



№36-38

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта

16 сентября -
6 октября
2024 года

Всероссийское совещание по развитию электрического транспорта и сопутствующей инфраструктуры в УрФУ



Частью события стала специализированная выставка средств передвижения, на электродвигателе, всероссийское совещание по развитию электрического транспорта и сопутствующей инфраструктуры, технические визиты. Состоялось более 60 докладов.

Более 350 специалистов из разных городов страны посетили форум «Электротранспорт Урала 2024», который состоялся в Екатеринбурге. В пространстве семи организованных секций прозвучали более 60 докладов.

Сегодня в Екатеринбурге работает три вида городского электротранспорта – метрополитен, троллейбус, трамвай. Использование электротранспорта подразумевает новые возможности для города, бизнеса и туризма. Участники обсудили перспективы развития электрического транспорта общего пользования и новых видов электрической мобильности на Урале.

Специализированная выставка «Электротранспорт Урала 2024», которая стала частью события, была проведена впервые. Кроме того, мероприятие включало в себя 4-е всероссийское совещание по развитию электрического транспорта и сопутствующей инфраструктуры.

Открывая его, Виктор Кокшаров – ректор УрФУ, отметил, что участники наметят пути взаимодействия и сотрудничества всех заинтересованных сторон. А именно: властей, заказчиков транспортных услуг, перевозчиков с поставщиками транспортных средств, зарядной инфраструктуры, оборудования и комплектующих.

Развивая тему электроэнергетики и электротранспорта, он рассказал, что в университете появилась самая крупная на Урале фасадная солнечная электростанция. Таким образом, сделан первый шаг на пути создания электрочарджинг кластера для исследований, новых продуктов, технологий. Помимо этого, здесь можно заряжать электрокары.

Екатеринбург находится на пороге модернизации электротранспортных систем. Как отметил Кирилл Янков – член Общественного совета при Министерстве



транспорта РФ, председатель МОО «Союз Пассажиров», пригородные электрички интегрируются в городские перевозки. Открываются новые трамвайные маршруты, появляются троллейбусы с увеличенным автономным ходом. Город – в ожидании продолжения строительства и обновления подвижного состава метрополитена.

Увеличение числа средств передвижения, которые работают на электродвигателе, по мнению экспертов, важная составляющая для перехода на безопасные для окружающей среды технологии. Каковы первоочередные задачи, которые должны быть поставлены перед городскими властями?

Отвечая на этот вопрос, Артиков Рашид Худайбердыевич – член президиума Научно-экспертного совета при Комитете по экономической политике СФ ФС РФ, ответил: «В.В. Путин поставил задачу пересадить чиновников на отечественные автомобили. Предлагаю вместо автомобилей использовать в городах исключительно электромобили. Это послужит примером городским службам и будет стимулировать приобретение коммунальной, уборочной техники, служебного транспорта, такси на электрической тяге».

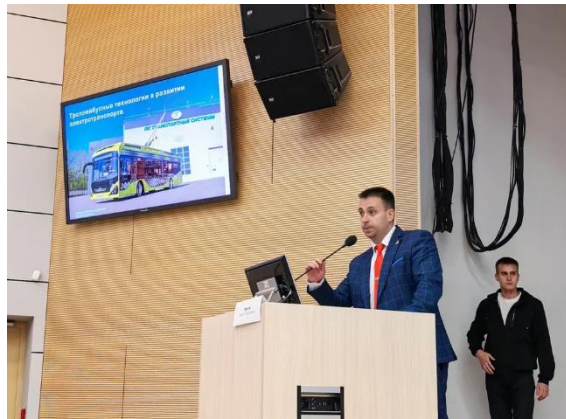
Частью форума стали технические визиты. Участники побывали в филиале «Южный» ЕМУП «Гортранс», новом кампусе УрФУ. Ознакомились с эксплуатацией новой линии ГЭТ по концессии в электродепо Верхняя Пышма.

Эксперты обсудили перспективы использования электрического транспорта в городской, коммунальной и туристической инфраструктуре Уральского федерального округа.

Одна из секций была посвящена вопросам кадрового обеспечения предприятий: как с точки зрения управления электротранспортом, так и разработки таких средств передвижения.

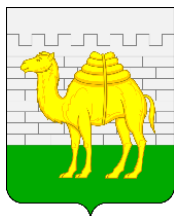
«Подготовка специалистов, которые будут заниматься ремонтом, обслуживанием и производством таких транспортных средств, требует тесного взаимодействия профильных промышленных предприятий и учебных организаций, выпускающих инженеров и квалифицированных специалистов с соответствующими компетенциями и знаниями», — отметил первый заместитель председателя Свердловского РО СоюзМаш России, член Общественной палаты Свердловской области Павел Лыжин.

В УрФУ для этих целей активно совершенствуется проектное обучение. Представители Уральского



энергетического института поделились опытом, как они адаптируют образовательные программы под потребности работодателя.

Участники совещания также познакомились с действующими моделями транспортных средств, работающих на электричестве. Перед главным учебным корпусом УрФУ можно было увидеть действующие электромобиль, электробус и грузовик, работающий на электричестве. Плюсами такой техники являются ее экологичность, недорогое обслуживание и меньший уровень шума.



Челябинск:

Проект метротрама в Челябинске прошел государственную экспертизу

Проект строительства нового участка линии метротрама в Челябинске прошел государственную экспертизу. Возведение стартового котлована на линии "Север - Юг" планируется на улице Косарева, сообщается на сайте главного управления государственной экспертизы.

"Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по итогам рассмотрения проектно-сметной документации на строительство стартового котлована остановочного пункта "Улица Косарева" линии "Север - Юг" скоростного транспорта в Челябинске в рамках этапа 1.6.2. Проектируемый объект - площадку № 106 - разместят в Советском районе на проспекте Победы между домами № 212 и № 230", - говорится в сообщении.

Отмечается, что стартовый котлован планируется сделать в качестве сооружения лотка для старта тоннелепроходческих механизированных комплексов. Его максимальная ширина составит около 17,7 м, длина - 71 м, а максимальная глубина - 11,8 м.

Челябинский метротрам будет состоять из двух линий: "Север - Юг" и "Запад - Восток". Строительство первой линии планируется завершить к 2026 году.

Метротрам фактически свяжет между собой все районы города, при этом в центре Челябинска, где имеется наибольшая концентрация транспорта и светофоров, трамваи будут двигаться по подземным туннелям, что позволит перевозить пассажиров динамично. Средняя скорость метротрамвая будет более 35 км в час, тогда как сейчас средняя скорость трамвая составляет порядка 17 км в час.

По данным Минтранса Челябинской области, метро в Челябинске строят с 1992 года, а трамвайные пути не обновляли последние 15 лет, средний возраст трамвайного вагона составляет 30 лет.

Работа над проектом стартовала в 2022 году, окончание стройки намечено на 2026 год. Август 2022 года также стал временем заключения договора между АО «Челябинский метротрамвай» (владелец Челябинская область) и АО «Моспроект-3». Последнее стало единственным участником и победителем аукциона на строительство линии «Север – Юг».

Стоимость работ составила 49 млрд руб. В ноябре 2023 года на улице Овчинникова, близ железнодорожного вокзала, перекрыли часть проезжей части под нужды стройки. Суммарно протяженность 1-й линии метротрама, соединяющей вокзал с северо-западом города, составит почти 9,5 км. Из них 7,1 км — подземные пути.



Москва:

Сергей Собянин открыл новую трамвайную линию на улице Сергия Радонежского



«После запуска этой линии 700 тысяч жителей получают возможность ехать до Садового кольца. Это конечно, большой плюс — из Перова до Садового. Мы эту линию потом продлим еще до района Ивановское, потому что там тоже порядка 100 тысяч жителей. У них нет ни метрополитена, ни трамвая, только автомобильный транспорт», — отметил Мэр Москвы.

По словам Сергея Собянина, трамваи постепенно становятся самым популярным общественным транспортом в столице. Многие предпочитают их метро, потому что считают такие поездки более комфортными.

