



№5

# ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной  
ассоциации предприятий городского  
электрического транспорта

27 января - 2 февраля  
2025 года

## Прогнозы поставок трамваев в России на 2025 год в разрезе производителей и городов

Оценки представлены в отчете «Подвижной состав городского электрического транспорта в РФ». Это традиционный ежегодный обзор от Strategy Partners, ПКТИ и РУТ (МИИТ).

Так, по данным экспертов, на текущий момент в России заключены контракты на поставку 253 трамваев в 2025 году. Основной заказ придёт на Санкт-Петербург, а наибольший объем поставок осуществят крупнейшие игроки – «ПК Транспортные системы» и Усть-Катавский вагоностроительный завод. В то же время многие города еще будут проводить закупки в течение года – такие планы, например, ранее анонсировали Челябинск, Екатеринбург и др.

При этом, по мнению аналитиков, по нацпроекту «Инфраструктура для жизни» (цель – 85% парка в нормативном состоянии) к 2030 году требуется обновить 3,7 тыс. трамваев и обеспечить спрос на уровне 742 ед. в год.



## Санкт-Петербург: 130 лет назад пошёл уникальный Ледовый трамвай

31 января 1895 года по льду Невы был пущен первый трамвай.

История ледовых трамваев в Санкт-Петербурге началась с того, что владельцы конки не позволили открыть трамвайное движение на улицах города. Согласно условиям контракта, они имели монополию на использование конной тяги, что запрещало введение других видов транспорта на уже существующих или новых линиях.

В 1895 году «Товарищество для эксплуатации электричества М.М.Подобедова и К<sup>о</sup>» проложило три линии по льду замёрзшей Невы.

Чтобы создать трамвайную линию на льду, были в заморожены деревянные шпалы, рельсы и столбы для контактной сети. Трамвайные пути пролегли по трём линиям, соединя Сенатскую площадь с Васильевским островом, Дворцовую и Мытнинскую набережные, а также Суворовскую площадь с Выборгской стороной.

В тёплое время года для переправы использовался паром. Журнал «Всемирная иллюстрация» писал, что

первая в городе электрифицированная линия «представляет собой значительное удобство для жителей Петербургской стороны, которые всего за две копейки могут быстро и комфортно добраться до центральных районов столицы».

Ледовый трамвай пользовался огромной популярностью у жителей Санкт-Петербурга. За сезон он перевозил до 900 тысяч пассажиров. За 15 лет его работы не произошло ни одной серьёзной аварии или провала под лёд.



**Уфа:**

**Цена социально значимого имущества МУЭТ снижена до 1,9 млрд рублей**

Рыночная стоимость социально значимого имущества оценена муниципального «Управления электротранспорта Уфы» (МУЭТ), необходимого для организации пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам электротранспортом на территории Уфы, оценена в 3,18 млрд рублей. Об этом сообщил конкурсный управляющий предприятия-банкрота Айдар Газдалетдинов.

Однако оценщик привёл методику определения коэффициента социальной значимости и учёл коэффициент социальной функции и масштабности. В этих условиях стоимость лота составила 1,87 млрд рублей. Данные относятся к 31 декабря 2024 года.

– Полученная конечная величина может быть использована для расчета итоговой компенсационной стоимости с учетом использования ориентиров для определения итоговой компенсационной величины таких как: целевое назначение имущества, его социальная значимость, фактическое состояние при рассмотрении вопроса о передаче социально-значимого имущества и выплате соответствующего размера справедливой и разумной компенсации, – рассказал конкурсный управляющий.

В октябре 2024 года Восемнадцатый арбитражный апелляционный суд наложил обеспечительные меры в отношении муниципального «Управления электротранспорта Уфы» (МУЭТ). Конкурсному управляющему предприятия запрещено проводить торги по продаже социально значимого имущества до разрешения спора с мэрией Уфы об исключении предмета аукциона из конкурсной массы банкрота. Городская администрация ссылается на федеральный Закон о банкротстве. По нему имущество, необходимое для организации пассажирских перевозок и не

проданное на торгах, должно быть передано в муниципальную собственность.

МУЭТ Уфы было признано банкротом в конце декабря 2020 года, причем кредиторы сочли нужным сохранить его деятельность. В конце июля 2021 года предприятие полностью прекратило производственную деятельность, и обслуживание общественного транспорта переложили на УИТ, созданное за пять лет до этого. Предприятию передали в аренду парк машин и оборудование.

Прежний конкурсный управляющий МУЭТ Данил Рыбалко пытался привлечь администрацию Уфы к ответственности по долгам предприятия на 1,26 млрд рублей, однако несколько арбитражных инстанций отказали ему в этом. Точку поставил Верховный суд Башкортостана, который отказался пересматривать их решения.

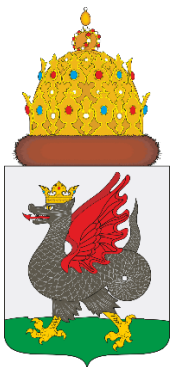
Санкт-Петербург, обладающий крупнейшими в России трамвайными и троллейбусными сетями, обновляясь сам, помогает и другим городам.

Трёхсекционный низкопольный трамвай в ближайшее время отправится из Северной столицы в Казань.

Первая серийная модель низкопольного трамвая на постсоветском пространстве БКМ-84300М выпускалась с 2008 по 2014 годы. Всего было построено 29 вагонов. Наибольшее их количество — 20 — поступило в Казань в 2013-2014 годах в период проведения Универсиады 2013 года. Ещё пять вагонов остались в «родном» Минске, где работали в основном на пиковых перевозках. Один трамвай в счёт перспективного, но несостоявшегося сотрудничества, был поставлен в Киев.

Три вагона в 2012 году прибыли в Санкт-Петербург для организации первого в городе маршрута без оборотного кольца. В 2024 году один из вагонов сторел, а остальные были отстранены от работы на фоне поступления более новых трёхсекционных вагонов, а также проблем с комплектующими. Несмотря на номинально белорусское происхождение трамваев многие применявшиеся в комплектующие, включая тележки, тормозную систему, тяговые электродвигатели и шарнирное сочленение, произведены в Германии.

В Казани ситуация с трамвайным вагонным парком относительно благополучная. Большого внимания



## Казань:

**Казань получит  
отставленный от работы  
трамвай из Петербурга.**



требует инфраструктура наземного городского электротранспорта, на которую требуется около 5-6 млрд руб. Как сообщила газета «Вечерняя Казань» со ссылкой на руководство МУП «Метроэлектротранс», новых трамваев в Казани не ожидается в ближайшие пять лет, так как именно столько времени ещё можно пользоваться самыми старыми вагонами предприятия. Тем не менее, четыре вагона уже долгое время нуждаются в ремонте, а с поставкой импортных запчастей.

