



№12

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной
ассоциации предприятий городского
электрического транспорта

17–23 марта
2025 года.

Транспорт России — 2024: как изменились пассажиропотоки, количество персонала и зарплаты?



В стране продолжается рост пассажирских перевозок практически всеми видами транспорта. При этом растут и тарифы на перевозку, и зарплаты сотрудников, занятых в пассажирском транспортном комплексе. Быстрее всего индексируются тарифы в Центральном федеральном округе и зарплаты на автомобильном транспорте. Это следует из данных опубликованного 14 марта Минтрансом России информационно-статистического бюллетеня «Транспорт России» за январь-декабрь 2024 года.

В то же время количество работников в сфере пассажирских перевозок сокращается, и наиболее сильно этот процесс наблюдается в городском электрическом транспорте — метро, трамваях и троллейбусах. Лишь частично это явление можно списать на цифровизацию и связанное с ней изменение технологических процессов — профессии кассиров и кондукторов становятся мало актуальными.

Пока что уровень зарплат трамвайных и троллейбусных предприятий делает работу на них менее привлекательной по сравнению с другими видами перевозок. Поэтому более уверенно себя чувствует наиболее массовый вид пассажирского транспорта — автобусный. Но и он по привлекательности зарплат проигрывает грузовым автомобильным перевозкам.

Перевозки пассажиров почти всеми видами транспорта по итогам 2024 года выросли в сравнении с 2023 годом.

Всего перевезено 15,4544 млрд пассажиров (в 2023 году — 14,9863 млрд, рост на 3,1%). Из них основную долю пассажиров перевёз автомобильный (автобусный) транспорт, а наибольший прирост произошёл в пригородном железнодорожном сообщении:

- автомобильный (автобусы) — 8,9577 млрд пасс. (2023 год — 8,7856 млрд, рост на 2,0%);
- метрополитен — 3,1477 млрд пасс. (2023 год — 3,0231 млрд, рост на 4,1%);
- железнодорожный (пригородные поезда) — 1,1651 млрд пасс. (2023 год — 1,0841 млрд, рост на 7,5%);

- трамвайный — 1,032 млрд пасс. (2023 год — 0,9935 млрд пасс., рост на 3,9%);
- троллейбусный — 897,6 млн пасс. (2023 год — 856,9 млн пасс., рост на 4,7%);
- железнодорожный (дальнее сообщение) — 130 млн пасс. (2023 год — 124,2 млн, рост на 4,6%);
- воздушный — 111,7 млн пасс. (2023 год — 105,4 млн пасс., рост на 5,9%);
- внутренний водный — 11,3 млн пасс. (2023 год — 10,6 млн, рост на 6,4%);
- морской — 1,5 млн пасс. (2023 год — 2,7, снижение на 44,3%)

Вырос и пассажирооборот всех видов транспорта (пассажиро-километры) — с 544,6 до 577,6 млрд пасс.-км (на 6,1%). Поскольку дальность поездки самолётами самая высокая, то и первенство здесь одерживает воздушный вид транспорта, но наибольший прирост продемонстрировали троллейбусные перевозки.

Рост пассажирооборота на троллейбусных маршрутах отчасти обуславливается увеличением протяжённости маршрутов за счёт внедрения троллейбусов с использованием увеличенного автономного хода. Напротив, превышение роста пассажиропотока над пассажирооборотом в пригородном железнодорожном транспорте достигнуто за счёт реализации крупных проектов «городской» электрички — в первую очередь, Московских центральных диаметров и тактового движения на некоторых направлениях Петербургского железнодорожного узла.

Стоимость проезда в общественном транспорте в 2024 году продолжала неуклонно расти, но и здесь есть свои лидеры и консерваторы, как по географии, так и по видам перевозок и сообщения.

Рост тарифов на услуги пассажирского транспорта в декабре 2024 года в сравнении с декабрём 2023 года составил в среднем по стране 10,8%, но ЦФО преуспел в индексации значительно больше СЗФО:

- Центральный федеральный округ — рост на 14,8%;
- Дальневосточный федеральный округ — рост на 13,9%;
- Приволжский федеральный округ — рост на 11,2%;
- Южный федеральный округ — рост на 9,3%;
- Сибирский федеральный округ — рост на 9,0%;
- Уральский федеральный округ — рост на 8,1%;

- Северо-Кавказский федеральный округ — рост на 7,5%;
- Северо-Западный федеральный округ — рост на 3,7%.

Количество работников в транспортном комплексе в 2024 году незначительно выросло по сравнению с 2023 годом — 1,9258 млн работников против 1,925 в 2023 году (на 0,04%).

Наибольшее падение численности сотрудников отмечено в обеспечении перевозки пассажиров метрополитеном — на 8,5% или с 84,8 до 77,5 тыс. человек в 2023 и 2024 годах соответственно. Другие виды городского электрического транспорта также усохли в кадровом исчислении. Регулярные троллейбусные перевозки в 2024 году обеспечивали 34,0 тыс. работников против 36,2 тыс. в 2023 году (снижение на 6,1%), трамвайные — 31,7 вместо 33,3 тыс. работников (снижение на 4,9%).

По предварительным данным, среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций в 2024 году составила 87,952 тыс. руб., что составляет 118,34% номинальной зарплаты к уровню 2023 года. При этом индекс потребительских цен к 2023 году составил 108%, а индекс цен производителей промышленных товаров — 112,1%.

В этом плане транспортный комплекс (без учёта субъектов малого предпринимательства) обеспечивает доходы работникам выше среднего — среднемесячная начисленная заработная плата в 2024 году составляет 103,5 тыс. руб. против 87,3 тыс. руб. в 2023 году, демонстрируя рост на 18,6%.

Несмотря на некоторые существенные статистические пробелы, в частности отсутствие данных по субъектам малого предпринимательства, собранные Минтрансом цифры всё равно дают определённую пищу для размышлений.