Трамвай на улице Сергия Радонежского

С середины 1870-х годов по Вороньей улице проходила Курская линия городских конно-железных дорог. С 1923 по 1992 год эта улица называлась Тулинской, а после стала улицей Сергия Радонежского.

В начале XX века конку заменил электрический трамвай, который курсировал по улицам Солянке, Николаямской, Вороньей до Рогожской заставы. В 1952-м в связи с расширением проезжей части для автомобилей и застройкой трамвайные пути перенесли на параллельную Школьную улицу. Здесь транспорт курсировал до 1980-го, затем линию демонтировали.

В начале 2020-х годов по поручению Мэра Москвы был разработан проект комплексного благоустройства улицы Сергия Радонежского, предусматривавший восстановление движения трамваев. Реализация проекта заняла всего семь месяцев — с марта по сентябрь 2024-го.

Двухпутную трамвайную линию длиной свыше 860 метров проложили вдоль нечетной (исторической) стороны улицы Сергия





Радонежского, она соединила действующие пути на шоссе Энтузиастов и Андроньевской площади.

При строительстве новой трамвайной линии применили технологию бесшовной укладки путей без стыков, использовали резиновые уплотнители и специальные виброизолирующие маты. Благодаря этому трамваи будут двигаться тихо и плавно. Новые пути общей протяженностью 3,9 километра занимают обособленное полотно и отделены от проезжей части.

Работы осложнились тем, что на участках размещается много инженерных коммуникаций. Сети водопровода, хозяйственно-бытовой и дождевой канализации переносили открытым способом и с помощью технологии буровнекового подземного бурения.

В рамках городской программы «Чистое небо» воздушные кабельные линии на улице Сергея Радонежского перенесли в подземные коллекторы. Чтобы сократить количество разрытий, часть работ выполнили методом горизонтально направленного бурения.

Новые трамвайные маршруты

Восстановление трамвайных путей на улице Сергея Радонежского позволило организовать новый маршрут трамвая № 2 «3-я Владимирская улица» — «Курский вокзал». Он курсирует по шоссе Энтузиастов, улице Сергея Радонежского и далее по Костомаровскому и 3-му Сыромятническому переулкам до Курского вокзала, связывая шесть районов Москвы.

Пассажиры могут сделать пересадки на 15 станций девяти линий рельсового транспорта, включая Курский вокзал, станцию метро «Курская» и одноименную станцию четвертого Московского центрального диаметра (МЦД-4), станции метро «Площадь Ильича», «Римская» и другие. В будущем появится пересадка на московский городской вокзал Серп и Молот, строительство которого планируют завершить в 2026 году.

«Время в пути между конечными остановками — 30 минут. Раньше эта поездка заняла бы около 40 минут с двумя пересадками. Более удобные и быстрые варианты ежедневных поездок получили порядка 700 тысяч жителей Юго-Восточного,



Восточного и Центрального округов», — написал Сергей Собянин в своем телеграм-канале.

В том числе более 300 тысяч горожан, проживающих в районах Лефортово, Соколиная Гора и Перово, получили прямую транспортную связь с Курским вокзалом.

Около 100 тысяч москвичей, проживающих на улице Сергия Радонежского или рядом с ней, включая 10 тысяч жителей крупного жилого комплекса «Символ», могут доехать без пересадок до Курского вокзала и транспортного хаба «Авиамоторная» — время в пути для них сократится в два раза.

Благодаря новой трамвайной линии улучшилась транспортная доступность многих организаций и учреждений, в которых работают более 400 тысяч человек. Быстро и комфортно можно добраться до Московского клинического научного центра имени А.С. Логинова, Московского финансово-юридического университета, Московского технического университета связи и информатики, центров госуслуг «Мои документы» и других площадок на востоке столицы.

Ожидается, что более быстрые и комфортные поездки на трамвае привлекут часть пассажиров, которые сегодня пользуются Калининской линией метро, в результате нагрузка на нее снизится примерно на 10 процентов.

Одновременно с открытием новой линии на улице Сергия Радонежского восстановят движение трамваев № 12, 38 и 46 на участке между станцией метро «Авиамоторная» и площадью Абельмановская Застава. Также после завершения строительных работ на Андроньевской площади восстановят движение трамваев по Большой Андроньевской и Волочаевской улицам, где проходят маршруты № 4, 32 и 43.

Развитие трамвайной сети Москвы

Протяженность трамвайных путей в Москве с учетом открытой на улице Сергия Радонежского линии — около 420 километров. Из них 80 процентов отделено от автомобильных дорог и находится на обособленном полотне.

Трамвайная сеть охватывает 86 районов, вблизи от остановок этого общественного транспорта проживают свыше 5,5 миллиона человек. В городе



действует 35 маршрутов, по которым ежедневно совершается около 700 тысяч поездок. По сравнению с 2023 годом пассажиропоток вырос на 30 процентов.

В парке Московского метрополитена насчитывается более 600 трамвайных вагонов, включая свыше 500 современных низкопольных трамваев российского производства, закупленных в последние годы. Парк обновлен на 95 процентов.

Начиная с 2010 года реконструировали 96 процентов трамвайных путей. В ходе работ применяли технологии, позволяющие уменьшить уровень шума при движении трамваев почти на 30 процентов, а также по возможности обособляли трамвайные пути, чтобы по ним не передвигался другой транспорт.

Обособление трамвайных путей позволило на 40 процентов снизить количество ДТП на таких участках, в 10 раз сократить число задержек трамваев, вызванных ДТП постороннего транспорта или неправильной парковкой, на 20 процентов повысить скорость движения и на 20 процентов увеличить число пассажиров.

Для удобства и повышения безопасности пассажиров остановки оборудуют приподнятыми посадочными платформами, располагающимися на одном уровне с входом в трамвай. На посадочных платформах есть пандусы и специальные защитные ограждения, отделяющие их от проезжей части. Сейчас в городе есть более 400 таких платформ.

В планах на ближайшие годы расширение трамвайной сети Москвы, включая строительство новой линии на проспекте Академика Сахарова от Комсомольской площади до Чистопрудного бульвара и восстановление трамвайной линии на Трифоновской улице до Рижской площади. Новые линии позволят организовать дополнительные трамвайные маршруты и увеличат популярность этого вида транспорта.



Ижевск:

Столица Удмуртии первой в стране получила троллейбусы «Пересвет»



«Каждое новое транспортное средство должно обязательно пройти обкатку, хоть они и были проверены на заводе производителя. Это нужно для того, чтобы водители обучились обращению с новым для них видом техники прежде, чем выходить на линию. Также некоторые системы, которыми оборудованы троллейбусы, нужно настроить — на это тоже требуется время. После обкатки первых 10 единиц мы готовы будем начать обслуживание самого длинного в городе маршрута №10» — рассказал генеральный директор предприятия «ИжГорЭлектроТранс» Андрей Батов.

Троллейбусы «Пересвет» обладают увеличенным автономным ходом более 20 километров, что позволяет им ездить без натянутых над дорогой проводов и гибко работать с маршрутной сетью. Они способны идти не только под существующими контактными сетями, но и войти в новый микрорайон, где их пока нет. В планах по развитию городской инфраструктуры — продлить 10 маршрут до микрорайона улицы Архитектора Берша.

Троллейбусы полностью адаптированы для людей с ограниченными возможностями: аппарелью для заезда колясок, световой и звуковой сигнализацией для вызова водителя, электронно-управляемой подвеской с функцией наклона кузова. Кроме того, в таких троллейбусах будет установлена система «говорящий город».

«В салоне нового троллейбуса одновременно могут поместиться 2 пассажира на колясках. И, конечно, троллейбус оборудован специальными опорными устройствами и ремнями безопасности для маломобильных граждан. Угол заезда на откидной аппарели позволяет человеку на коляске самостоятельно въехать и выехать из транспорта. Они механические, это значит, что водитель будет выходить и опускать пандус. В этом поможет система „говорящий город“ — когда подъезжает троллейбус, водителю поступает сигнал, что на остановке его ждет человек с особенностями здоровья», — отметил Сергей Меркурьев, председатель общественной организации инвалидов-колясочников «БЛАГО».