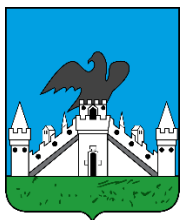


В частности, в столице Татарстана по ряду причин из 20 полученных вагонов БКМ-84300М к началу 2025 года в строю осталось лишь 17: два сгорели в 2018 и 2019 годах, ещё один серьёзно пострадал в ДТП в 2021 году. Представители модели составляют почти пятую часть вагонного парка МУП «Метроэлектротранс» и являются третьей по численности серий: больше них в распоряжении «Метроэлектротранса» только вагонов серий 71-407-01 производства «Уралтрансмашина» и 71-623-02.02 производства Усть-Катавского вагоностроительного завода.

Поэтому увеличить количество ходовых трамваев в Татарстане решили с помощью поддержки, которую нашли у коллег в Санкт-Петербурге. Единственный оставшийся вагон модели БКМ-84300М транспортники двух городов договорились передислоцировать из Санкт-Петербурга в Казань. С использованием части узлов от отставленного от работы после ДТП трамвая вагон-переселенец окажется полностью комплектным и работоспособным.



27 января казанское МУП «Метроэлектротранс» объявило электронный аукцион на поставку услуг по перевозке трамвая с начальной ценой контракта 750 тыс. руб. Приём заявок ведётся до 4 февраля. Трёхсекционный трамвай будут перевозить двумя тралами, разделив вагон на две части: длина первой 11,2 м, второй 14,5 м.



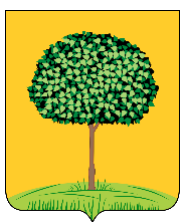
### Орёл:

**В город прибудет ещё  
несколько троллейбусов  
из Петербурга**

Исчерпавший ресурс службы подвижной состав троллейбуса в Орле освежат также с помощью Санкт-Петербурга. Процесс уже начался в прошлом году во второй половине лета: с берегов Невы в верховье Оки переехали пять троллейбусов ВМЗ-5298 «Авангард» 2008-2011 годов выпуска. Однако на линию пока выехали только три из них. Один, правда, уже успел сгореть на линии 29 декабря.

Но и этот результат лучше, чем от полученной в своё время в 2018 году первой партии помощи из Москвы: из 13 машин до городских маршрутов добрались лишь три, при этом ни один из восьми сочленённых троллейбусов за ворота ТТУ так и не выехал вплоть до утилизации техники в 2022 году. Впрочем, и судьба 10 ВМЗ-5298.01 «Авангард», полученных Орлом в конце 2021 года, была тоже более удачной: в 2022 году на маршруты удалось вывести шесть из них.

В 2025 году Санкт-Петербург поделится с Орлом ещё 15 крепкими, но выводимыми из эксплуатации троллейбусами. Компанию-транспортировщика подарочной техники МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие» начало искать ещё в конце прошлого года, объявив 26 декабря аукцион на оказание услуг по транспортно-экспедиционному обслуживанию при перевозках грузов автомобильным транспортом с начальной ценой 2,725 млн руб.



### Липецк:

**ВШЭ за 29 млн рублей  
разработает проект  
«транспорта будущего»**

Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ выиграл тендер на разработку регионального транспортного стандарта для Липецкой области. Проект стоимостью 28,9 млн рублей призван вывести общественный транспорт региона на новый уровень комфорта и эффективности.

За 270 дней эксперты ВШЭ проведут комплексный анализ текущего состояния транспортной отрасли области и создадут математическую макро модель ее развития. Конечным результатом станет масштабный документ, содержащий готовый стандарт и план модернизации общественного транспорта.

Цель липецких заказчиков – «сделать перевозки пассажиров по области доступными, безопасными и комфортными». Проект охватит как автомобильный транспорт, так и городской электрический, включая трамвайную сеть Липецка.

Ранее ВШЭ реализовала подобные проекты в других городах России. Так, в 2022 году институт разработал комплексную схему транспортного обслуживания для Обнинска, а также уже участвовал в модернизации транспортных систем Липецка, Нальчика, Волгограда и других городов.



## **Владимир:**

**Город планирует обновить 10 троллейбусов**

Губернатор Владимирской области сообщает, что власти продолжают обновлять троллейбусный парк.

В бюджет столицы региона направят 351,25 млн рублей из резервного фонда на закупку 10 троллейбусов на автономном ходу.

Александр Авдеев также уточнил, что за последние два года по различным программам транспортные компании области приобрели 207 единиц автобусов и троллейбусов.



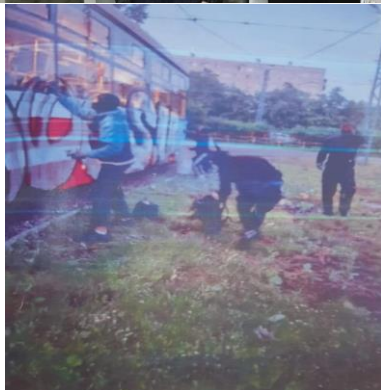
## **Санкт-Петербург:**

**Вынесен приговор по уголовному делу о вандализме подвижного состава**

Вынесен приговор троим молодым людям, которые в конце весны – начале лета прошлого года изрисовали трамваи в Московском районе города. Перед мировым судьей судебного участка №126 предстали 29 января трое фигурантов уголовного дела о вандализме.

Всем троим вменили часть 2 статьи 214 УК РФ (порча имущества на общественном транспорте, совершенная группой лиц). На счету двоих было по два эпизода преступления, третьего изобличили только в одном. Парни, возраст которых колеблется между 23 и 26 годами, дважды устраивали "сеансы рисования" на конечной остановке трамваев у дома №29А на проспекте Юрия Гагарина, 24 мая и 8 июня. Майская выходка обошлась Трамвайному парку №1 в 1 656 рубля 1 копейку.

Ущерб от июньского набега СПб ГУП "Горэлектротранс" оценил в 82 230 рублей 65 копеек. Свою вину подсудимые признали и полностью возместили ущерб. Признав их виновными, мировой судья назначил одному, с учетом имеющейся у него судимости, наказание в виде двух лет условного лишения свободы, второму – 1,5 года ограничения свободы, а третьему, на счету которого был лишь один эпизод вандализма, - 1 год ограничения свободы.





## Пермь:

### **Изменение правил оплаты проезда в транспорте**

Всего 2,5 процента пассажиров автобусов и трамваев расплачиваются за проезд наличными деньгами. Но при этом они отвлекают водителей и задерживают транспорт. Поэтому администрация Перми предложила внести изменения в правила оплаты проезда в общественном транспорте, полностью отказавшись от возможности наличной оплаты проезда внутри салона.

- Если с водителями автобусов и трамваев будет снята нагрузка по приему оплат, это улучшит условия их труда, - сообщил на заседании Пермской городской думы, заместитель главы Перми Дмитрий Галиханов. - Водители смогут полностью сконцентрироваться на своих прямых обязанностях - безопасной перевозке пассажиров и соблюдении графика движения. Кроме того, исключение человеческого фактора поможет избежать конфликтных ситуаций в салоне.