Эффективность пассажирских перевозок растёт — с обслуживанием растущего пассажиропотока справляется всё меньшее количество персонала. Местами этому способствует оптимизация технологических процессов — в частности, сокращение кассиров на станциях метрополитена, кондукторов в подвижном составе автобусов, троллейбусов и трамваев. Оставшимся сотрудникам за счёт перераспределения фонда оплаты труда и повышения тарифов на проезд повышают

зарплаты, но этот процесс идёт неравномерно по разным видам транспорта.

В то же время кадровые потери среди работников пассажирского наземного транспорта (автобусы, троллейбусы и трамваи) вызваны более низким уровнем зарплат в этой сфере по сравнению с такси и грузовыми перевозками.

На рост перевозок автобусами, троллейбусами и трамваями также оказало влияние беспрецедентное обновление подвижного состава в 2023–2024 годах. Трамваи и троллейбусы в 2024 году достигли рекордного уровня поставок за последние 15 лет. Однако удержать темпы обновления при заложенных объёмах федеральной поддержки в рамках программы «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» не удастся. В дальнейшем росте пассажиропотока наземного пассажирского транспорта не заинтересованы и целевые показатели национальных целей развития: в приоритете только обновление подвижного состава городов и агломераций. И здесь основное место отводится автобусному транспорту.



Барнаул:

В «Горэлектротранс» пришли за главным инженером

Продолжается череда неприятных мероприятий на предприятиях электрического транспорта. В этот раз правоохранные органы прибыли в управление барнаульского «Горэлектротранса»

Был задержан главный инженер предприятия. Он подозревается в совершении преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 290 УК РФ (получение должностным лицом взятки в крупном размере). Об этом сообщают пресс-службы СК и ФСБ региона.

Согласно материалам следствия, в конце 2022 года должностное лицо получил взятку в размере 200 тысяч рублей от представителя компании, которая занималась капитальным ремонтом и заменой кабельных сетей «Горэлектротранса» в Барнауле. Взятка предназначалась за лоббирование интересов компании в качестве единственного исполнителя работ, гарантированную оплату, игнорирование возможных нарушений в ходе выполнения работ и бесплатное предоставление складского помещения, принадлежащего муниципалитету.

Преступление было раскрыто оперативниками ФСБ России по Алтайскому краю. В настоящее время следствие занимается сбором доказательств по уголовному делу для предъявления обвинения подозреваемому.

Прокуратура Алтайского края взяла на контроль установление всех обстоятельств и ход расследования данного уголовного дела, о чем сообщили в пресс-службе надзорного ведомства.

Напомним, что буквально в декабре 2024 года закончилась судебное разбирательство в отношении бывшего руководителя предприятия Николая Петряшина.

Бывшего директора барнаульского "Горэлектротранса" Николая Петряшина освободили от штрафа в 70 тысяч рублей, так как зачли срок пребывания под домашним арестом.

17 сентября Петряшина признали виновным в совершении действий, выходящих за пределы его полномочий. Прокуратура обжаловала данное решение. Апелляция по делу состоялась 5 декабря. Приговор изменили частично, и в наказание ему зачли срок домашнего ареста с 4 ноября прошлого года по 24 июня этого года.

Судебный процесс был достаточно длительным. Он стартовал в конце февраля и закончился в середине сентября. За это время адвокату Петряшина удалось добиться переквалификации преступления

При этом прокуратура может взыскать сумму ущерба в интересах минтранса Алтайского края и городского комитета по дорожному хозяйству. Соответствующий иск в отношении Петряшина был подан 5 ноября. Сумма требований пока неизвестна.

Напомним, что, по версии следствия, Петряшин дал согласие директору "Альфа-Энерго" на использование дешевых кабелей определенных марок вместо более дорогих, прописанных в смете. Цена контракта оказалась завышена на 2,1 млн рублей, а их общая цена составляла около 17,7 млн рублей. При этом на капремонт "Горэлектротранс" получил субсидию из краевого бюджета.

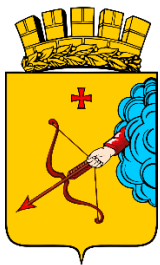
Изначально Петряшину вменяли иную статью, однако в ходе разбирательства ее переквалифицировали на более мягкую, исключив мотив корысти.

Интересно, что в кировском Правительстве с «удивлением узнали» от журналистов о том, что «рогатый транспорт» намертво стоит уже более полутора часов. И причиной обесточивания сетей стала неуплата за пользование электрической энергией. При том что «чистый долг» «АТП» составляет, скорее всего, 39 миллионов рублей (за три месяца). И это без учета пеней и штрафов.

Отметим, «АТП», являясь муниципальным системообразующим предприятием, должно находиться под «тотальным контролем» кураторов городской транспортной отрасли — главы Правительства и администрации. Соответственно, Михаила Сандалова и Вячеслава Симакова.

Директор «АТП» Дмитрий Катынов ещё неделей ранее получил предписание, где был указан день и время отключения троллейбусной контактной сети от электричества: 17 марта, 12-00.

Изначально было сообщено, причина сбоя обрыв контактной сети. Это немедленно опровергли рабочие «АТП», сделав фотографии стоящих по



Киров:

**Из-за долгов предприятия
за электричество
троллейбусы замерли на
улицах**

всему городу троллейбусов, что невозможно при наличии десятка электрических подстанций.

Проблему попытались свалить на «Энергосбыт», который «просто ненадолго отключил ток». Это, наверное, сошло бы за правду, если б «обидевшийся ресурсник» не назвал журналистам размер и время формирования задолженности.

Как зампред Алексей Жердев, с «Энергосбытом» удалось договориться — электричество скоро дадут, и троллейбусы вот-вот поедут. При этом он не уточнил, поедут ли они в парк или по маршруту. А также пояснил, что «сегодняшние договоренности» не снимают необходимость скорейшего решения финансовой проблемы.

Напряжение в контактную сеть дали, и водители троллейбусов перестали думать о том, как полетят в парк, размахивая рогами.