«В Ижевске появился современный электротранспорт не только более комфортный, но еще и более безопасный. Кузов троллейбуса

оборудован специальными сенсорными кнопками для вызова водителя — они яркие, заметные, и оборудованы надписью, нанесенной шрифтом Брайля. Отдельно отмечу, что если при входе в транспорт пассажир не успел убрать сумку, ногу или трость, дверь не закроется, а водитель не начнет движение. Также, важный момент для людей с ослабленным зрением — все поручни, кнопки, пандус выделены желтой краской. Для слабовидящих людей желтый цвет — последний цвет спектра, которые они могут видеть, поэтому разглядеть все эти приспособления не составит труда», — считает Игорь Черницын, председатель Ижевской городской организации Всероссийского общества слепых.



В троллейбусах «Пересвет» 27 сидячих мест, общая вместимость пассажиров — 90 человек. По информации «ИжГорЭлектроТранс», следующие пять единиц нового транспорта придут в Ижевск до конца сентября, последние 9 единиц ожидаются в октябре.

Новая модель троллейбуса «Пересвет-5270Т» была впервые официально представлена в прошлом году в рамках IV Международного транспортного фестиваля SPbTransportFest. Сейчас эти машины эксплуатируются только во Владимире. Екатеринбург и Ижевск должны стать следующими городами, где «Пересветы» начнут осуществлять регулярные перевозки по городским маршрутам. Из описания характеристик следует, что троллейбус оснащен электромотором мощностью 156 лошадиных сил и тяговой аккумуляторной батареей емкостью 62 кВт/ч.

Аккумуляторный блок «Пересвета» разработан и произведен в России по новой запатентованной технологии. Он отличается рекордной гравиметрической плотностью энергии, показатель которой значительно выше, чем у других существующих отечественных батарей. Емкость установки позволяет троллейбусу проехать автономно до 20 километров. Ночная зарядка литий-ионной аккумуляторной тяговой батареи производится от контактной или промышленной сети напряжением 380 вольт.





Таганрог:

«Таганрогский трамвай» подвел итоги работы за три года



В сентябре 2021 года первый красный трамвай проехал по обновленному маршруту № 3 в Таганроге. За это время с городским электротранспортом произошли поистине масштабные изменения. Ими «Таганрогский трамвай» поделился в цифрах.

Так, за три года трамваями перевезено более 17,5 млн пассажиров — это сравнимо с численностью целой страны, например, Нидерландов. А если представить 17,5 млн человек вместе, они могли бы заполнить 233 футбольных стадиона «Лужники».

Более 4 700 000 километров проехали трамваи за этот период, что равносильно 117 кругосветным путешествиям. Количество выполненных маршрутов за три года составило 600 000, что эквивалентно числу крупинки в 10 килограммах гречки. Трамваи находились на линии более 300 тысяч часов.

Около 11 000 000 кВт/ч было выработано для эксплуатации, что сопоставимо с энергетическими мощностями ветроустановок за 5 лет.

Прошли обучение 113 новых водителей, сегодня в штате «Таганрогского трамвая» суммарно трудится 429 человек, что превышает разрешённое количество туристов на острове Лорд-Хоу в Тихом океане.

Однако за этот период были и не самые приятные эпизоды. С момента запуска первого маршрута разбито 19 остановочных площадок. 14 раз вследствие неадекватного поведения пассажиров пришлось вызывать полицию.

За прошедшие три года с трамваями случилось 109 ДТП. Общее количество часов простоя трамваев по причине нештатных ситуаций — примерно 930 часов (более месяца).

«Эти цифры, безусловно, огорчают, поэтому мы призываем вас быть аккуратнее и соблюдать ПДД и общепринятые нормы поведения, чтобы в следующие три года негативная статистика значительно сократилась», — отмечается в сообщении. — «Таганрогский трамвай» — плод длительных совместных усилий и воплощение новых задумок, делающих проект настоящей гордостью города. Эти три года стали для нас настоящим периодом вдохновения, достижений и безграничных возможностей. Пусть каждый следующий год будет наполнен новыми успехами!».



Таганрог:

От идеи к большому проекту: как развивался «Экскурсионный трамвай»

Первый экскурсионный трамвай вышел на маршрут в апреле 2024 года. Как подчеркнул глава администрации Таганрога Андрей Фатеев, туристические рейсы «гармонично вписались в график пассажирских маршрутов города».

О том, как и у кого появилась идея пустить по маршруту экскурсионный трамвай, Блокноту рассказал директор Городского туристического центра, операционный директор компании Anyticket* Евгений Анисимов.

«Изначально трамвай задумывался как кафетерий на колёсах, и идея принадлежала ресторатору и амбассадору Таганрога Анастасии Морозовой. Совместно с генеральным директором «Синара-ГТР Таганрог» Геннадием Курдюковым они работали над её реализацией. К сожалению, запустить кафетерий в трамвае не получилось, и тогда-то и родилась идея сделать трамвай экскурсионным.

Компания Anyticket совместно с «Таганрогским трамваем» и рестораном «Мадам ку-ку» продумывали маршрут, организацию, расписание, время и даты. На каждом этапе шло согласование с городскими властями. Несмотря на загруженность транспортной развязки в районе улиц Дзержинского и Октябрьской, мы всё-таки настояли на том, что место сбора экскурсантов должно быть у памятника паровозу возле Старого вокзала Таганрога. Так погружение в историю города начинается с одного из самых важных для города мест», - рассказывает Евгений.

Важным фактом стало то, что необходимо было выстроить логичный и продуманный маршрут, чтобы гости города могли за одну поездку познакомиться с ключевыми достопримечательностями и историческими локациями. Организаторы выбрали схему движения, которая начинается и заканчивается на площади Восстания, проходя через значимые места - площадь Авиаторов, Приморский парк, историческую улицу Фрунзе, Университет.

«Изначально планировалось сделать два рейса по выходным, но, когда стало понятно, что новый экскурсионный трамвай будет очень востребован, к проекту подключились другие туркомпании, и количество рейсов удвоилось.





Сейчас экскурсионный трамвай для многих семей стал возможностью провести время вместе: старшие вспоминают юность, а юные узнают свой город, его историю, историю своей семьи и других таганрогских семей, чей вклад в развитие города стал его летописью. Много туристов приезжает из Ростова и области», - поделился собеседник.

В свой первый рейс трамвай вышел с театрализованной программой «Многоликий Таганрог» с участием Игоря Пащенко.

Экскурсии, которые проводят в трамваях экскурсоводы Anyticket, постоянно обновляются. Они посвящены великим людям нашего города, таким как Михаил Танич и Фаина Раневская, есть интересная программа для детей «Кругосветка на трамвае», есть «Музыкальный трамвай». В середине октября организаторы планируют премьеру театрализованной экскурсии.



Ростов-на-Дону:

Укрепление фасада троллейбусного депо на улице 20-я линия



В донской столице начались работы по укреплению фасада Пролетарского троллейбусного депо на улице 20-я Линия. Об этом сообщает профильный портал «Ростовский Городской Транспорт».

«Это временная мера, которая должна обеспечить бесперебойную работу троллейбусов», — уточнили авторы проекта. Сейчас именно из Пролетарского депо выезжают все единицы этого вида транспорта. Аварийное здание не видело капитального ремонта с момента его постройки в 1938 году.

Ростов вошёл в число городов федерального проекта «Чистый воздух». По нему планируется провести реконструкцию депо на 20-й Линии. Среди других анонсируемых работ — модернизация энергокомплекса и 86 километров сети, закупка 30 троллейбусов и 35 автобусов на газомоторном топливе.