При этом пассажиры, не имеющие транспортной карты, смогут заранее, до поездки, купить разовые билеты. Их будут продавать в пунктах продажи проездных, количество которых увеличится. В том числе они появятся на автобусном и железнодорожном вокзалах.

Депутат Олег Бурдин предложил увеличить количество мест продажи разовых билетов за счет киосков и торговых центров. А депутат Арсен Болквадзе поинтересовался, что делать пассажиру в случае поломки всех валидаторов в салоне.

- Есть возможность оплаты через мобильное приложение, с помощью QR-кода или Bluetooth-меток, - ответил Дмитрий Галиханов.

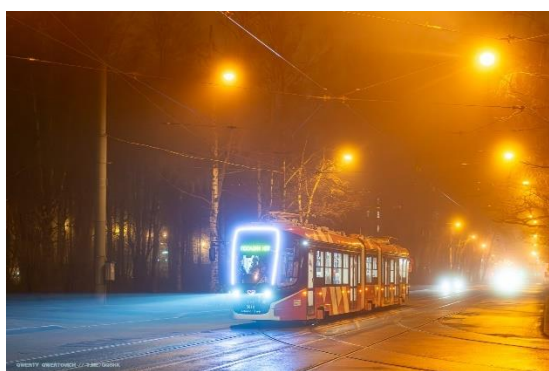
- Это очень важное решение с точки зрения безопасности пассажиров, - заметил председатель Пермской городской думы Дмитрий Малютин. - Но из 200 миллионов операций по оплате проезда, совершенных в прошлом году, 5 миллионов были проведены с использованием наличных денег. Да, это всего 2,5 процента людей, но нельзя ущемлять их права. До апреля у нас есть еще время тщательно продумать весь план по переводу проезда на безналичную оплату.

В итоге депутаты поддержали проект решения. Оно вступит в силу 1 апреля.



## **Усть-Катав:**

### **Итоги года подвел старейший производитель подвижного состава**



Уходящий год был насыщен важными и значимыми событиями для Усть-Катавского вагоностроительного завода (УКВЗ, входит в Госкорпорацию «Роскосмос»).

В 2024 году УКВЗ пополнил новыми трамвайными вагонами парки городов Красноярск, Хабаровск, Томск, Липецк, Краснодар, Челябинск, Ярославль, Санкт-Петербург, Магнитогорск, Екатеринбург.

Всего в 2024 году произведено 160 трамвайных вагонов, что превышает объем производства 2023 года на 52%.

УКВЗ постоянно расширяет модельный ряд, увеличивает производственные мощности, продумывает и реализовывает эргономику пассажирского салона и кабины водителя. Предприятие непрерывно работает над тем, чтобы и дальше соответствовать самым высоким ожиданиям заказчиков, совершенствует производственные процессы и конечный продукт – современный трамвайный вагон.

В 2024 г. предприятие представило новые модели трехсекционных полностью низкопольных трамвайных вагонов: 71-639 «Кастор», 71-638 «Поллукс» и 71-638-02 «Поларис» (двустороннего движения). В разработке находятся и другие трамвайные вагоны, среди которых первый в России пятисекционный трамвайный вагон модели 71-665.

На базе филиала АО «УКВЗ» – «УКВЗ-Сервис» функционирует сервисная служба, которая предлагает широкий спектр услуг гарантийного, негарантийного, постгарантийного обслуживания, производит диагностику подвижного состава и осуществляет его ремонт, поставку запасных частей и комплектующих, а также содержание трамвайных вагонов собственного производства в технически исправном состоянии.

УКВЗ предлагает услуги по заключению контракта жизненного цикла, по капитально-восстановительному ремонту трамвайных вагонов и их основных узлов, в том числе тележек, по изготовлению кузовов первой комплектности. Сервисное обслуживание является логичным этапом развития УКВЗ и играет критически важную роль. Создание и развитие сервисной службы направлено на эффективное и своевременное обслуживание трамвайных вагонов.

УКВЗ присоединился к федеральной программе повышения производительности труда, с участием



специалистов Федерального центра компетенций (ФЦК) реализовал проект повышения производительности в пилотном потоке производства, на площадке ФЦК подготовил двух внутренних тренеров. Для распространения результатов пилотного проекта и постепенного вовлечения в деятельность по повышению производительности всего персонала предприятия сформирован проектный офис.

УКВЗ занял третье место в номинации «Дизайн транспортных средств» премии «Лучший промышленный дизайн». Награды удостоился дизайн многосекционных вагонов, разработанный художником-конструктором Марией Пановой. Проект включает в себя приемы, не использованные в дизайне трамваев ранее, но сохраняет преемственность и визуальные отсылки к экстерьеру культовых вагонов УКВЗ.



### **Петрозаводск: Будущих водителей троллейбусов нашли на ярмарке вакансий**

В Петрозаводске на ярмарке вакансий выбрали 15 кандидатов для обучения на водителей троллейбусов. Занятия стартуют в марте, обучение финансируется за счёт региональной программы подготовки кадров, рассказали в Управлении труда и занятости Карелии.

«Заработная плата водителей третьего класса, который присваивается после обучения, составляет от 60 тыс. рублей в месяц, есть перспектива роста», — сказано в сообщении.

В Управлении добавили, что предприятие «Городской транспорт» заявило 40 вакансий по профессии «Водитель троллейбуса». Пройти обучение можно за шесть месяцев. Приглашают как мужчин, так и женщин в возрасте от 21 до 45 лет. Для поступления на работу нужно иметь среднее общее образование и хорошее здоровье. Те, кто успешно пройдут учебу, получат работу в муниципальном предприятии «Городской транспорт».

В прошлом году в службы занятости региона помогли найти работу 5 тысячам соискателей, а заявки на подбор кадров подали более 2 тысяч работодателей.



## **Калининград:**

**Для трамваев начнут  
делать электрические  
стрелки**

В этом году в Калининграде установят на трамвайных путях два электрических стрелочных перевода. Об этом сообщил начальник отдела пассажирских перевозок и организации движения мэрии Александр Химич.

Новшество поможет организовать движение так, чтобы вагоновожатым не приходилось во время рейса выходить из трамвая для переключения на рельсы нужного направления. Например, если проехала «пятерка», то следующая за ней «тройка» сможет спокойно ехать по своему маршруту в другую сторону. Также это благоприятно скажется и на скорости движения транспорта.

Первые электрические стрелки появятся на Багратиона и на площади Победы. «Занятие затратное», — добавил Химич.



## **Владивосток:**

**В 2025 году мэрия  
обещает пустить  
троллейбус в Снеговую  
Падь**

Администрация Владивостока рассматривает возможность запуска нового троллейбусного маршрута в район Снеговая Падь. Об этом сообщила пресс-служба мэрии.

29 января 2025 года, троллейбусное движение в столице ДФО отметило 60-летний юбилей. Сотрудников АО «Электрический транспорт» поздравили губернатор Приморского края Олег Кожемяко и глава города Константин Шестаков.

