмотра вентиляционные каналы системы кондиционирования на данном троллейбусе и на остальном подвижном составе предприятия при необходимости были отчищены от пыли. Приносим извинения за причинённые неудобства», — сообщили в ГУП РК «Крымтроллейбус».



Усть-Катав:

**Уральская кузница
общественного транспорта**



Уральская кузница общественного транспорта. Усть-Катавскому вагоностроительному заводу – 265 лет. Его трамваи известны не только в России. Одна из моделей (все помнят красные вагоны) стала самой массовой в мире. Сегодня завод выпускает как электротранспорт, так и оборудование для космической отрасли.

Шумно, как и сотни лет назад. Только теперь создавать пассажирский транспорт помогают умные машины.

Лазерная установка создает будущую одежду для вагонов и другие детали. Раскройкой металла заведует опытный портной Николай Запьянский.

“Машина режет разную толщину металла, начиная от миллиметра до толщины 20 мм”, – говорит оператор АО “УКВЗ” Николай Запьянский.

Чтобы показать, с какой точностью и быстротой работает, за пять минут создает сувенир для нашей съемочной группы. А далее опытные мастера сваривают детали, ставят вагоны на колеса и после шлифовки отправляют в цех покраски. Где с чистого листа начинается жизнь трамвая.

“От первой детали до выпуска – около двух месяцев. Этот вагон практически готов, буквально через пару дней здесь появится привычный глазу интерьер: уберут провода, установят электронику, а главное – появятся пассажирские сиденья и поручни. Через месяц этот вагон будут обкатывать первые пассажиры, всего УКВЗ поставит 74 новых трамвая”, – говорит корреспондент ГТРК “Южный Урал” Анастасия Ишменева.

Причем отправляют эту сейчас самую востребованную модель по всей России.

“В перспективе наше КБ разрабатывает новые современные вагоны. Это многосекционные вагоны, это вагоны под определенные условия эксплуатации: жаркий климат, холодный климат”, – отмечает главный конструктор АО “УКВЗ” Олег Слепов.

А первые вагоны, которые выпустили тогда еще на железнодорожном заводе, были явно предназначены не для уральского климата.

“Первый вагон был изготовлен для Тифлиса в 1901 году, называется “Эрликон”, он был открытого типа, и с этого началось вагоностроение в России”, – комментирует ведущий инженер АО “УКВЗ” Валентина Жиганова.

Более 28 тысяч вагонов – за всю историю. А к своему юбилею в 265 лет заводу, рядом с которым и вырос город, уральцы освоили выпуск не только трамваев, но и оборудования для нефтегазовой и космической отраслей. А в будущем, может, и общественный транспорт запустят на орбиту.

Каждый горожанин сможет прокатиться совершенно бесплатно

В июле в Смоленске запустят экскурсионный трамвай. Об этом рассказали в центре развития туризма.

Смоляне смогут прокатиться по центральным улицам города. Гостям обещают знакомство с историей Смоленска, главные достопримечательности города и необычные панорамы.

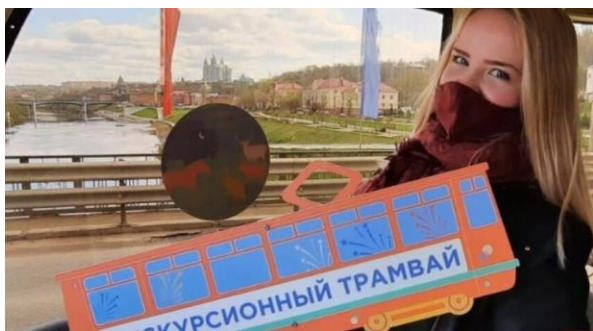
«В конце мини-путешествия вы заедете в депо, где состоится экскурсия и фотосессия в действующем трамвае старого образца 1988 года выпуска», – рассказали в центре развития туризма.

График экскурсий расписан по 23 сентября. Экскурсия стартует с железнодорожного вокзала, начала в 12:00. Время поездки до 1,5 часов. На одну группу отводится всего 20 мест. Все желающие могут прокатиться бесплатно, людей просят взять с собой документы, средства личной гигиены, бутылку воды, контакты организатора экскурсии и маленький рюкзак для удобства. Записываться нужно заранее на сайте.



Смоленск:

В городе начнет курсировать экскурсионный трамвай





Смоленск:

Глава города Александр Новиков отправился на работу на трамвае



Он оценил удобство передвижения смолян.

30 июня, временно исполняющий полномочия главы города Смоленска Александр Новиков оценил работу трамваев. Он был приглашен МУТТП и посетил трамвайное депо, ознакомившись с процессом подготовки вагонов на линию выхода.

«Ежедневный выпуск трамваев составляет 49 единиц. Все вагоны перед выходом на линию проходят санитарную обработку, технический контроль, а водители – медицинский осмотр. При выезде из депо проводится проверка подвижного и личного состава специалистами ревизионной службы», – рассказал Александр Александрович.

Несмотря на высокий износ, работники трамвайного парка выполняют восстановительные ремонты своими силами, и вагоны могут служить пассажирам долгое время. После посещения депо Новиков решил поехать на работу на трамвае, чтобы оценить удобство передвижения смолян на этом общественном транспорте.