Нижний Новгород:

Арт-трамвай вернулся на маршрут



На рельсы в Нижнем Новгороде вернулся знаменитый арт-трамвай. Спустя полтора года оригинальное пространство снова заработало в Нижнем Новгороде.

У истоков создания необычного общественного транспорта стоят художница Ася Голубева и ее муж Иван. В мае 2023-го арт-трамвай уничтожил «Нижегородэлектротранс». Как рассказала Ася, в какой-то момент организация просто перекрасила ее детище в обычные цвета, а ведь над созданием команда художников трудилась около 4 месяцев.

В феврале 2024 стало понятно, что на «оживление» проекта потребуется не один месяц — трамвай нужно заново разрисовать и обустроить площадку внутри. Только после этого уникальный электротранспорт может снова выйти в рейс по городу.

28 сентября, наконец состоялся первый рейс после череды сложностей. Арт-трамвай создан не только для того, чтобы перевозить пассажиров. Внутри также будут проводить лекции и другие мероприятия. Например, лекции для художников, интерактивные встречи для детей и их родителей, выставка с социальным значением и экспонентами со всей России.



Севастополь:

Город не отказывается от троллейбусов

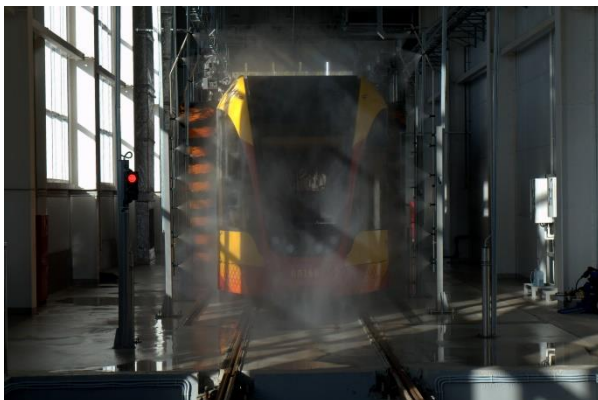
«В дептрансе уже давно решили без троллейбусов жить», «Круподёрова банкротят» — слухи подобного рода бродят по Севастополю уже не первый год. Нехватка троллейбусов и частые обрывы контактной сети заставляют отнестись к ним всерьёз и задать департаменту транспорта вопросы, касающиеся перспектив этого вида транспорта в Севастополе.

«Вопрос об отказе от троллейбусов в Севастополе не рассматривается», — заверил глава дептранса Станислав Таматаев. Глава дептранса сегодня сообщил о планах продлить троллейбусную сеть с 5 до 7 км Балаклавского шоссе, где начинается строительство нового микрорайона, и от депо №2 на ул. Горпищенко до Лабораторного шоссе. В 2018 г. заявлялось о намерениях запустить троллейбусный маршрут длиной более 90 км между Севастополем и Ялтой со стартом от аэропорта Бельбек. Если этот план реализуется со стартом на Северной стороне, маршрут сможет стать самым длинным в мире.



Верхняя Пышма:

Участники «Транспорта Урала» посетили новое трамвайно депо



Участники Всероссийского совещания по развитию электрического транспорта и зарядной инфраструктуры в Уральском федеральном округе 26 - 27 сентября 2024 года, которое прошло на базе Уральского Федерального университета, посетили с техническим визитом новое трамвайное депо в Верхней Пышме.

Гостям показали все технологические циклы от спуска вагона с линии до постановки на ремонт, а также процесса прохождения водителем всех этапов допуска на линию.

Особый интерес вызвала система диспетчерского управления, смонтированная в депо. С помощью неё осуществляется управление перемещением подвижного состава в автоматическом режиме. Цифровая система управления движением создана из отечественных компонентов и ПО. Она помогает управлять работой стрелок и светофоров, сократить время на манёвры, контролировать параметры оборудования, вести диагностику и выявлять предотказные состояния.

Благодаря интеллектуальным системам и специальному оборудованию, время на обслуживание вагона сократилось на 30%.

Для полноценного обслуживания вагонов депо оборудовано всем необходимым. Моечный комплекс импортного производства удалось приобрести ещё до введения санкций. Заграничная конструкция осуществляет мойку кузова вагона со всех сторон, включая переднюю и заднюю маски. Система оборотного водоснабжения существенно снижает затраты. Моечный комплекс оборудован позицией для ручной мойки тележки трамвайного вагона перед её обслуживанием. Для удобной кантовки тележек смонтированы поворотные круги.

Для перемещения тяжелого оборудования в депо есть тяговый агрегат на рельсовом ходу. В наличии есть необходимый парк станков, специальные приспособления для ремонта и обслуживания узлов и агрегатов.

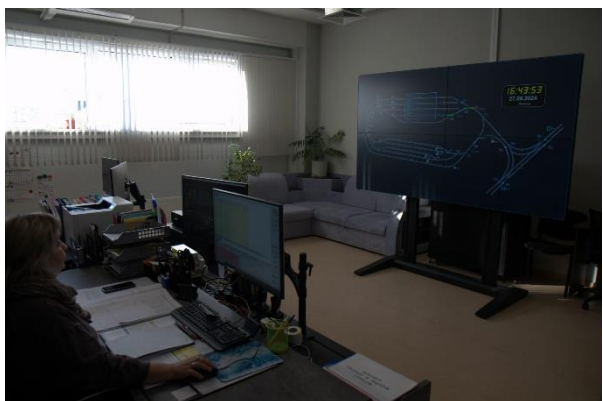
Депо полностью предназначено для обслуживания только четырёхосных вагонов. Для доступа к крышному оборудованию смонтированы специальные автоматизированные трапы. Для демонтажа оборудования имеется необходимое подъёмно-транспортное оборудование.



Особый интерес у представителей трамвайных парков из других городов вызвал переносной обточной станок для колёсных пар.

Удивительно, но для отстоя трамвайных вагонов на улице не предусмотрено никаких навесов, что безусловно является неоднозначным решением, особенно в зимний период.

В настоящее время концессионер ведёт проработку проекта второй очереди трамвайной линии в глубину города Верхняя Пышма. На сегодняшний день вместимость трамвайного депо не исчерпана и в случае увеличения объёмов транспортной работы и появления необходимости в размещении дополнительного подвижного состава расширения не потребуется. Также в рамках возможной реализации второй очереди будет реализована система единого диспетчерского мониторинга и управления трамвайным движением на всей линии. Пока автоматизация заканчивается на территории депо.



Челябинск:

Старые трамваи станут музейными экспонатами

До конца 2024 года в Челябинске планируется завершить обновление подвижного состава городского трамвая. Планируется поставка 56 вагонов Усть-Катавского завода. Об этом рассказал заместитель директора ОГКУ «Организатор перевозок Челябинской области» Игорь Абрамовских.

Старые вагоны модели КТП-5, которые курсировали по городу прежние 30 лет, будут эпизодически использоваться, например, как трамваи-«челноки» при ремонтах участков пути. Но большая их часть будет списана или продана. А некоторые старые вагоны войдут в экспозицию будущего музея электротранспорта.

— Мы уже начали оставлять трамвайные вагоны, которые планируем для музея. Если все получится, то у нас в Челябинске откроется музей, где будут и трамваи, и троллейбусы, — сказал Игорь Абрамовских.



Хабаровск:

В город поступают новые трамваи и планируют продлевать маршруты, а пути тем временем демонтируют



В Хабаровске после поступления новых вагонов захотели продлить существующие трамвайные линии. В начале сентября в Хабаровск начали поставлять новые трамваи производства Усть-Катавского вагоностроительного завода. Жители города оценили такое обновление — вскоре всерьез поднялся вопрос о продлении путей, идущих до «Дальхимфарма», в сторону Сосновки. В мэрии оценили бюджет такого проекта в 459 миллионов рублей.

Между тем на Воронежской улице, недалеко от краевой ГИБДД, вновь стартовали работы по демонтажу трамвайных рельсов. Были установлены бетонные блоки, а автолюбителям оставили по одной полосе в каждом направлении. Сейчас на участке, даже не в час пик, образуются пробки.