Мэр, выступая перед коллективом предприятия, напомнил, что в 2024 году были заложены основы для дальнейшего развития электротранспорта во Владивостоке. В рамках комплексного социально-экономического плана развития краевого центра на средства специального казначейского кредита закупили 20 троллейбусов, часть которых уже вышла на маршруты.

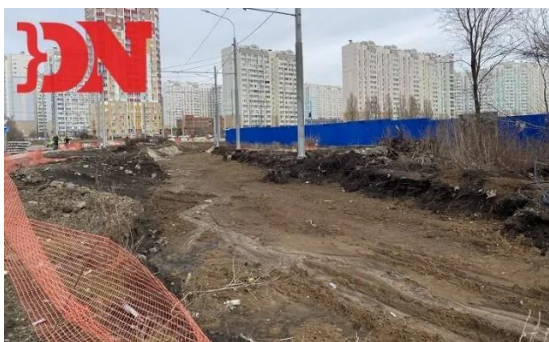
Главное преимущество новых машин — автономный ход. Они могут работать как от контактной сети, так и от аккумуляторных батарей.

В этом году благодаря обновлению троллейбусного парка планируется запустить маршрут в район Снеговая Падь. Также рассматривается возможность приобретения трех тяговых подстанций, что позволит открыть маршрут по улице Маковского — от проспекта 100-летия Владивостока до разворотного кольца у ресторана «Лесная заимка».





## **Ростов-на-Дону: Проект «Ростовский трамвай» на грани срыва?**



Проект «Ростовский трамвай», который многие трезвомыслящие урбанисты сразу окрестили «дорогой в никуда», рискует стать этой дорогой на самом деле. Особенно после смены и губернатора области, и главы администрации Ростова.

Уже очевидно, что строительство срывается: не завершена вовремя прокладка рельсов в Левенцовке, проекты новых участков трамвайных путей не проходят Госэкспертизу.

Ростовские журналисты направили запросы в Минтранс Ростовской области и оператору проекта – компании «Синара – ГТР», чтобы прояснить ситуацию. Судя по полученным ответам, понимание того, что что будет с проектом дальше, отсутствует.

Проект модернизации ростовского трамвая реализуется в четыре этапа. Первый – трамвайная линия из Левенцовки до площади 5-го Донского Корпуса. В Левенцовке до конца 2024 года обещали завершить строительство трамвайных путей – это участок длиной 6,3 километра от Жданова до Малиновского. После чего в этом же году должны были приступить к продлению линии в центр Ростова – от Малиновского до площади Мичурина.

Также в 2024 году обещали завершить подготовку проекта строительства трамвайных путей по проспекту Стачки от площади Тружеников до площади 5-го Донского Корпуса. Но ничего из перечисленного так и не сделано. И уже очевидно, что сроки сорваны.

Вопросы, которые интересовали коллег с портала donnews, были такими, например: когда планируется приступить к строительству следующего участка – по проспекту Стачки от Тружеников до площади 5-го Донского корпуса?

На все вопросы в пресс-службе проекта «Ростовский трамвай» ответили следующее: – без комментариев.

А первый замминистра транспорта Ростовской области Инна Володина, не ответив ни на один из заданных вопросов, просто перечислила основные параметры проекта модернизации ростовского трамвая: сколько всего будет уложено рельсов, сроки строительства, сумма инвестиций и так далее, то есть информацию времён старта проекта в марте 2023 года.

Основная проблема дальнейшего строительства скоростного трамвая – сложность прокладки путей по магистральным улицам и проспектам Ростова. Как бы



ни шел трамвай из Левенцовки в центр города, он отнимет львиную часть проезжей части (Стачки, Малиновского, Зорге...) и сделает движение автомобилей по ним невозможным. Город просто станет в сплошных пробках. А ведь первый этап строительства (он должен завершиться до 2027 года) предусматривает линию от Левенцовки до пл. 5-го Донского корпуса. По словам главы департамента транспорта администрации Ростова Вадима Шкабарни, в концессионном соглашении, которое заключено с компанией «Синара-ГТР», предусмотрено строительство эстакад.



Но пока дальше бумаги дело не идет. На третий год активных строительных работ все неожиданно осознали, что нет ни одного приемлемого варианта прокладки трамвайных путей по оживленным магистралям города. Получается, что надо остановить проект и превратить построенные пути в самую большую карусель Ростова. По ней вполне может кататься детвора, живущая в Левенцовке. Или надо строить многокилометровую эстакаду, которая пройдет над существующими дорогами.



## **Братск:**

### **50-летие троллейбуса омрачили возгорания новых машин**

1 февраля исполнилось 50 лет с момента запуска троллейбусного движения в Братске.

Буквально накануне 29 и 31 января произошло два возгорания новых троллейбусов. Первый пожар произошёл в новом троллейбусе, который следовал по маршруту №4г. Этот транспорт является собственностью муниципального предприятия "Братское троллейбусное управление". Сообщает пресс-служба городской администрации в официальном телеграм-канале.

Пожар вспыхнул 29 января днём на улице Янгеля, близ остановки "ТЦ Байкал". Водитель, кондуктор и пассажиры эвакуировались, никто не пострадал. Однако сам троллейбус получил значительные повреждения.

По данным пресс-службы ГУ МЧС России по Иркутской области, предварительной причиной возгорания названо короткое замыкание электропроводки. Площадь, охваченная огнём, составила 25 квадратных метров.

Ровно год назад, 16 января, сгорел троллейбус номер 156 того же поставщика, который проработал менее трёх месяцев.



Мэр города напомнил, что троллейбусы были куплены в рамках проекта по обновлению городского электротранспорта, целью которого является улучшение экологической ситуации. Все они до сих пор находятся на гарантии у производителя.



31 января случилось ещё одно происшествие с новым троллейбусом. В одной из машин пассажир снял на видео искрящийся обогреватель под сиденьем и сообщил об этом водителю, который, в свою очередь, уведомил руководство. В результате власти решили временно снять с маршрутов всю партию, начав претензионную работу с поставщиками.

Александр Дубровин также заявил о намерении подать заявление в Следственный комитет России касательно пожарных инцидентов. Власти уже пригласили представителей производителя «Транс-Альфа» для выяснения обстоятельств.



## **Омск:**

### **Обновление троллейбусов и автобусов**

Омск подводит итоги масштабной модернизации общественного транспорта, реализованной по нацпроекту «Безопасные качественные дороги». За последние четыре года городские муниципальные предприятия получили 84 новых автобуса и 62 современных троллейбуса.

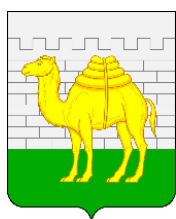
Согласно данным департамента транспорта администрации Омска, в период с 2020 по 2024 годы были закуплены автобусы VOLGABUS и НефАЗ, а также троллейбусы марки «Адмирал». В частности, в 2020 году поступило 20 автобусов VOLGABUS и 33 троллейбуса «Адмирал», в 2021 году – 29 троллейбусов «Адмирал», в 2023 году – 20 автобусов НефАЗ, а в 2024 году – 44 автобуса НефАЗ.