Однако, как сообщил источник из «АТП», на будущей неделе могут встать автобусы, так как долг за топливо превысил 40 миллионов рублей. И якобы в следующий понедельник, 24 марта, «Автотранспортное предприятие» — оба парка — автобусный и троллейбусный — отключат от тепла тоже за неуплату.

«А сейчас не май месяц, чтобы многочисленные рабочие не окочурились в цехах от холода», — добавил собеседник.

Кстати, работники предприятия утверждают, что «такого бардака» не было даже в 2020-м — в разгул ковида, когда пассажиропоток снизился на 70 процентов. Так, предшественник Дмитрия Катыхова — Денис Пырлог, заступивший на должность гендиректора «АТП» в феврале 2020 года, получил предприятие с «наследством» в почти 200 млн рублей кредиторской задолженности. И закончил работу в марте 2022 года, доложив о прибыли компании в 71 млн рублей.





Екатеринбург:

Прибытие нового троллейбуса «Адмирал»



В уральскую столицу для тестовой эксплуатации прибыл современный низкопольный троллейбус «Адмирал» производства «ПК Транспортные системы». Он будет перевозить пассажиров по маршруту №26 от улицы Крауля до Коммунистической, рассказали в администрации Екатеринбурга.

Новый транспорт с современным дизайном рассчитан на 96 человек. Сидячих мест — 35. Внутри эргономичного салона созданы комфортные условия. В частности, предусмотрены три широких дверных проема, просторные накопительные площадки, мультимедийный комплекс, USB-разъемы для зарядки гаджетов и система климат-контроля.

В целях безопасности троллейбус также оснащен видеонаблюдением и системой контроля бодрствования водителя, которая сократит риски попадания транспорта в ДТП.

Как отметили в администрации Екатеринбурга, в прошлом году на службу городу поступили 50 новых троллейбусов. Таким образом, троллейбусный парк мегаполиса поэтапно обновлен уже на 50%. Работу планируют продолжать и дальше.

«Обновление подвижного состава — один из ключевых пунктов транспортной реформы. Чтобы выбрать наиболее подходящие для городских условий машины, мы договариваемся с производителями и берем некоторые модели на тест-драйв. В этом году мы планируем закупить для города еще 50 троллейбусов», — сказал глава Екатеринбурга Алексей Орлов.

Отметим, что тест-драйв троллейбуса «Адмирал» — не первый опыт сотрудничества городских властей с «ПК ТС». В декабре прошлого года в мегаполис прибыл односекционный трамвай модели «Львенок». А прошлым летом екатеринбуржцы могли прокатиться на инновационном электробусе «Генерал».



Усть-Катав:

Завод планирует восстановить испытательный полигон



Соответствующие планы сейчас обсуждаются с «Сибпромпроект», а в начале марта проект представлялся властям Усть-Катава. Как рассказал гендиректор Усть-Катавского вагоностроительного завода (УКВЗ) Роман Новиков, он предполагает не только восстановление испытательной линии в Усть-Катаве, но и организацию на ней перевозок пассажиров.

Трамвайная линия протяженностью 4 км для обкатки новых вагонов была построена в Усть-Катаве в 1973 году. На ней также осуществлялось пассажирское движение вплоть до 1997 года. Сейчас рассматриваются два варианта реконструкции, согласно которым протяженность трамвайных путей составит 4,3 и 4,5 км. Первый предполагается сделать максимально близко к существующему положению линии, второй – со значительными изменениями. Каждый из вариантов будет в том числе предусматривать увеличение радиуса кривых до минимального, реконструкцию тяговой подстанции, восстановление стрелочных переводов, контактной сети, остановочных павильонов, благоустройство окружающей территории. «Вне зависимости от выбора первого или второго варианта реконструкции максимальный уклон трассы составит 120%», – отмечает Роман Новиков. По словам главы УКВЗ, линия может стать также полигоном для тестирования беспилотных трамваев и обкатки новых технологий. «Например, таких как "цифровой двойник" полигона, являющийся системой управления беспилотными трамваями, или технология V2X для обмена данными между беспилотным трамваем и "умной инфраструктурой"», – уточняет он.

Своя испытательная линия есть у другого крупного российского трамваеостроителя – «ПК Транспортные системы». Маршрут протяженностью около 800 м с незначительными уклонами проложен на территории Невского завода электротранспорта в Санкт-Петербурге. Каждый выпущенный на предприятии трамвай перед приемкой проходит на нем пробег в 10 км.



Нефтекамск:

**«НЕФАЗ» выпустит 1,7
тысячи троллейбусов и
автобусов**

В 2025 году «НЕФАЗ» дочернее предприятие «КАМАЗа» в Башкирии, планирует выпустить 1,7 тыс. единиц пассажирской автотехники (автобусы, электротранспорт), 4,8 тыс. самосвальных установок и 570 единиц прицепной техники.

Продолжается разработка автобусов нового поколения А5 на базе универсальной модульной платформы. Вскоре представителем этого семейства должен стать туристический автобус, разработка которого ведется в данный момент. В этом году «НЕФАЗ» начнет серийный выпуск пригородного автобуса большого класса КАМАЗ-5222 и электробуса большого класса КАМАЗ-5222. Также на заводе параллельно реализуются два крупных проекта: «Развитие производственных мощностей по выпуску самосвальных установок К5 и модернизация самосвального производства в ПАО «НЕФАЗ» и «Развитие производственных мощностей по выпуску пассажирских автобусов в ПАО «НЕФАЗ» до 3 тыс. единиц в год».

По первому проекту в этом году планируется модернизировать линию окраски самосвальных платформ в части удлинения и увеличения грузоподъемности подвесного толкающего конвейера.

В рамках второго проекта продолжают работы по созданию конвейерной роботизированной линии сборки-сварки каркасов автобусов. В течение года планируется завершить монтаж линии катафорезного грунтования и порошковой окраски, провести пуско-наладочные работы.