Ранее идентичные работы уже велись. В августе были демонтированы рельсы на другом участке дороги - напротив железнодорожной больницы.

Завершить демонтаж планируется к 15 октября, а полностью привести в порядок участок дороги обещают к 1 ноября.

Между тем отмечают, после ремонта улицы Архангельской по нацпроекту «БКАД» она стала пользоваться популярностью у автолюбителей: те разгоняются на свежеложенном асфальте, пользуясь отсутствием разметки и «лежачих полицейских». К началу учебного года мэрия обещала обезопасить дорогу для пешеходов, тем более пересекать ее придется школьникам, идущим на занятия. Но в итоге работы так и не стартовали, а людям теперь отвечают, что еще не решен вопрос с финансированием.



Симферополь:

Памятник троллейбусу на Ангарском перевале отреставрируют



Новосибирск:

В мэрии разделили полномочия по транспорту и дорогам

Памятник троллейбусу, установленный на Ангарском перевале, отреставрируют. Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта Крыма.

Работы по реставрации пройдут в преддверии 65-летия "Крымтроллейбуса", уточнили в ведомстве.

"В начале октября троллейбус будет снят с постамента и отбуксирован в Симферопольский троллейбусный парк для обновления лакокрасочного покрытия, восстановления пришедших в негодность кузовных частей и обновления надписей на бортах троллейбуса", - говорится в сообщении.

Реставрационные работы закончат в ближайшее время, и троллейбус в обновленном виде займет свое почетное место на Ангарском перевале, отметили в ведомстве.

Памятник троллейбусу марки Shkoda 1972 года выпуска установили в районе Ангарского перевала в 2012 году. Машина за 40 лет эксплуатации перевезла более 20 миллионов пассажиров и его пробег составил почти два миллиона километров, рассказали в республиканском минтрансе.

Власти предлагают разделить департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса на два подразделения. Один из них будет курировать пассажирские перевозки, другой — дорожно-благоустроительные работы. Максим Кудрявцев отметил, что с апреля сменились руководители Центрального округа, Октябрьского и Дзержинского районов. За районными администрациями закрепили ДЭУ.

— В моё прямое подчинение передано управление контрольно-ревизионной работы. Реорганизация также коснулась информационного блока — в него будет включено управление, отвечающее за наружную рекламу, — добавил мэр. Также увеличили штат рабочих бригад для уборки улиц.



Саранск:

В мэрии рассмотрят предложение продлить маршрут троллейбуса №11

Жители Саранска считают, что маршрут 11-го троллейбуса необходимо продлить до телевизионного завода, чтобы проживающим в этом районе горожанам имели возможность добираться до дома.

Соответствующее обращение было опубликовано в соцсетях в комментариях под постом мэрии столицы Мордовии.

Представители городской администрации отреагировали на сообщение. Они ответили, что это предложение они изучат в рамках законодательства, которое действует в сфере пассажирских перевозок.



Владимир:

Через три года центр хотят очистить от контактных сетей троллейбуса

19 сентября глава города Дмитрий Наумов провел пресс-конференцию. Одной из животрепещущих тем была и остается проблема общественного транспорта.

Несмотря на покупку автобусов, ситуация остается сложной. Владимирцы жалуются на долгое ожидание на остановках, на расписание, которое не соответствует действительности и отмену рейсов. Впрочем, власти с нареканиями согласны.

- Та система, которая применялась в прошлые периоды, уже не выдерживает критики жителей. И в рамках разработанной программы КСОТ мы сейчас постепенно начинаем переходить к новым маршрутам, внедрению новых. Но это требует дополнительной техники. Также основная проблема – это люди. У нас было такое, что нехватка десяти кондукторов останавливала десять автобусов, которые не могли выйти на линию. Сейчас с применением валидаторов эта проблема снижается. Конечно, «зайцев» появилось больше, но будем приучать людей к порядку, - отметил Дмитрий Наумов.

Власти намерены усовершенствовать маршруты, а также перейти на использование троллейбусов на автономном ходу, чтобы максимально раскрыть понятие «чистое небо». В первую очередь, речь идет об исторической части города.

- Мы рассматриваем возможность захода на Вокзальную площадь на троллейбусах на автономном ходу. Это задача ближайших где-то минимум трех лет. Получится, будет замечательно. Троллейбусы будут скидывать "рога" на Фрунзенской площади, объезжать по кругу Вокзальную, выезжать



и подцеплять ("рога" - авт.), - поделился планами мэра города.

Кроме того, необходимо привлекать водителей. По словам градоначальника, на сегодняшний день их зарплата перевалила за 50 тысяч рублей. Но это не предел. Плюс власти постараются создать привлекательные условия, в том числе для иногородних, типа компенсации за найм жилья, предоставление льготной ипотеки.

Дмитрия Наумова спросили, вернется ли на маршрут 28-й автобус. Оказалось, что упразднение этого маршрута – комиссионное решение. И если у жителей будет потребность в его возвращении, то городская комиссия рассмотрит этот вопрос. Пока с таким предложением к главе города не выходили.

В ходе пресс-конференции Дмитрий Наумов все-таки дал поручение комиссии по общественному транспорту изучить этот вопрос.



Санкт-Петербург:

Город отметил день рождения трамвая выставкой ветеранов и новичков



Петербургский трамвай встретил свое 117-летие в Экспозиционно-выставочном комплексе городского электрического транспорта. Поздравить любимый городской транспорт с днём рождения пришли более 500 человек. На большом празднике вниманию горожан были представлены современные трамваи поставки 2024 года – «Львёнок», «Достоевский», «Довлатов», трамвай УКВЗ, снегоочистительный и учебный вагоны предприятия, а также их предшественники - трамвайные раритеты. На площадке старинного Василеостровского трамвайного парка все желающие могли принять участие в мастер-классе от Аварийно-восстановительной службы «Носорог» и испытать свою удачу в беспроигрышной лотерее, в ходе которой можно было выиграть встречу с директором предприятия Денисом Минкиным.

День рождения трамвая стал поистине семейным праздником, объединившим разные поколения горожан. Отдельного внимания удостоились ещё одни новинки предприятия - снегоочистительный вагон Службы пути и учебный вагон из арсенала Корпоративного учебного центра ГЭТ (Учебно-курсового комбината).

Взрослые в свою очередь окунулись в атмосферу трамвайной старины и, как со старыми друзьями,

встретились с трамваями, многие из которых знакомы им с детства.

«В день рождения нашего Санкт-Петербургского трамвая мы решили пригласить себе в гости жителей и гостей города, чтобы отпраздновать вместе очередную праздничную дату. Сегодня мы рады показать как новые трамвайные вагоны, которые в настоящее время поступают к нам в город и уже эксплуатируются на улицах города, так и заслуженных «старичков», хранящих дух и историю Петербурга. Также мы приоткрыли немножко нашу внутреннюю рабочую жизнь, показали наши современные учебные трамвайные вагоны, на которых начинающие водители приобретают первые навыки вождения, дали возможность увидеть снегоочистительный вагон, который обычный житель очень редко может увидеть на улицах города, показали работу аварийно-спасательной службы «Носорог», - поделился руководителем проекта центра управления проектами ЭВК ГЭТ Артем Михайлов.



Посетители старинного депо Василеостровского трамвайного парка стали не просто гостями, но и активными участниками праздника. Аварийно-восстановительная служба «Носорог» провела для них мастер-класс по устранению аварий на путях. Сотрудники службы продемонстрировали работу при помощи спецтехники, а также показали в действии автогидроподъёмник, напоминающий рог носорога и давший название службе. Все желающие могли примерить перчатки и каску «носорогов», поработать их оборудованием и почувствовать себя настоящими специалистами «трамвайной скорой».