Благодаря таким инвестициям, город смог полностью обновить подвижной состав на восьми магистральных маршрутах. Как отметил директор департамента транспорта Вадим Кормилец, участие в нацпроекте позволило муниципальным пассажирским предприятиям Омска «Электрический транспорт» и «Пассажирское предприятие № 8» полностью обновить подвижной состав на автобусных маршрутах № 22, 29, 33, 45 и троллейбусных маршрутах № 3, 4, 15, 67, схемами которых предусмотрен проезд через основные магистрали города Омска, и сформировать образцовые магистральные маршруты.

«Они начинают работу не позднее 6:00 и завершают ее не ранее 23:00 в ежедневном режиме, в часы пик

выходят с минимальными интервалами движения, что значительно улучшает качество транспортного обслуживания пассажиров», — сказал Вадим Кормилец. Обновление автопарка напрямую повлияло на увеличение пассажиропотока на магистральных маршрутах № 3, 4, 15, 22, 29, 33, 45, 67, что свидетельствует о высокой востребованности новых транспортных средств среди омичей. Добавим, что с 30 ноября движение троллейбусов по магистральному маршруту № 67 приостановлено на время капитального ремонта моста имени 60-летия ВЛКСМ. Высвобожденные троллейбусы перенаправлены для усиления работы на маршруте № 16.



## Челябинск:

### **Скрытый контроль за водителями автобусов и троллейбусов**

В Челябинске за январь по вине водителей автобусов и троллейбусов произошло пять аварий. В результате погиб один человек, еще пять получили ранения. Меры предотвращения ДТП с участием общественного транспорта обсудили на пресс-конференции в Управлении Госавтоинспекции ГУ МВД по Челябинской области, передает корреспондент «Вечерки».

С начала года инспекторы ДПС выявили более двух тысяч нарушений, совершенных водителями общественного транспорта. За выпуск на линию машин с неполадками к ответственности привлекли 153 должностных лица. Автоматические комплексы зафиксировали 544 нарушения водителями автобусов. Среди них — 176 случаев превышения скорости, 58 фактов проезда на красный сигнал светофора.

По инициативе начальника Управления региональной Госавтоинспекции полковника полиции Ивана Путкова в ГАИ состоялось межведомственное совещание по вопросам безопасности на общественном транспорте. В нем приняли участие представители регионального миндортранса, администрации Челябинска, а также руководители пассажирских предприятий. В ходе пресс-конференции они обсудили причины подобных ДТП, после чего разработали меры их предотвращения.

Так, было принято решение организовать дополнительный контроль со стороны транспортных предприятий и через систему ГЛОНАСС выявлять превышения скорости. Возле кабины водителя появятся таблички с просьбой не отвлекать его во время движения, а проезд оплачивать только на остановках.

Сотрудники ГАИ начнут проводить скрытый контроль за соблюдением ПДД водителями автобусов и троллейбусов. В случае выявления нарушений их привлекут к административной ответственности на конечных остановках. Также инспекторы начнут приходить в транспортные организации с профилактическими визитами. А на февраль запланирована акция по профилактике аварийности на общественном транспорте.



## Абакан:

### О прошлом и настоящем троллейбусов



В последний день 1980 года в 19 часов по Абакану проехал первый троллейбус. Его маршрут составлял почти 11 километров из планируемых в перспективе 33. Он двигался от депо с улицы Советской до ЗАГСа. От желающих прокатиться в новеньком, невиданном ранее транспорте отбоя не было. Народ быстро полюбил вместительных и комфортных «рогатиков». Уже к 1987 году троллейбусный парк стал насчитывать 43 машины. Троллейбусы в буквальном смысле спасли столицу Хакасии от транспортного кризиса, сняв огромную нагрузку с муниципальных автобусов.

Сегодня троллейбусная сеть в Абакане растянулась почти на 93 километра. Количество машин вот уже несколько лет неизменно – 27. Большинство троллейбусов (21) отработали более 10 лет.

В 2024 году по Абакану перевезли 3 млн 943 тысячи человек (в 2023 году – 4 млн 338 тысяч). Снижение количества перевезенных пассажиров объясняют уменьшением количества машино-часов, на что, в свою очередь, влияет нехватка водительского состава.

Как следует из традиционного в начале года доклада директора Троллейбусного Управления Виктора Шевцова мэру Абакана, в 2024 году количество водителей в подведомственной ему организации составило 42 человека (в 2021 году – 48). По количеству перевезенных пассажиров льготных категорий граждан показатель – 1 млн 837 тыс. человек, это на уровне 2023 года (1 млн 833 тыс.).

– Мы компенсируем затраты на обучение водителей троллейбусов. Сейчас наши водители получают, в среднем, 60 тысяч рублей, и мы готовы обучать и брать на работу. По всем возможным каналам давали рекламу, но люди очень мало интересуются, – прокомментировал Шевцов. – У водителей троллейбусов идет льготный стаж, у нас есть Кодекс о



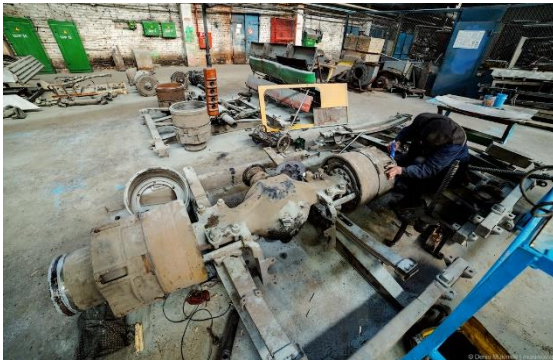
труде, мы строго следим, чтобы они отдыхали положенное количество часов.

В 2025 году дирекция планирует приобрести семь километров троса.

– Начнем менять в первую очередь на проспекте Дружбы Народов. Проводам несколько десятилетий, уже никуда не годится, чтобы не рвался, будем приводить в порядок, – добавил Виктор Шевцов.

В 2024 году силами Управления произведены реконструкция контактной сети с заменой семи опор и одного километра провода на кольце ул. Тувинская, ул. Пушкина, заменено почти два километра контактного провода по улице Щетинкина (в границах улиц Кирова–Крылова), приобретен силовой трансформатор на подстанцию № 4, заменены девять стрелок. В четырех низкопольных троллейбусах установлено обновленное оборудование видеонаблюдения, а также все троллейбусы доукомплектованы мониторами для видеонаблюдения в кабинах водителей, в девяти троллейбусах (в кабинах водителей) установлены кондиционеры.