Рязань:

**Принято решение о
закупке 14 троллейбусов**

Минтранс Рязанской области рассказал о планах по обновлению общественного транспорта в Рязани. Представители министерства сообщили, что в 2025 году в Рязани обновят 14 троллейбусов.

Не уточняется, будут ли это новые машины или троллейбусы от Санкт-Петербурга. Ранее Рязань уже получила 33 троллейбуса из Северной столицы. Как стало известно по результатам встречи губернатора Рязанской области Павла Малкова и губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова, в 2025 году ожидается дополнительная помощь.



Новосибирск:

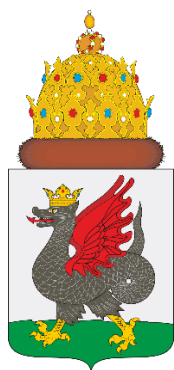
Модернизация старых трамваев продолжается

Муниципалитет обновит в 2025 году ещё одну партию трамвайных вагонов по программе модернизации этого вида транспорта. Об этом 10 февраля сообщил мэр Максим Кудрявцев на оперативном совещании в региональном правительстве.

Предприятие «Горэлектротранспорт» разместило информацию на сайте госзакупок. Подрядчику предстоит до 30 декабря модернизировать девять трамваев моделей 71–605, 71–608, 71–619, ЛМ-99 различных модификаций. Начальная цена работ — 450 млн рублей. Заявки принимают до 25 февраля.

Мэр напомнил, что по прошлогоднему контракту в Новосибирск поступили все закупленные вагоны. Большую часть уже использовали для реконструкции подвижного состава и выпустили на маршрут.

«Доставлены из Минска в Новосибирск 20 кузовов, модернизировано и передано в ГЭТ 16 трамваев. Четыре будут запущены на линию до конца февраля», — проинформировал глава города.



Казань:

Специалисты «Метроэлектротранса» отремонтируют 120 троллейбусов

Уже с февраля сотрудники троллейбусных депо «Метроэлектротранса» приступили в подготовке подвижного состава к лету. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

Будут отремонтированы 120 троллейбусов. Специалисты меняют стекла, ремонтируют напольное покрытие, чистят сиденья в салоне и красят кузова.

В пресс-службе напомнили, что ежедневно троллейбусами пользуются более 85 тысяч казанцев. После покупки МАЗ-303Т22 парк предприятия обновился на 34%.



Омск:

Трамвайные пути пытаются спасти от воды



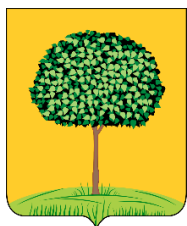
В Омске специалисты муниципального предприятия «Электрический транспорт» спасают от воды трамвайные пути. В период межсезонья проблемные участки осушают с применением специального оборудования.

Под пристальным вниманием специалистов трамвайные пути на пересечении улиц Богдана Хмельницкого и Маяковского, Маяковского и Маршала Жукова, вблизи торгового комплекса «Метро», а также стрелочные переводы на территории депо.

Воду откачивали на улице 4-я Крайняя, в районе остановки «СибНИИСХоз». Это один из самых проблемных участков, поскольку находится в низине. Чтобы не допустить остановки трамваев, второй день здесь откачивают воду. Накануне с этого места вывезли 25 бочек по 6 кубов каждая. Сегодня работы продолжаются.

Как сообщает пресс-служба администрации Омска, сейчас в городе всего 4 участка путей для электротранспорта находятся в зоне риска из-за активного таяния снега. В прошлом году таких мест было больше. В этот раз, благодаря подготовке к паводку, удалось сократить число мест подтопления.

Общая длина трамвайных путей в Омске — 77,4 км.



Липецк:

Концессия по модернизации трамвайной сети идёт по плану, но денег не хватит

На комиссии городского Совета депутатов по экономической и промышленной политике, развитию малого и среднего предпринимательства председатель департамента транспорта Александр Лукинов рассказал парламентариям, как продвигается концессия по модернизации трамвайной сети с компанией «МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк».

Согласно документам, концессионер взял на себя обязательства реконструировать существующие трамвайные пути - 40,8 км, построить новые - 5,2 км, поставить 46 современных вагонов и отремонтировать депо до конца года.

- На сегодняшний день демонтировано порядка 80% трамвайных путей, 50,7% путей, подлежащих реконструкции, уложено. Трамваи пришли ещё в прошлом году, — сообщил Александр Лукинов. — Нарушения графика создания объекта соглашения,

установленного в приложении 2.1 к концессионному соглашению, на сегодняшний день отсутствуют.

По его сообщению, после завершения строительно-монтажных работ вдоль улицы Полиграфическая – пр. 60 лет СССР – ул. Меркулова – ул. Катукова в июне прошлого года организованы регулярные пассажирские перевозки новыми трамваями.

- Сейчас стоимость четырех линейных этапов и реконструкции депо по результатам положительных заключений государственной экспертизы уже превышает девять миллиардов рублей. Можно сделать вывод: на оставшиеся два этапа средств явно недостаточно, - отметил председатель профильного департамента. - По шестому этапу обязательства концессионера по проектированию и строительству новой линии на сегодняшний день не сняты. Концессионером готовится проект дополнительного соглашения с изменением существенных условий Соглашения, мы будем принимать усилия, чтобы сохранить шестой этап. Это будет переговорный процесс на всех уровнях.



Ульяновск:

Пассажирский транспорт обновляется, но купят всего 4 троллейбуса

Итоги деятельности министерства транспорта Ульяновской области за 2024 год и планы на 2025 год рассмотрели в Законодательном Собрании 20 марта на заседании комитета по промышленности, строительству, энергетике, транспорту и дорожному хозяйству под председательством Дмитрия Грачева.