Особой популярностью пользовалась беспроигрышная лотерея, в ходе которой были разыграны экскурсии в Учебно-курсовой комбинат, Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк, Трамвайный парк № 8, а также бесплатные поездки на трамвае с экскурсией по историческому маршруту Оранэлы и на туристическом трамвае по маршруту «Т1». Главным же призом стал лотерейный билет на встречу с директором СПб ГУП «Горэлектротранс» Денисом Минкиным. Победитель получил возможность попасть на приём к руководителю ГЭТ и пообщаться с ним на интересные темы.





Ставрополь:

**Новые троллейбусы
должны приехать в
сентябре, но не успели...**



Вопрос о новых троллейбусах задали в соцсетях губернатора Владимира Владимировича во время прямой линии 17 сентября.

"Получение троллейбусов, согласно контракту, ожидается до конца сентября", — ответили в миндоре.

Всего должно поступить 45 единиц техники, которую должны поставить в краевой центр.

Первый из них отправили в августе, ещё два планировали поставить следом. Кадры из сборочного цеха завод опубликовал в своих соцсетях.

Новые троллейбусы собираются запустить в Ставрополе 1 ноября по маршрутам № 6 и № 13. Часть пути машины будут проезжать без контактной сети, что позволит охватить микрорайоны, где ранее курсировали только автобусы.

В ведомстве уточнили, что на линию новый транспорт выйдет в четвёртом квартале 2024 года после оформления необходимой документации.

Это первое обновление парка подвижного состава за последние 15 лет.



Рязань:

**55 новых троллейбусов
хочет закупить Рязанская
область**

В Рязанской области идет подготовка заявки на приобретение 55 троллейбусов с автономным ходом. также заявка включает в себя обновление 14 подстанций, ремонт 80 километров контактных сетей и обучение водителей. О предстоящих изменениях рассказал вице-губернатор Рязанской области Артем Бранов.

Регион собирается принять участие в федеральном проекте модернизации городского наземного электрического транспорта и объектов транспортной структуры. Все изменения проведут до 2030 года. Также было отмечено уменьшение среднего возраста троллейбусов с 18 до 13 лет.



Красноярск:

Началась обкатка электробуса «62181 «Генерал» производства «ПК Транспортные системы»



В Красноярске в тестовую эксплуатацию запустили электробус «62181 «Генерал», который производит компания «ПК Транспортные системы». Во время испытаний электробус протестируют на различных городских маршрутах, чтобы оценить его работу в реальных условиях городской среды. Главное отличие этого электробуса от аналогов — это комбинированная система зарядки. Он может заряжаться от контактной сети электротранспорта, зарядной станции или розетки на 380 В. Такая гибкость позволяет поддерживать бесперебойную работу транспорта и легко встраивать «Генерал» в существующую транспортную инфраструктуру.

Благодаря увеличенной емкости тяговой батареи электробус способен проходить до 100 км без подзарядки. Улучшенная система охлаждения тяговых батарей позволяет транспорту работать даже в условиях аномальных погоды. Электробус «Генерал» обеспечивает высокий уровень комфорта пассажиров благодаря современным системам климат-контроля, информационным медиапанелям и USB-зарядкам для гаджетов. А низкопольная конструкция облегчает доступ в транспорт маломобильным пассажирам.



Ростов-на-Дону:

Проект запуска трамваев на левый берег Дона заморозили

Запуска трамваев на левый берег Дона не будет — по крайней мере, в рамках действующей концессии с «Синарой». Об этом журналистам сообщили в пресс-службе «Ростовского трамвая».

Концессионное соглашение между властями Ростова и «Синарой» не предусматривает строительства линии через Ворошиловский мост на левый берег.

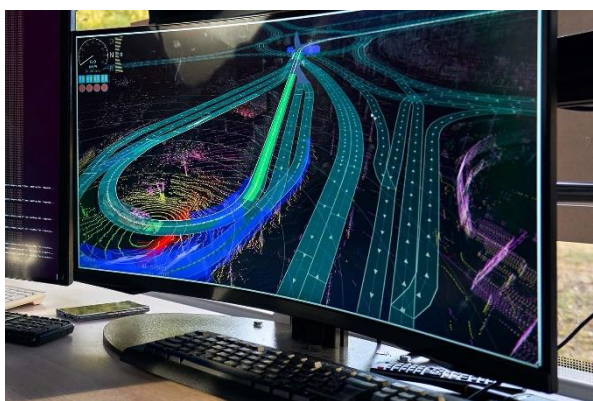
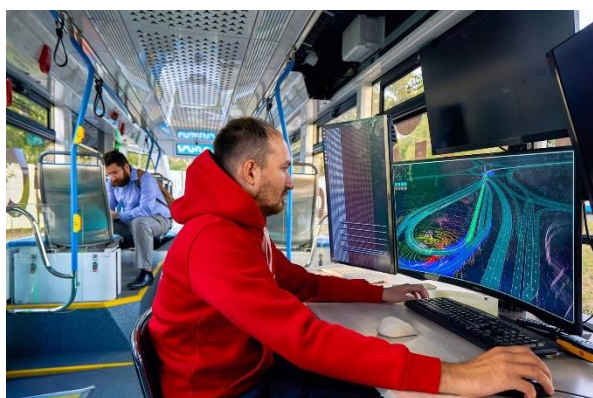
- И в настоящее время стороны не ведут переговоры о возможности её включения в документ.

Возможность прокладки трамвайных линий на левый берег Дона внесли в генплан Ростова. И в документации есть пункт о том, что через Ворошиловский мост пройдет линия север — юг, которая свяжет Суворовский с Шоссейной.



Москва:

Что уже умеет беспилотный «Львенок»



Набирает скорость, тормозит, открывает двери и никогда не устает. В столице полным ходом идет тестирование первого в стране беспилотного трамвая. В конце 2025 года он сможет самостоятельно ездить по маршруту и перевозить пассажиров.

Трамвай модели «Львенок-Москва» водители называют своим братом, товарищем и помощником. Его действительно трудно воспринимать как просто транспортное средство. Зрение у такого трамвая словно у льва: видит даже в темноте, различает цвета, умеет высчитывать расстояние до объектов. Еще он способен развивать скорость до 60 километров в час, а также быстро и плавно останавливаться, если перед ним появляется препятствие.

В мае 2024 года беспилотный трамвай впервые выехал из Краснопресненского депо, где проходил испытания. Его запустили в тестовом режиме по трассе маршрута № 10 — от улицы Кулакова до станции метро «Шукинская». Пока «Львенка» сопровождают специалисты, а пассажирами стали те, кто победил в конкурсе. Уже в конце 2025-го трамвай начнет самостоятельно возить всех желающих по улицам столицы. При этом в салоне или кабине может находиться водитель-испытатель или другой сотрудник. Он будет наблюдать за движением и выполнять прочие функции.

Высокоточные карты и датчики

Темно-синий трамвай «Львенок-Москва» подъезжает к конечной остановке на улице Твардовского (дом 2). На нем надпись «Это беспилотный трамвай». «Львенок» едет плавно и решительно. Даже не верится, что им никто не управляет.

«У беспилотного трамвая три группы датчиков, которые позволяют ему видеть и анализировать ситуацию на дорогах. Первая — лидары: они представляют собой устройства с лазерными лучами, быстро вращающимися на 360 градусов, отражающими окружающие объекты и определяющими расстояние от них до корпуса трамвая. Вторая — камеры, они идентифицируют очертания и цвета объектов. Третья — радары, которые определяют скорость объектов и хорошо работают в различных погодных условиях. Если перед трамваем возникает нештатная ситуация,

например авария на путях, он считывает с датчиков информацию и тут же плавно и безопасно останавливается. Помимо этого, в программное обеспечение транспортного средства заложены высокоточные карты маршрута со сведениями о дорожных знаках и ограничениях, установленных в соответствии с правилами дорожного движения, благодаря чему исключаются ошибки», — говорит старший руководитель проекта Центра исследования и разработки беспилотного транспорта Роман Хихин.