Белоруссия:

Сенаторы поддержали изменения в закон о городском электротранспорте и метрополитене



Сенаторы на десятой сессии Совета Республики Национального собрания седьмого созыва одобрили законопроект "Об изменении Закона Республики Беларусь "О городском электрическом транспорте и метрополитене", передает корреспондент БЕЛТА.

Проект закона подготовлен в целях совершенствования правового регулирования отношений по организации и выполнению перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном с учетом практики применения закона от 5 мая 2014 года "О городском электрическом транспорте и метрополитене", приведения его норм в соответствие с другими законами Республики Беларусь.

В частности, проектом закона уточняется и обновляется понятийный аппарат, вводится понятие термина "организация перевозок городским электрическим транспортом". Определяется момент заключения договора перевозки пассажира городским электрическим транспортом в регулярном сообщении - с момента посадки пассажира в транспортное средство городского электрического транспорта, а также момент заключения договора перевозки пассажира

метрополитеном - с момента прохождения пассажиром контрольного турникета (линии контроля).

Государственное учреждение "Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь" наделяется правом на проведение контроля при организации и выполнении перевозок пассажиров городским электрическим транспортом (выборочные и внеплановые проверки, осуществление мер профилактического и предупредительного характера, мероприятий технического (технологического, поверочного) характера). Исключается компетенция Министерства транспорта и коммуникаций на утверждение типовых положений о контрольно-ревизорской службе на городском электрическом транспорте и метрополитене. Уточняются общие условия организации перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении и метрополитеном. Конкретизируется обязанность физических лиц, находящихся на станции метрополитена и намеревающихся заключить договор перевозки пассажира метрополитеном, на предоставление ручной клади для досмотра. Предоставляется право заказчикам (операторам) перевозок пассажиров городским электрическим транспортом создавать контрольно-ревизорские службы.

Депутаты Думы Ангарского городского округа признали основной объем поручений выполненным.

Совместное заседание постоянных комиссий Думы Ангарского городского округа состоялось 28 июня в мэрии. Председательствовала Наталья Белоус. На заседании рассмотрен вопрос о проведении комплексных мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования «Ангарского трамвая» по поручению комиссий Думы, которые прошли в июне 2022 года. О проделанной работе рассказал и. о. директора муниципального предприятия Олег Иванов.

По поручениям депутатов была проведена проверка мер по предупреждению коррупции. В итоге предприятие разработало соответствующую нормативно-правовую документацию: Положение о



Ангарск:

Депутаты положительно оценили работу трамвайной системы



сотрудничестве с правоохранительными органами в сфере противодействия коррупции и Приказ о назначении ответственного по правонарушениям. Помимо этого, внесены поправки в учетную политику «Ангарского трамвая» в соответствии с изменениями законодательства.

Также реализован ряд мероприятий по устранению завышенного потребления электроэнергии. Проведена государственная поверка электроизмерительной аппаратуры, которая выявила причину перерасхода. «В мае этого года по нашей инициативе в адрес «Иркутскэнергосбыт» направлено требование о перерасчете. В июне энергетики произвели перерасчет. В результате 442 тысяч рублей переплаты за период потребления с ноября 2022 по апрель 2023 года будут возвращены предприятию», – сообщил Олег Иванов.

Обеспечен контроль и учет провозной платы. На данный момент видеооборудование установлено в десяти вагонах. Планируется его приобретение и установка еще в трех вагонах. Ежедневно ведется сверка данных с системой пассажироучета и выручкой по платежным терминалам. Депутаты отметили положительную динамику в деятельности муниципального предприятия.

В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов: transphoto.org, belta.by, а так же материалы с сайтов:

<https://web.telegram.org/k/#@transportnovel>,
https://web.telegram.org/k/#@BKM_HOLDING,
<https://ctv.by/>, <https://nts-tv.ru/>,
<https://orelimes.ru/>, <https://www.cheltv.ru/>,
<https://readovka67.ru/>, <https://rg.ru/>,
<https://capost.media/>, <https://xn--b1ats.xn--80asehdb/>, <https://www.advis.ru/>,
<https://transsibinfo.com/>, <https://kianews24.ru/>,
<https://mybashkortostan.ru/>,
<https://www.murmansk.kp.ru/>, <https://angarsk-adm.ru/>, <https://web.telegram.org/k/#@kttukrd>,
<https://versia.ru/>, <https://www.lensmena.ru/>,
<https://www.belta.by/>, <https://www.gg12.ru/>,
<https://vmnews.ru/>, <https://nsk.aif.ru/>,
<https://www.om1.ru/>, <https://bel.ru/>,
<https://www.kommersant.ru/>, <https://v-tagile.ru/>,
<https://www.gg12.ru/>, <https://vladimir.tsargrad.tv/>,
<https://readovka67.ru/>, <https://54rus.org/>,
<https://zabnews.ru/>, <https://bloknot-volgograd.ru/>,
<https://www.metalinfo.ru/>, <https://www.mk-mari.ru/>, .belta.by

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.