В транспортной отрасли, по словам Евгения Лазарева, заместителя Председателя правительства — министра транспорта Ульяновской области, приоритетным направлением остается обеспечение населения качественными услугами. Для этого ведется работа по сохранению и развитию государственных автотранспортных предприятий, которым предоставляются меры господдержки для обслуживания социально-значимых маршрутов. В 2024 году их общий объем финансирования превысил 319 млн рублей. Субсидии из регионального бюджета муниципальным образованиям составили более 67 млн рублей. Переход на контрактную систему позволил организовать 137 муниципальных маршрутов в 20 муниципальных образованиях области. В 2025 году

планируется заключить государственные контракты еще по шести межмуниципальным маршрутам.

Не менее важной задачей остается обновление подвижного состава общественного транспорта. К 2030 году предстоит обновить 85% парка. В прошлом году приобрели 51 единицу, в этом в планах еще 18 автобусов и 4 троллейбуса. На вопрос председателя комитета по социальной политике Сергея Шерстнева, из каких средств планируется закупка, министр ответил, что рассчитывает на привлечение инфраструктурно-бюджетных кредитов. Депутаты подчеркнули, что параллельно с обновлением подвижного состава необходимо решать кадровую проблему, привлекать на работу водителей и не допускать простоя закупленной техники. В целом, по мнению председателя комитета, проблема пассажирских перевозок остается очень острой, министерству рекомендовано мобилизовать все усилия для ее решения совместно с городскими коллегами.



Санкт-Петербург:

**Октябрьский электровагон
оремонтный завод (ОЭВРЗ)
передал первый трамвай
71-431Р «Достоевский»**



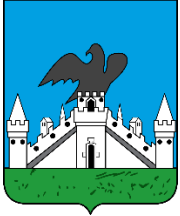
Предприятие сообщило об этом в своем Telegram-канале. Это модель «Уралтрансмаша», а ОЭВРЗ выполняет сборку двух таких трамваев по контракту, заключенному с уральским производителем трамваев в 2024 году. «Передача второго запланирована в конце текущего месяца», – отмечается в сообщении завода.

ОЭВРЗ осуществляет только финальную сборку этих трамваев (основная специализация завода – производство и капремонт вагонов метро). Всего по контракту с «Уралтрансмашем» от 2022 года в Санкт-Петербург должны быть переданы 42 таких трехсекционных трамвая (+ еще 34 двухсекционных по двум контрактам).

На фоне загрузки «Уралтрансмаша» оборонзаказом поставки существенно сместились по срокам, с чем и связана проработка альтернативных сборочных площадок.

Возможен выпуск трамваев «Уралтрансмаша» и еще на одном предприятии. Так, в феврале трамваеостроитель подписал соглашение с Красноярским электровагоноремонтным заводом (КрЭВРЗ): тогда же один 71-431Р проходил обкатку в Красноярске. Официально заявлено, что предполагается сотрудничество в производстве и

поставках трамваев для городов Сибири и Дальнего Востока. «Екатеринбург выступит разработчиком, а Красноярск будет осуществлять сборку и сервисное обслуживание новой техники», – указывает КрЭВРЗ.



Орёл:

**Губернатор Клычков
планирует
модернизировать
электротранспорт за 5
миллиардов**

На ежегодной пресс-конференции губернатор Орловской области Андрей Клычков ответил на вопрос о мерах поддержки МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие».

Он сообщил, что для улучшения работы общественного транспорта было приобретено 48 новых автобусов «ЛИАЗ» на сумму 848 миллионов рублей. На данный момент задолженностей по заработной плате на предприятии нет.

Губернатор также отметил, что объем субсидий, выделяемых из бюджета на поддержку ТТП, ежегодно увеличивается. Если три года назад эта сумма составляла 210 миллионов рублей, то в прошлом году она выросла до 244 миллионов, а в текущем году достигла 247 миллионов рублей. Основные усилия, по словам Клыčkова, направлены на обеспечение финансовой стабильности предприятия и повышение эффективности его работы.

Кроме того, в регион уже прибыли пять троллейбусов из Санкт-Петербурга, а еще 15 единиц ожидаются в ближайшее время. Отдельное внимание губернатор уделил вопросу обновления трамвайного парка. Он отметил, что существующая контактная сеть и рельсы не справляются с нагрузками, включая энергию разгона и торможения.

Для решения этой проблемы подготовлен проект модернизации линий электротранспорта, стоимость которого оценивается в 5 миллиардов рублей. Орловская область рассчитывает на поддержку Министерства транспорта Российской Федерации в реализации этого проекта.



Уфа:

Старая инфраструктура продолжает убивать московские вагоны



В центре Уфы сошел с рельсов вагон трамвая PESA. Об этом сообщил информационный канал транспортного обслуживания населения столицы Башкирии.

Инцидент произошел на улице Красина. На место ЧП выехали сотрудники аварийной службы. Из-за случившегося трамвайное движение пришлось приостановить.

Недавно мэр Уфы Ратмир Мавлиев рассказал, что сейчас в Уфе работают 22 трамвая PESA из 69. Мэрия Уфы выделит 11,2 млн рублей на перевозку ещё 21 трамвая из Москвы.

В начале апреля МУП «УИТ» выберет подрядчика, который привезет в башкирскую столицу трамваи Pesa Fokstrot. Электротранспорт должны доставить в трамвайное депо №1 на бульваре Хади Давлетшиной. Точные сроки поставки не уточняются.

Особая сложность в эксплуатации таких вагонов для Уфы заключается в том, что вагон трёхсекционный и постановка средней тележки на рельсы требует специального оборудования и опыта, в противном случае вагон получает очень серьёзные повреждения.



Ковров:

Из-за дефицита кадров троллейбусы меняют на «маршрутки»

Новшество коснулось двух направлений – с Текстильщика на Шестёрку и с Шестёрки на Малеевку. Причина – дефицит кадров. Водителей троллейбусов не привлекает зарплата в 60 тысяч рублей.

О транспортном новшестве проинформировала начальник управления городского хозяйства Екатерина Даневская депутатов городского совета на заседании комитета по жилищно-коммунальному хозяйству.