Пока идет тестирование, в центре вагона находится стол с мониторами, по которым инженер-испытатель следит за тем, что показывают датчики. Сейчас на экране — облако точек, передаваемое в реальном времени четырьмя лидарами, расставленными снаружи по периметру кабины. Для получения полной картины необходимы несколько типов датчиков: к примеру, с помощью камер трамвай распознает сигналы светофоров и принимает решение, когда можно начинать движение.

В день беспилотный трамвай проходит по маршруту туда-обратно пять-шесть раз. Один полный круг занимает 40 минут, его протяженность — около 12 километров.

«За все время тестирования мне ни разу не приходилось перехватывать управление. Трамвай видит лучше меня в любую погоду и намного быстрее реагирует на изменения. Человеческие ресурсы ограничены, а машинные — нет. Он способен работать 24 часа в сутки без перерыва на обед и сон, никогда не устает, не бывает в плохом настроении. Только раз в сутки «Львенок» обязан заходить в депо на техосмотр. Я отношусь к нему как к младшему брату, которого обучаю», — отмечает водитель-испытатель Виталий Паненко.

Как обучают «Львенка»

История «Львенка» началась в Центре перспективных разработок московского транспорта, расположенном в Кунцево. Организация открылась в мае 2024 года. Она находится в стеклянном футуристическом доме, дизайн которого отсылает к темам конструирования и машиностроения. Здесь несколько подразделений. Одно из них — Центр



исследования и разработки беспилотного транспорта.

«Здесь мы полностью разрабатываем программное обеспечение беспилотного трамвая, тестируем его и совершенствуем. Можно сказать, обучаем “Львенка” ориентироваться на улицах города, программируем его “мозг”. Кроме того, проектируем крепления для лидаров, камер и радаров. Трамвай привозят с завода без встроенного искусственного интеллекта и сенсоров, он устроен так же, как любой другой, управляемый водителем. Чтобы превратить его в беспилотный, необходимо оснастить машину специальной техникой, чем мы и занимаемся», — объясняет начальник Центра исследования и разработки беспилотного транспорта Павел Бокша.

На 3D-принтере идет печать пластиковых элементов креплений для лидаров. «Процесс занимает до 10 часов», — уточняют инженеры центра. В «Львенке», с которым мы познакомимся, уже есть все необходимые устройства, но ведь он не всегда будет единственным. К 2030 году значительная часть трамвайной сети станет беспилотной.

«Полноценный запуск беспилотного трамвая на улицах столицы позволит устранить непунктуальность в движении, вызванную человеческим фактором, и сделает поездки пассажиров более комфортными», — говорит Павел Бокша.



Минск:

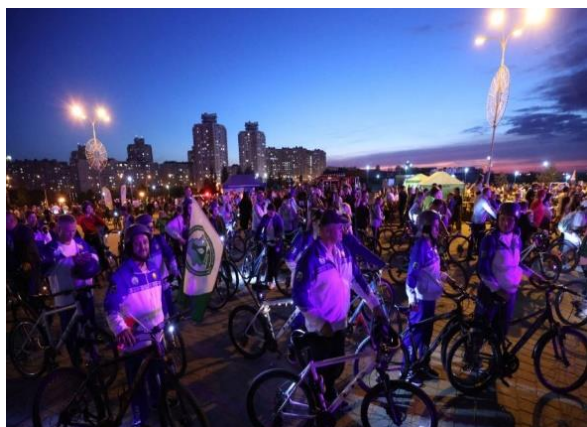
Масляк: электромобили и общественный транспорт на электрической тяге - наше будущее

Электромобили и общественный транспорт на электрической тяге — это наше будущее, заявил министр природных ресурсов и охраны окружающей среды Беларуси Сергей Масляк на открытии экологической акции "День без автомобиля" в парке имени Уго Чавеса в Минске.

"За последние пять лет нам удалось сократить вредные выбросы в атмосферу на 27 тысяч тонн. Это значительный результат, которого мы добились благодаря эффективной работе по внедрению экологически чистых технологий и сознательному отношению граждан к охране окружающей среды", — отметил Сергей Масляк. Он подчеркнул важность экологического просвещения и осведомленности общества о проблемах загрязнения, которые напрямую влияют на качество жизни.

Председатель Минского городского комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды Валентин Шатравко подчеркнул, что акция "День без автомобиля" должна напомнить гражданам о том, насколько велика нагрузка на окружающую среду со стороны транспорта. "Мы рады видеть, что все больше минчан поддерживают идею использования экологически чистых транспортных средств, таких как электромобили, и уделяют внимание собственному здоровью, выбирая пешие прогулки или велосипед", - отметил он.

Валентин Шатравко также обратил внимание на то, что акция не ограничивается лишь отказом от автомобилей. "На нашей площадке представлены разнообразные зоны: здесь и выставка электротранспорта, и образовательные мастер-классы для детей и взрослых, и интерактивные занятия по безопасному вождению на электросамокатах. Особое внимание мы уделяем молодежи, которая сегодня все больше интересуется экологическими вопросами. Наши проекты, такие как "Зеленые классы" и "Экодар", помогают воспитывать у подрастающего поколения бережное отношение к природе", - рассказал глава комитета.



Волгоград:

На каждой остановке по митингу

Переполненный общественный транспорт снова в повестке дня у волгоградцев. В часы пик влезть в салон автобуса или троллейбуса не удастся даже одной ногой. А ожидание иной раз растягивается на час.

Такая картина в часы пик почти на каждой остановке центра города. Влезть в долгожданный троллейбус или автобус — везение, занять сидячее место так и вовсе чудо.

С наступлением сентября обстановка с транспортом заметно накалилась. До коллапса прошлого года далеко, но и надежды на транспортную реформу оправдались не в полной мере. Новенькие автобусы и троллейбусы действительно ломаются реже, вот только интервал движения от этого меньше не стал.

К слову, горожане не первый месяц жалуются, что «восьмерки» через один сходят с маршрута и едут в депо. Сейчас, когда скоростной трамвай закрыт на ремонт, такая нерасторопность вызывает



у волгоградцев раздражение. Особенно у жителей северной окраины Волгограда.

Справиться с пассажиропотоком после закрытия СТ должен был электробус №15. Маршрут продлили до площади Титова в Краснооктябрьском, а подвижной состав усилили дополнительными единицами техники.

Но значительно разгрузить транспортную систему не удалось. Троллейбус иной раз ходит с интервалом до получаса.

Есть надежда, что после открытия СТ волгоградский транспорт если и не будет работать, как часы, то хотя бы перестанет напоминать банку с сельдью. Впрочем, запуск трамвая — не панацея от всех «болячек». Тем более, в случае с маршрутами, не дублирующими СТ. Так что чиновникам в любом случае следует прислушаться к гласу народа, и подумать над доработкой и организацией эффективной работы транспортной сети Волгограда.

Директор департамента транспорта Вадим Кормилец сообщил, что на МП города Омска «Электрический транспорт» и в «Пассажирском предприятии №8» каждый год повышается и индексируется заработная плата.

Например, с 1 ноября 2023 года у работников электротранспорта она выросла на 10%, а с 1 января 2024-го после индексации — еще на 7,2%. С 1 июля повысили оплату труда на «Пассажирском предприятии №8». При норме 168 часов в неделю ежемесячное жалование увеличилось с 55 до 70 тысяч рублей.

В июле средняя зарплата у водителей «Электрического транспорта» была 72 тысячи рублей, у водителей «ПП №8» – 121 тысяча рублей. Это практически в два раза больше, чем за аналогичный период 2023 года.

В Краснодарском крае запущено движение низкопольных трамваев. Транспорт оснащен современными системами, включая GPS-навигацию, климат-контроль и возможность безналичной оплаты проезда.

Отмечается, что первые 10 из 30 трамваев уже начали перевозить пассажиров. Внедрение новых трамваев является частью федеральной программы



Омск:

Департамент транспорта приглашает водителей на зарплату до 121 тысячи рублей



Краснодар:

Новые трамваи с GPS и климат-контролем

развития городского электротранспорта, которую курирует вице-премьер Дмитрий Григоренко.