– Задача номер один – обновить троллейбусный парк, – комментирует Алексей Лемин. – На новые троллейбусы и молодежь более охотно пойдет работать. Нашими приоритетными задачами, безусловно, остаются бесперебойная и надежная работа транспорта, модернизация тяговых подстанций, обеспечение нормативного технического состояния контактных сетей и кабельных линий.



В 2020 году, обсуждая Генеральный план развития столицы Башкирии до 2042 года, начальник управления Главархитектуры и градостроительства администрации Уфы Олег Байдин говорил о планах создания в городе системы надземных трамваев. Он даже называл её предполагаемый маршрут. С того момент прошло уже почти 5 лет, а «воздушный трамвай» так и не появился в Уфе.

В Китае уже в 2022 году были запущены первые трамваи, которые перемещаются над землей. Это экономит место среди городского потока, а главное, позволяет быстро доставлять людей в нужные им места.

Надземный трамвай – это, по сути, самый обычный трамвай, линии которого пролегают не по дороге, а по специально возведенной эстакаде. То есть данный вид транспорта не нагружает дорожную автодорогу,



## Уфа:

**Как в Китае: «Воздушный трамвай» должен был спасти от пробок, но сейчас у мэрии новый проект**



существуя в отдельной плоскости транспортной инфраструктуры – над землей.

По словам Олега Байдина, линию надземного трамвая планировалось проложить вдоль проспекта Октября, а ответвления от нее должны были следовать в Инорс, Сипайлово, Зеленую рощу и южную часть города. Также говорилось о планах соединить системой надземного транспорта Дему и Затон с центром.

В качестве аргументов в пользу развития системы надземных трамваев называлась относительная дешевизна проектов. Как отмечал Олег Байдин, «воздушные трамваи» могли бы решить актуальную для Уфы проблему транспортного соединения находящихся за рекой Белой районов с центром города. Считалось, что строительство эстакад для надземного трамвая – дешевле, чем возводить восемь автомобильных мостов. Именно такую потребность для города определил Олег Байдин.

Кстати, о деньгах. Общая стоимость данного проекта в 2020 году была оценена в 65 миллиардов рублей. Тогда же сообщалось, что финансирование данного проекта возьмет на себя «Внешэкономбанк». Но что-то как-то не срослось.

В мэрии Уфы нам признались, что аппетиты в решении проблемы пробок у них скромнее.

– Оптимально подходящим видом подвижного состава, который может обслужить такое количество пассажиров и который удовлетворяет параметрам «вместимость, скорость, экологичность, срок службы» является трамвай, – заявили в мэрии.

Иными словами, в планах – связать север и юг города трамваями. Их, кстати, убрали несколько лет назад, обосновывая тем, что будут развивать сеть троллейбусов. Судя по всему, речи о реализации заложенного в Генплане пока нет.

А проект именно надземного трамвайного сообщения ушел в небытие – по крайней мере в перспективе ближайшего будущего. В целом, неизвестно, когда это все реализуется.

Причины отказа от данного проекта озвучены не были.



## **Краснодар:**

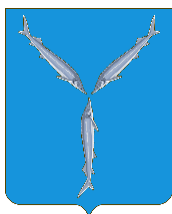
### **День первооткрывателя**



29 января 1820 года русские мореплаватели Михаил Лазарев и Фаддей Беллинсгаузен первыми в мире достигли берегов Антарктиды и подтвердили свои предположения о существовании еще одного материка.

Спустя 205 лет имена великих первооткрывателей не забыты. Уже 7 лет в Краснодаре реализуется совместный с МУП «КТТУ» социально-просветительский проект Краснодарского регионального отделения РГО – «Трамвай Русского географического общества». Кроме имен Лазарева и Беллинсгаузена на бортах 15 трамваев, курсирующих по маршрутам № 1, 4, 5, 8, 9, 10, 12, 20 и 22, размещена информация о таких выдающихся личностях, как Александр Воейков, Николай Пржевальский, Иван Крузенштерн, Семенов-Тянь-Шанский и других.

В экспозицию также включены факты о знаменитых уроженцах Кубани: аграрном ученом Викторе Тюрине и заслуженном художнике Сергее Дудко. В 2024 году «географические» трамваи перевезли более 5,2 млн пассажиров. Благодаря этому проекту жители и гости Краснодара знакомятся с историей великих российских путешественников, ученых и исследователей прямо на улицах города.



## **Саратов:**

### **Исторический парк «Россия – Моя история» представил научно-популярное издание «Саратовский трамвай в документах и газетных публикациях»**

В саратовском Историческом парке состоялась презентация научно-популярного издания «Саратовский трамвай в документах и газетных публикациях». Сборник исторических материалов стал итогом исследовательской работы, проделанной коллективом саратовского Исторического парка «Россия – Моя история» в течение 2024 года.

Книга создана в партнерстве с Государственным архивом Саратовской области и Саратовской областной универсальной научной библиотекой к 140-летию появления в Саратове общественного транспорта, история которого начинает свой отсчет с 1885 года, когда Л.П. Блюммер и Н.А. Рубинский заключили с Саратовской городской управой договор на исключительное право строительства и эксплуатации грузопассажирской конно-железнодорожной дороги. Первоначально движение саратовской «конки» (предшественницы трамвая) было открыто по двум маршрутам: по улице Московской от Старособорной (сейчас – Музейной) площади до железнодорожного вокзала и по Большой Сергиевской улице (сейчас – улице им. Н.Г. Чернышевского) от Московской до

Александровской (сейчас — улица им. А.М. Горького). Дальнейшее развитие пассажирских перевозок в городе связано с запуском в 1908 году первого электрического трамвая — нового вида городского общественного транспорта, ставшего основным для всех слоев населения.



Уникальное тематическое издание содержит архивные документы и газетные статьи по истории развития общественного электротранспорта Саратова. Книга адресована краеведам, музейным сотрудникам, студентам-историкам, экскурсоводам и всем, кто интересуется историей родного города.

Авторы-составители издания — сотрудники Исторического парка «Россия — Моя история»: хранитель фондов, кандидат философских наук Ларина Людмила Анатольевна и заместитель директора по научной работе Гришанина Ольга Васильевна; верстка — художник экскурсионно-образовательного отдела Рожкова Надежда Геннадиевна.

Проект, посвященный истории саратовского трамвая, стартовал в саратовском Историческом парке год назад с моно-выставки, продемонстрировавшей одну из подлинных дивидендных акций Бельгийского анонимного акционерного общества, занимавшегося электрификацией и устройством трамвайного движения в городах России с конца XIX века. Именно с этой компанией и был заключен контракт, который позволил в начале XX века осуществить в Саратове сложный технический проект, включивший постройку Центральной электрической станции, трамвайных линий и электрического освещения. В 2024 году посетители передали в коллекцию Исторического парка предметы из семейных архивов, рассказывающие об истории саратовского трамвая и его роли в жизни города, компостеры различных моделей, поучаствовали в викторинах, получив на память «счастливые билетки», могли приобрести в сувенирной лавке открытки с изображениями моделей трамваев, идущих по улицам Саратова.