Всего, напомнила Даневская, в городе действует семь троллейбусных маршрутов. Движение электрического общественного на двух из них – №8 и №12 – временно приостановлено.

«Чтобы горожане не испытывали неудобств, на этих маршрутах увеличено количество автобусов», – сказала начальник УГХ.

Причину, по которой это произошло, объяснил директор компании «Управление троллейбусного транспорта» Николай Белокуров. Он тоже посетил заседание депутатского корпуса.

«Катастрофически не хватает водителей, некомплект составляет 50 процентов», – сообщил Белокуров.

На вопрос депутатов, какова зарплата водителей и что требуется, чтобы решить кадровую проблему, руководитель УТТ рассказал, что в 2024 году за счёт субсидий от мэрии удалось поднять зарплату водителей троллейбусов до планки «от 60 тысяч рублей». Но проблема в том, что на ковровских заводах за те же деньги можно работать водителем электрокара. Поэтому о конкурентоспособности УТТ в этом плане говорить не приходится.

«И если по водителям автобусов ситуация лучше – они приходят, то по водителям троллейбусов мы отток остановили, но новых не привлекли. Они приходят и уходят, мы остановились на том уровне, на котором были», – добавил Николай Белокуров.

Депутат Александр Циглов, представляющий завод Дегтярёва, от лица заводцев попросил вернуть «восьмёрку» хотя бы в 6–00 и 6–20. Ибо маршрутки не «вывозят» объём пассажиров, работающих утреннюю смену. Но в УТТ пока ничего пообещать не смогли.

«В очередной раз напомним, что в Владимире такому же предприятию, как у нас, городская и областная администрации, чтобы не повышать тариф для пассажиров, выделяют субсидии. Причём не только на повышение зарплат водителям и рабочим, но и на ремонт. Во Владимире на зарплаты направили 90 миллионов рублей. Нам нужно 30 миллионов. Пока для нас изыскали только 14 миллионов, этого хватит на нынешнюю зарплату. А на индексацию предлагается заработать самостоятельно», – объяснил Белокуров.

Но как это сделать, не повышая тариф на проезд, неясно. Поэтому пока придётся ехать на работу в тесноте маршрутки. Впрочем, напомнил руководитель УТТ, троллейбусный маршрут №8 – изобретение недавнее. Его открыли, когда ремонтировали железнодорожный мост. То есть до этого горожане обходились и без этого варианта доехать из северной части Коврова в центр и в сторону улицы Муромской. Но когда есть выбор, это удобно, а к удобствам быстро привыкаешь.





Калининград:

Старые рельсы назвали непригодными и выкорчевывают вместо ремонта



В Калининграде намерены демонтировать трамвайные пути (обе линии) на улице Пролетарской, в районе башни «Врангель». Об этом в четверг, 20 марта, журналистам сообщил председатель комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры Антон Романов.

«Мы организуем дополнительную [автомобильную] полосу, её протяжённость будет 100 метров. Она позволит разделить транспортные потоки и даст возможность точки входа на улицу Пролетарскую со стороны улицы Черняховского, чтобы не было конфликтных точек, — пояснил Романов. — Дополнительная полоса у нас будет выполнена из брусчатого покрытия, то есть мы оставим типологию существующей улицы. Также мы делаем увязку велосипедной составляющей из асфальтобетона».

Романов добавил, что на том же участке будут организованы два пешеходных перехода к Верхнему озеру. Все указанные работы планируют начать с 31 марта этого года. В первую очередь рабочие займутся демонтажом рельсошпальной решётки.

«Что касается трамвая на улице Тельмана, то вы сами знаете, почему и как уходил трамвай с улицы Пролетарской и с других улиц, где его сейчас нет, — добавил позднее Романов. — Основной показатель — это пассажиропоток. В связи с ростом уровня автомобилизации его здесь не было. Говорить о том, что восстановление трамвая на улицах Тельмана и Пролетарской — это первоочередная задача, нам не приходится. Жить как-то дальше нам надо, инфраструктуру нам использовать необходимо».

Романов не стал исключать, что через некоторое время личный транспорт перестанет быть главной целью калининградцев и рельсовый общественный транспорт вернётся на указанные улицы.

«Для этого инфраструктура, которая тут есть, габарит, сохраняется», — заключил Романов.

Администрация Калининграда назвала трамвайные рельсы на Пролетарской «непригодными для эксплуатации». Об этом она сообщила в комментариях на странице Алексея Беспрозванных «ВКонтакте».

«Трамвайные пути в их нынешнем состоянии непригодны для эксплуатации, в случае принятия решения о возобновлении движения по

Пролетарской-Озерова-Тельмана их в любом случае пришлось бы демонтировать и укладывать новые», — уточнили власти.

Ранее на этом участке уже были демонтированы трамвайные пути. В октябре прошлого года в мэрии города объясняли, что их снятие необходимо «для разгрузки транспортного узла вблизи улицы Баранова».

Кроме этого, на маршрут № 5 вернулись трамваи «Корсар», снятые с этого направления после аварии в декабре 2024 года. Возвращение стало возможным после ремонта на нескольких участках трамвайных путей, сообщили в пресс-службе мэрии города.

«Сотрудники „Калининград-Гортранса“ отремонтировали несколько участков, включая тот, где в декабре сошёл с рельсов трамвай „Корсар“, — пояснили в мэрии. — Спецоборудование, которое будет жёстко фиксировать трамвай на путях, пока поставить не успели. На предприятии ждут его поставки в ближайшее время».

Стоит отметить, что появление «Корсаров» на пятом маршруте уже заметили администраторы телеграм-канала «Калининградский трамвай».

«Сегодня в середине дня впервые с 20 декабря прошлого года, то есть спустя почти 3 месяца, трамвай ПКТС 71-921 „Корсар“ прошёл по Фестивальной аллее», — отметили в сообществе.