Дизайн низкопольных трамваев обеспечивает устойчивость на рельсах и снижает риск аварий благодаря низкому центру тяжести. Пол вагона находится на одном уровне с платформой, что облегчает доступ для людей с ограниченными возможностями и родителей с колясками.

Всего в Краснодаре планируется запустить 100 трамваев. Также намечена реконструкция 36 км трамвайных путей, из которых уже обновлено 3 км. В планах — строительство новой трамвайной развязки, которая создаст единый транспортный каркас и свяжет разные части города.

Запуск современных трамваев является важным событием для краснодарцев, так как этот вид транспорта — один из самых востребованных, поскольку обеспечивает удобное и быстрое передвижение по городу вне зависимости от загруженности дорог, отметил Григоренко.

На остановке «Банк Зенит» на улице Ленина в Ижевске появились места для посадки в трамвай. Как сообщает пресс-служба МУП «ИжГЭТ», они созданы в рамках улучшения этой городской транспортной артерии.

Теперь на одной из самых оживленных улиц города пассажирам удобнее входить и выходить из трамвая. Они больше не будут ждать транспорт на обочине дороги, как было ранее.

«Мы уверены, что люди, использующие эту остановку, уже оценили ее преимущества после благоустройства», — утверждают в пресс-службе муниципального электротранспортного предприятия.

Отметим, что посадочные площадки являются одним из обязательных атрибутов на остановках общественного транспорта. Согласно требованию статьи 5.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», предъявляются определенные требования и к остановкам.

При центральном расположении трамвайных путей на городской магистрали и малой ширине проезжей части (1 — 2 полосы движения в каждую сторону) посадочные площадки устраиваются на тротуарах или разделительных полосах между



Ижевск:

На улице Ленина теперь можно ждать трамвай на посадочных площадках





тротуарами и проезжей частью. При такой же схеме расположения трамвайных путей, но при большей ширине проезжей части посадочные площадки устраиваются в пределах ширины трамвайного полотна или за счет ширины проезжей части. При смещенном по отношению к оси улицы расположении трамвайных путей на обособленном полотне посадочные площадки устраиваются в пределах отведенной для него ширины улицы.



Уфа:

Первый из подаренных Москвой Уфе польских трамваев Pesa вышел на маршрут



В Уфе из трамвайного депо №1 в рейс вышли трамваи 71-414 Pesa Fokstrot, переданные городу мэрией Москвы. Как сообщают в Управлении транспорта и связи Уфы, он обслуживает маршрут № 5 «Госцирк — улица Пушкина».

Всего муниципальное Управление инфраструктурой транспорта получит 69 московских трамваев, сообщили «Ъ-Уфа» в пресс-службе администрации. Все вагоны будут эксплуатироваться на маршруте №5. Сроки выхода в рейсы остальных трамваев не уточняются.

Трехсекционные низкопольные трамваи 71-414 PESA Fokstrot производились на совместном предприятии АО «Уралтрансмаш» (входит в госкорпорацию «Уралвагонзавод») и польской фирмы Pesa (Быдгощ) с 2014 года, срок их службы — 30 лет. Ранее они поставлялись в Москву, в июне в интервью «Ъ-Уфа» сити-менеджер Уфы Ратмир Мавлиев анонсировал поставку 30 трамваев из Москвы.



Темиртау (Казахстан):

В тестовом режиме запустили новый трамвай

В Темиртау в День города по улицам проехал новый красивый трамвай. Его опробовали в тестовом режиме. Впереди ещё несколько испытаний дорожной и электрической инфраструктуры. Наладить регулярное сообщение планируется до конца года.

Трамваи перестали ходить в Темиртау в феврале 2023 года. Возобновление работы экологичного транспорта стало одной из приоритетных социальных инициатив нового владельца металлургического комбината - компании Qarmet. Весной этого года началась замена железнодорожного полотна. На сегодняшний день



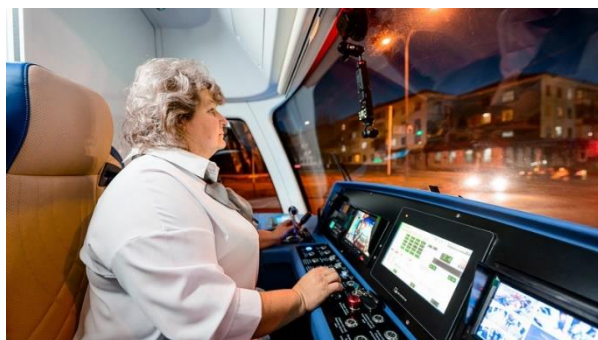
на 15,3 км уложили новые рельсы. Работа будет продолжена.

По городу начнут курсировать 8 новых современных вагонов. Для каждого из них разработан индивидуальный дизайн. Тема рисунков - цеха и производства комбината, один из вагонов посвятят городу Темиртау.

Трамваи не только красивые снаружи, но и комфортные внутри. Транспорт оснащён кондиционерами, системами безопасности и отопления, LED-освещением. Низкий пол и откидные пандусы обеспечивают удобный доступ пассажирам с особыми потребностями.

Qarmet совместно с Темиртауским высшим политехническим колледжем уже объявил о наборе на программу обучения водителей трамваев с гарантированным трудоустройством. Первую группу из 12 человек планируется открыть уже в октябре за счёт средств компании.

Появление трамвая — не просто транспортное улучшение. Это символ прогресса и приверженности к устойчивому развитию и гордости за город металлургов. Он соединит районы, предоставит более удобные и доступные транспортные услуги и сделает Темиртау еще более привлекательным для жителей и гостей.



Рейн-Неккар (Германия):

Самый длинный в мире трамвай выходит на линию

Самый длинный трамвай в мире, созданный компанией Škoda, готов обслуживать улицы немецкого региона Рейн-Неккар, в который входят города Мангейм, Людвигсхафен и Гейдельберг. Его размеры — 58,61 метра позволяют вместить 368 человек.

Трамвай развивает скорость до 80 км/ч, но что действительно примечательно, так это его модульная конструкция, которая упрощает обслуживание секций в депо и позволяет при необходимости укорачивать размеры транспортного средства.

Поскольку трамвай предназначен как для городских, так и для междугородних перевозок, необходимость такой частичной омологации



поездов может потребоваться для обеспечения стандартов безопасности.

Ранее рекорд принадлежал трамваю Urbos от испанской CAF для Будапешта – его длина составляет 55,9 м и включает 9 секций. В России самым длинным является трехсекционный трамвай 71-934 «Лев» от «ПК Транспортные системы»: он имеет три секции и длину 34,7 м, пока построен в единственном экземпляре и работает в Перми.

Презентация шестисекционного трамвая ForCity Smart 38T от Skoda Group в Мангейме
Презентация шестисекционного трамвая ForCity Smart 38T от Skoda Group в Мангейме.

Вместимость 38T заявлена на уровне 368 пассажиров, включая 156 мест для сидения (12 откидных). Всего контракт Skoda с RNV включает поставку 12 таких трамваев, а также 68 машин меньшей длины – 36T (30,5 м) и 37T (40,7 м). Они создаются на базе платформы Artic и предназначены для колеи 1000 м.

В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов: transphoto.org, mos.ru, ural.electrotrans-expo.ru/, dvnovosti.ru, udmurt.ru, gov.kz, https://t.me/platform_explorer и информация с сайтов: chel.kp.ru/, runews24.ru/, nn.ru/, bloknot-taganrog.ru/, crimea.ria.ru/, nevskiy.pro/, tr.ru/, saransk.aif.ru/, rostov.aif.ru/, bryanskновости.ru/, tass.ru, mos.ru, versia.ru, ural.electrotrans-expo.ru/, pravdaurfo.ru, dvnovosti.ru, udmurt.ru, izh.ru, kommersant.ru, azh.kz, gov.kz, mos.ru

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.