Во время проведения Всероссийской акции «Ночь музеев» в мае 2024 года на площадке мультимедийной выставки «Романовы» была презентована интерактивная локация «История саратовского трамвая» с фотозоной, позволяющая совершить виртуальное путешествие в вагончике по Дачной линии

от Кумысной поляны в эпоху правления императора Николая II.

В витринах представлены копии документов, рассказывающие о разных этапах истории саратовского трамвая от периода строительства конно-железной дороги до событий Первой мировой войны. Здесь можно увидеть план конно-железнодорожного парка, чертеж и первую страницу техзадания на строительство вагона конки, книжки-инструкции кучера и кондуктора, удостоверение служащего, фотографии. Переписка городской администрации с управлением трамвая об условиях перевозки раненых в специальных вагонах и по специальным билетным книжкам времен Первой мировой войны вызывает ассоциации с санитарными трамваями Великой Отечественной в прифронтовом Саратове. Немалый интерес для посетителей представляют выдержки из саратовских газет, связанные с открытием трамвайного движения в городе, и карикатура «Мученики трамвая» начала XX века.

— При кропотливом изучении архивных материалов тема истории саратовского общественного транспорта оказалась еще более интересной, чем мы предполагали. Обобщить найденную информацию, популяризировать факты, найденные нами в ходе тщательно проделанной совместно с партнерами исследовательской работы, которая длилась весь прошлый год, мы решили в печатном формате. Книга стала попыткой показать этапы становления транспортной инфраструктуры глазами современников — тех горожан, которые почти полтора века назад стали первыми пассажирами. Сейчас, наблюдая за ходом модернизации трамвайных путей, все мы становимся свидетелями новейшей истории развития трамвайного движения в Саратове. Поэтому важно сохранить эти исторические факты и дать возможность всем желающим больше узнать об этой теме, — рассказал директор саратовского Исторического парка «Россия — Моя история» Дмитрий Кубанкин.

Сборник «Саратовский трамвай в документах и газетных публикациях» вышел ограниченным тиражом — 100 экземпляров. Ознакомиться с его содержанием можно бесплатно в электронном формате на сайте саратовского Исторического парка





## **Екатеринбург:**

**После ДТП с  
челябинским трамваем,  
сбившим школьника,  
водителям в  
Екатеринбурге  
запретили продавать  
билеты на ходу**

В результате которой пострадал школьник, вызвала широкий общественный резонанс и привела к принятию срочных мер в Екатеринбурге. Руководство Гортранса издало жесткое распоряжение, запрещающее водителям продавать билеты во время движения транспортного средства.

Как стало известно, причиной трагедии в соседнем регионе стала невнимательность водителя, которая отвлеклась на продажу билетов и проехала на красный свет, сбив пешеходов. Чтобы предотвратить подобные происшествия в Екатеринбурге, городские власти приняли решение ужесточить правила работы водителей общественного транспорта, сообщает 74.ru.

Согласно новому распоряжению, оплату проезда пассажиры могут осуществлять исключительно на остановках. Это позволит водителям сосредоточиться на управлении трамваем и обеспечит безопасность всех участников дорожного движения.



**Самара:**  
**Четыре новых  
односекционных  
трамвая «Львенок»**

Четыре новых трамвая «Львенок» (71-911EM) уже вышли из цехов «ПК Транспортные системы» и прибудут на днях в Самару. Первым делом их обкатают по ночам. А затем они выйдут на 13-й маршрут в областной столице.

В трамваях есть система безопасности, которая не даёт дверям закрыться, если в трамвае ещё есть пассажиры. А если случится авария, то сила удара распределится по всему трамваю. Это дополнительно защитит пассажиров и водителя.

Старые трамваи «Татра Т3» будут постепенно заменять новыми. «Львята» также будут ездить по маршрутам 3, 22 и 5. Это поможет сделать эти маршруты удобнее.



## **Томск:**

### **Обкатка троллейбусов "Адмирал" пройдет в выходные**

Тест-драйв троллейбусов "Адмирал" с увеличенным автономным ходом пройдет в выходные в Томске; маршрут движения станет известен позже, сообщает в пятницу пресс-служба мэрии.

Ранее сообщалось, что в конце 2024 года власти Томска приобрели два троллейбуса "Адмирал" почти за 73 миллиона рублей. На линию их планировали выпустить в начале 2025 года. В мэрии рассчитывали с их помощью продлить существующий маршрут №6 (от микрорайона Радужный через улицы Балтийскую и Ключева до Приборного завода), а также компенсировать уход перевозчика с автобусного маршрута №8/9.

"В выходные дни троллейбусы с увеличенным автономным ходом "Адмирал" будут ездить по городу для обкатки. После всех подготовительных мероприятий троллейбусы выйдут на маршрут и будут доступны для пассажиров", – говорится в сообщении.

Добавляется, что обкатка необходима водителям для изучения механизмов троллейбуса, его особенностей, проходимости предполагаемого маршрута, а также для обеспечения безопасности пассажиров и иных участников дорожного движения.

Уточняется, что маршрут "Адмиралов" будет опубликован позже.



## **Ачинск:**

### **У депутатов есть вопросы по финансово- хозяйственной деятельности МУП «АГЭТ»**

В сентябре прошлого года депутаты Ачинского горсовета рассматривали отчет Контрольно-счётной палаты по проверке эффективности финансово-хозяйственной деятельности муниципального предприятия «Ачинский городской электрический транспорт» за 2023 год. Тогда от депутатов поступил ряд вопросов и предложение направить в Ачинский горсовет информацию о выходе предприятия из сложившейся ситуации. На трибуну пригласили директора организации Дмитрия Назарчука.

Дмитрий Александрович, выступая перед народными избранниками, сообщил, что все замечания выполнены, все отчёты предоставлены. Также он посетовал на то, что парк трамваев старый, им по 40 лет, и они никогда не обновлялись. Контактные сети и путевое хозяйство не ремонтировались, а субсидии никогда не выделяются предприятию в полном объёме. С его слов, бюджетная отрасль убыточная, и все об этом знают.

Дмитрий Александрович привёл в пример несколько городов России, где сохранился электротранспорт, и сравнил сумму выделяемых субсидий этим предприятиям. Если в «Ачинском ГЭТ» субсидия на 1 км пробега в 2023 году составляла 85 рублей, то в Санкт-Петербурге подобное предприятие в 2022 году получало 190 рублей, в Липецке в 2024 году субсидия составляла 800 рублей.

«Видите, какие разницы? — указал Дмитрий Назарчук депутатам. — И вот эти крохи, которые я получил, я должен, как маленькое одеяло, и ноги накрыть, и грудь закрыть, чтобы не мерзнуть», — продолжил приводить примеры выступающий.

Покупку погрузчика Дмитрий Назарчук обосновал тем, что техника необходима для чистки трамвайной линии.