После того, как 20 декабря на Фестивальной аллее сошёл с рельсов трамвай «Корсар», маршрут № 5 стал обеспечиваться исключительно трамваями «Татра». Несмотря на оперативное прибытие на место аварийной бригады, движение трамваев было восстановлено лишь вечером 22 декабря. Как сообщал ранее председатель комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры Антон Романов, спецоборудование мэрия закупает, чтобы облегчить труд техническим работникам, обслуживающим «Корсары».



Энгельс:

Анонс масштабной модернизации троллейбусного парка

Администрация района информирует, что совместно с правительством Саратовской области рассматривается возможность участия в национальном проекте «Инфраструктура для жизни» в части развития наземного электрического транспорта до 2030 года.

Кроме того, сообщается, что по поручению главы Энгельсского района Максима Леонова МУП «Энгельсэлектротранс» в текущем году проведет капитальный ремонт подвижного состава троллейбусного парка.

Чиновники отмечают, что первый троллейбус уже поставили на пост капитального ремонта. В рамках планового ремонта также будет проведена замена и ремонт наружных панелей кузова с полной покраской, восстановление напольного покрытия салона, перетяжка сидений, ремонт ходовой части троллейбуса.

«Такие виды работ на предприятии не проводились уже давно. Ремонт троллейбуса сопряжен с определенными трудностями – есть сложности с запасными частями. Составим дорожную карту по итогам ремонтных работ, чтобы следующий сделать в более короткие сроки», – поделился директор МУП «Энгельсэлектротранс» Александр Кузьмин.



Оренбург:

Трое сотрудников сетевой компании воровали троллейбусные провода

В Оренбурге трое сотрудников сетевой компании воровали троллейбусные провода, принадлежащих муниципальному предприятию.

Сотрудники уголовного розыска задержали троих сотрудников городской сетевой компании в возрасте от 43 до 59 лет.

При проведении работ по техническому обслуживанию сетей наружного освещения мужчины обращали внимание на свисающие троллейбусные провода, проверяли обесточенность и срезали.

Установлена причастность задержанных к четырём фактам краж. Общая сумма причинённого материального ущерба составила около 400 000 рублей.

Возбуждены уголовные дела по статье «Кража», предусматривающей максимальное наказание в виде лишения свободы на срок до 5 лет.



Тольятти:

Новый мэр обещает обновление парка троллейбусов



Новый мэр приезжал в «Тольяттинское троллейбусное управление», чтобы посмотреть на состояние дел и обсудить перспективы развития самого экологичного транспорта в городе.

«В этом году поставили задачу приобрести 27 новых троллейбусов, в том числе 19 — на автономном ходу. За счёт этого, в том числе сможем открыть новые маршруты. Например, в Автозаводском районе — по Степана Разина, Дзержинского, Московскому, Спортивной и Приморскому. Такой маршрут сейчас прорабатываем. Также в планах на этот год — приступить к обновлению контактной сети. Много лет эта работа не проводилась, но выполнять её надо. Поэтому сейчас МП „ТТУ“ дефектует сети, чтобы составить план-график и определить первоочередные участки, требующие замены», — сказал Илья Сухих.

«Осмотрел базу обслуживания электротранспорта, пообщался с коллективом. Очень рад, что наряду с опытными сотрудниками на предприятии есть и молодёжь. Парни и девушки приходят, учатся, получают стипендию, а затем выходят на маршруты. И делают это с удовольствием, потому что для кого-то водить троллейбус — это воплощение мечты из детства. Настроил руководителя ТТУ Евгения Валерьевича Растегаева на то, что эти стремления людей надо поддерживать — во всех аспектах», — сообщил Илья Сухих.



Балаково:

Новые машины начали поступать в город

Производитель троллейбусов, которые изготавливаются специально для Балаково, сообщил о том, что реализация контракта вошла в финальную стадию. В город начали отправку новых троллейбусов, и все купленные администрацией «Адмиралы» придут в Балаково до конца марта.

Об отгрузке новых троллейбусов 6281.01 «Адмирал» для Балаково с «Энгельсского завода электрического транспорта» сообщили на официальных интернет-ресурсах компании-производителя «ПК Транспортные системы». Организация уведомляет, что все четыре троллейбуса, изготовленные специально для нашего города, придут в Балаково до конца марта, а первый из них уже отправился в наш город.



«Мы приступили к отгрузке «Адмиралов», которые скоро пополнят балаковский троллейбусный парк. Планируем завершить поставку в срок, тем более что логистика не самая сложная, ведь и Энгельс, где находится наш завод, и Балаково расположены в одном регионе», – рассказал генеральный директор компании Александр Дубровкин.



Череповец:

12 «Львят» производства «ПК Транспортные системы» пополнят трамвайный парк



Российский разработчик и производитель современного городского электротранспорта – компания «ПК Транспортные системы» («ПК ТС») – подписала договор с АО «СберЛизинг» на поставку односекционных трамваев модели 71-911ЕМ «Львенок» для Череповца. С августа по октябрь 2025 года в город прибудут 12 современных низкопольных трамваев.

Обновление электротранспорта происходит при поддержке губернатора Вологодской области Георгия Филимонова.

«Нам приятно, что Череповец снова обратился к «ПК Транспортные системы» для обновления подвижного состава. Для нас это уже четвертый контракт – с 2021 по 2023 года мы выполняли контракты на поставку односекционных «Львят» и двухсекционного «Богатыря-М». Трамваи из нового заказа отличаются тем, что могут работать по системе многих единиц. Уникальное сцепное устройство нашей собственной разработки позволяет использовать в паре два вагона в периоды повышенного пассажиропотока. Пока такие вагоны мы поставляли только в Волгоград и Самару, а теперь к ним присоединится и Череповец», – отметил генеральный директор «ПК Транспортные системы» Александр Дубровкин.



Самара:

Ветеран ТТУ рассказала о своей работе



Почти полвека на одной работе, больше десяти лет за пультом одного и того же вагона и каждодневные поездки по 8 часов одними и теми маршрутами. Можно ли настолько любить такую работу, что даже после выхода на пенсию не бросать это дело? Но именно так живет Татьяна Александровна Кузнецова, работающая 47 год водителем трамвая в Самаре.