«КСП делает замечание на то, что имеющимся погрузчике вы нанимаете для работы другой погрузчик, зачем?» — спрашивает депутат Ирина Вавилова у директора МУП «АГЭТ».

«Потому что у нас не хватает этого погрузчика. Он часто ломается», — обосновал действия Дмитрий Назарчук.

Директор МУП «АГЭТ» сообщил, что из 35 км путей отремонтировали всего 70 метров. Отметим, что мэр города Игорь Титенков ранее публично и неоднократно заявлял о замене 200 метров на бесшумные рельсы.

Выступление Дмитрия Александровича сводилось к тому, что мало выделяют субсидий. Ирина Вавилова отметила, что нельзя проводить такое сравнение по предприятиям других городов, необходимо смотреть себестоимость каждого объекта.

«Вы говорите за себя. Расскажите о своей себестоимости. Из чего складывается, чего вам не хватает? Почему вам не хватает денег?» — спросила Ирина Владимировна у Дмитрия Назарчука.

По словам экономиста МУП «АГЭТ», основная часть расходов организации — это заработная плата и отчисления. Одним словом, сколько на предприятии заработали денег, столько и потратили. Кроме этого, стало известно, что с октября 2024 года в МУП «АГЭТ» «пробивают» вопрос по повышению проезда в трамвае с 28 рублей до 34.

Со слов экономиста, КСП считает, что предприятие работает неэффективно, так как имеются убытки на 5

млн рублей, но эти убытки сложились за счёт амортизационных отчислений.

«Считать наше предприятие, что оно убыточное и мы работаем отвратно, я считаю, что это не совсем корректно. Мы стараемся работать максимально, есть у нас возможность, мы ремонтируем, есть у нас возможность купить погрузчик, мы покупаем, потому что вся техника передана ещё вместе с нашими трамваями», — выступила экономист «АГЭТ».

Ирина Вавилова отметила, что никто не считает, что предприятие работает отвратно. Депутаты хотят разобраться, почему не хватает финансирования.

Выход из ситуации в плане развития предприятия Дмитрий Назарчук видит в том, что зарабатывать необходимо там, где только возможно. Одним из основных направлений развития он видит в автобусных перевозках, а также участвовать в различных программах.

Аудитор КСП Анна Гладкова подчеркнула, что цель создания унитарного предприятия — получение прибыли. По результатам проверки было указано на неэффективные и неоправданные расходы, рассмотреть и исключить недостатки, как-то повысить свою прибыль. Коснулась она и ремонта столовой, который был отражён в отчёте КСП. Это был заявлен новый вид деятельности, и туда было потрачено 500 тысяч рублей, при этом могли эти средства направить на другие мероприятия, например на ремонт трамваев.

Ирина Вавилова предложила после первого полугодия ещё раз рассмотреть результаты финансовой деятельности МУП «АГЭТ».

В Армавире увольняют водителей троллейбусов: они получили уведомления о сокращении, и будут работать до 31 марта. — сообщает краснодарская «Транспортная инициатива».

Информации о дальнейшем будущем предприятия пока нет: руководство фирмы «Армавиравто», арендовавшей троллейбусное хозяйство и осуществляющей перевозки, никак не комментирует ситуацию. В начале этого года депо и всё сопутствующее имущество было продано с обременением в виде продолжения деятельности предприятия.



## **Армавир:**

### **Увольнения водителей троллейбусов**





## **Балаково:**

### **На закупку 4 новых троллейбусов выделяют 150 миллионов рублей**

Об этом на заседании профильного комитета Саратовской областной думы заявил министр транспорта региона Алексей Петаев. По словам чиновника, в рамках программы развития города, инициированной Вячеславом Володиным, для Балаково планируется закупить четыре троллейбуса на 150 миллионов рублей, которые поступили в бюджет.

«Аукцион для определения поставщика будет объявлен, но планируется закупка именно «Адмиралов», - сообщил депутатам министр.

В прошлом году в аукционе для покупки первой партии троллейбусов для Балаково приняли участия четыре подрядчика. Выиграл «Энгельсский завод электротранспорта» с «Адмиралами», а самую низкую цену предложила фирма «Транс-Альфа» из Вологды с троллейбусами «Авангард». В итоге вологодские троллейбусы признали несоответствующими требованию контракта, и в Балаково поехали именно «Адмиралы».



## **Прага:**

### **Skoda Group представила первый трамвай нового поколения**

Низкопольный пятисекционный трамвай ForCity Plus Praha 52T был презентован на заводе в Пльзене. Его обкатка без пассажиров на улицах Праги должна начаться в апреле. Сейчас на площадке в разной степени готовности находятся еще 8 таких машин. Трамвай длиной 32 м укомплектован двумя концевыми поворотными тележками и двумя средними частично поворотными. Заявляется, что он вмещает 243 пассажира, включая 70 сидячих мест. Новацией для Skoda Group стало применение механической тормозной системы вместо гидравлической. Это условие было заложено в тендере. Также трамвай оснащен 5 двустворчатыми дверьми шириной 1,3 м, системами рекуперативного торможения, подсчета пассажиров и предупреждения о лобовом столкновении. Согласно заключенному в 2023 году контракту, городскому перевозчику DPP в 2025-2026 годах должно быть поставлено 40 трамваев. Также предусмотрен опцион еще на 160 машин.



В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов: [transphoto.org](http://transphoto.org), [donnews.ru](http://donnews.ru), [mukimov.ru](http://mukimov.ru) и информация с сайтов: [76.ru/](http://76.ru/), [mirkapitanov.ru/](http://mirkapitanov.ru/), [rg.ru/](http://rg.ru/), [vecherka-spb.ru/](http://vecherka-spb.ru/), [gazeta.a42.ru/](http://gazeta.a42.ru/), [nia-kavkaz.ru/](http://nia-kavkaz.ru/), [prufy.ru/](http://prufy.ru/), [ukvz.ru/](http://ukvz.ru/), [newslipetsk.ru/](http://newslipetsk.ru/), [newslipetsk.ru/](http://newslipetsk.ru/), [e1.ru/](http://e1.ru/), [vl.aif.ru/](http://vl.aif.ru/), [mskagency.ru/](http://mskagency.ru/), [zapad24.ru/](http://zapad24.ru/), [pravdapfo.ru/](http://pravdapfo.ru/), [tr.ru/](http://tr.ru/), [severpost.ru/](http://severpost.ru/), [omskregion.info/](http://omskregion.info/), [crimea.ria.ru/](http://crimea.ria.ru/), [karel.mk.ru/](http://karel.mk.ru/), [riatomsk.ru/](http://riatomsk.ru/), [vecherka.su/](http://vecherka.su/), [shansonline.ru/](http://shansonline.ru/), [klops.ru/](http://klops.ru/), [perm.kp.ru/](http://perm.kp.ru/), [balreport.ru/](http://balreport.ru/), [zanmsk.ru/](http://zanmsk.ru/), [levencovka.ru/](http://levencovka.ru/)

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.