Татьяна Александровна родом из деревни, село Шигоны. Там закончила одиннадцать классов школы, в Куйбышев приехала поступать. Сначала училась в ПТУ № 9 при моторостроительном заводе (раньше — завод имени Фрунзе, ныне — «ОДК-Кузнецов»), потом один год работала на заводе. А потом пришла сюда. С 1979 года она в ТТУ, ей тогда был 21 год. Сначала работала уборщицей 3 месяца. А потом прошла курсы и стала работать уже водителем. Самое сложное в работе это когда много машин. Когда едут прямо по рельсам, хотя могут спокойно проехать рядом. А то ещё едут навстречу, вот это самое страшное. Потому что не знаешь, какая у них реакция. Ты не можешь предугадать, вот он сейчас свернёт или будет ехать на тебя до последнего. Ты свернуть не можешь, останавливаешься, а он все летит. А машина маленькая, водитель же погибнет, если не свернет.

Татьяна Александровна говорит, что человек, подходящий для такой работы должен обладать выдержкой. Определенная стрессоустойчивость должна быть. Желание приносить пользу. Желание делать то, что хочется. Надо любить свою работу. А если любить не можешь, то, как тогда работать? Просто прийти, отбыть и уйти? Это, получается, и жизни не будет. Любишь работу — значит у тебя она и идет легко, и все получается. Надо любить себя. Ты приходишь на работу, на тебя же много народа смотрит, и водители должны выглядеть тоже представительно, чтобы пассажиры видели, что их хорошие люди возят.



Ярославль:

Новые трамваи уже прибыли досрочно



Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ, Челябинская область), входящий в структуру госкорпорации «Роскосмос», досрочно отгрузил партию трамваев в Ярославль. Как сообщили в пресс-службе предприятия, в столицу региона поступило 20 вагонов.

«УКВЗ в рамках договора с концессионером „Мовиста Регионы Ярославль“ завершил отгрузку новой партии трамвайных вагонов в Ярославль. Всего в 2025 году по контракту изготовлено и досрочно отгружено 20 трамваев», — заявил производитель.

Характеристики трамваев УКВЗ позволяют транспортировать все группы населения, включая людей с ограниченными физическими возможностями. Вагоны обладают плавным ходом и широкими проходами.

С 2023 по 2025 годы в рамках договора с ООО «Мовиста Регионы Ярославль» УКВЗ изготовил 47 полностью низкопольных односекционных трамваев. Новые трамваи выполнены в фирменных цветах ярославского городского транспорта.



Тула:

Количество поездок на трамваях возросло

В пресс-службе МКП «Тулгорэлектротранс» сообщили, что горожане оружейной столицы для ежедневных поездок по городу все чаще стали выбирать трамваи.

По будням среднее количество поездок на трамвайных маршрутах превышает 35 тысяч. Отмечается, что это почти в 1,2 раза больше, чем год назад.

Комфорт пассажиров обеспечивают современные вагоны, которые отличаются плавностью хода и тишиной в салоне. Кроме того, трамваи помогают снизить вредные выбросы.

«Мы повышаем качество транспортного обслуживания горожан и бережем экологию оружейной столицы», — отметили в пресс-службе ведомства.

Но и безбилетных пассажиров тоже хватает. За сутки, 20 марта, контролеры выявили 412 безбилетников. Больше всего нарушителей правил проезда оказалось в автобусах – 327, в троллейбусах – 28, в трамваях – 57.



Симферополь:

**Самый длинный
троллейбусный маршрут в
мире ушёл на ремонт до 1
июня**



Пенза:

**Троллейбус стал сумкой: в
соцсетях представили
необычный аксессуар**



В связи с производимыми работами по капитальному ремонту участка автомобильной дороги от города Алушта до города Ялта, а также выполнения работ подрядчиком по устройству постоянной схемы контактной сети троллейбусной линии на данном участке, с 20 марта по 1 июня текущего года движение троллейбусного маршрута №52 «Симферополь – Ялта» будет приостановлено до окончания работ.

С целью обеспечения непрерывной работы общественного транспорта, курсирующего между Алуштой и Ялтой, было принято решение по запуску временного автобусного маршрута №53 «Алушта – Ялта», который будет работать по расписанию со средним интервалом в 30 минут.

В Пензе местные дизайнеры создали сумку в форме троллейбуса. Этот необычный аксессуар, отражающий местный колорит и самобытность, сразу привлек внимание жителей города и вызвал бурную реакцию в социальных сетях.

Сумка выполнена в виде пензенского троллейбуса, с тщательно проработанными деталями: характерными окнами, дверями и раскраской. Дизайнеры постарались, чтобы каждый элемент изделия напоминал о знакомом всем горожанам виде транспорта.

Такой аксессуар может стать отличным подарком для тех, кто ценит необычный дизайн или хочет сохранить частичку Пензы на память. Помимо эстетической привлекательности, сумка отличается функциональностью, предлагая множество отделений для самых разных нужд.

Под постом о новинке уже выстроилась очередь из желающих приобрести уникальный аксессуар.

В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов: transphoto.org, klops.ru, tlt.ru, и информация с сайтов: tolknews.ru, www1.ru/, oblgazeta.ru/, news.mail.ru/, pk-ts.org/, nsknews.info/, tr.ru/, omsk.aif.ru/, reis.zr.ru/, ria57.ru/, gazetametro.ru/, eporter64.ru/, gorodkovrov.ru/, gobalakovo.ru/, evening-kazan.ru/, mkpenza.ru/, riazan.top24.news/, vestikamaza.ru/, ulpressa.ru/, rg.ru/, tulasmi.ru/, 63.ru/, tsn24.ru/, crimeatroll.ru/, newkaliningrad.ru/, klops.ru, tlt.ru, newsler.ru

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.