



№27-28

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной
ассоциации предприятий городского
электрического транспорта

30 июня -13 июля
2025 года

В Уфе отметили 10-летие УТТЗ проведением научно-практической конференции МАП ГЭТ



8 июля 2025 года в рамках торжественных мероприятий, приуроченных к 10-летию с момента создания АО «Уфимский трамвайно-троллейбусный завод» в городе Уфе прошла научно-практическая конференция: «Тенденции развития электрического транспорта, современные троллейбусы особо большого класса, организация скоростных транспортных систем».

Местом проведения конференции стала новая производственная площадка производителя троллейбусов и электробусов. В честь этого события в новом цехе прошла выставка продукции УТТЗ — троллейбусов и электробусов собственного производства. Посетители могли познакомиться с достижениями завода и оценить инновационные решения в области электротранспорта.

Также каждый желающий мог внести вклад в историю предприятия, оставив пожелания на специальном баннере или в книге отзывов и предложений.

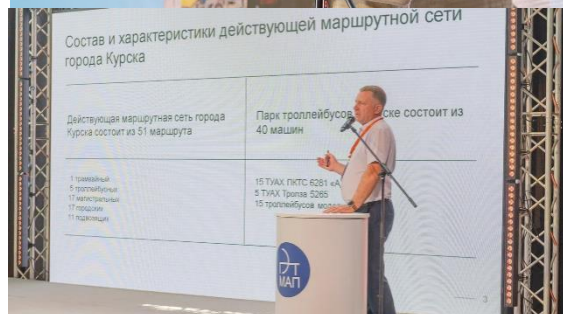
Объем инвестиций в проект предварительно оценивают в 1,3 млрд руб. По словам министра экономического развития Башкирии Рустама Муратова, планируется сделать новый завод быстровозводимым, повторив таким образом опыт быстрого запуска предприятия «Амкор-Агидель». Старая площадка на территории троллейбусного депо тоже продолжит работу по выпуску троллейбусов.

Первым мероприятием на новой площадке стала научно-практическая конференция МАП ГЭТ. Модератором конференции выступил Исполнительный директор МАП ГЭТ и ОООР «ГЭТ» – кандидат технических наук Владимир Фёдоров.

В рамках конференции участники попробовали найти ответы на вопросы и развеять несколько мифов о машинах большого и особо большого класса. Например, таких как:

“Гармошки” не могут проехать по узким улицам старок планировки;

- У нас нет пассажиропотока на “гармошки”;



- Эксплуатировать “гармошки” намного дороже, чем обычные машины;
- В нашей ремзоне никогда не обслуживали “гармошки” – это невозможно;
- Вне “Часа пик” эксплуатация “гармошки” невыгодна.

В работе конференции приняли участие более 150 участников. Их внимание было уделено лидерам отрасли, которые постарались рассмотреть все аспекты развития и основные проблемы троллейбусного движения.

Заместитель министра транспорта Челябинской области Александр Егоров и руководитель проектного офиса по развитию общественного транспорта Новокузнецка Денис Новохацкий рассказали о реализованном практическом подходе к обновлению парка подвижного состава и инфраструктуры в Челябинске, Миассе и Новокузнецке. Появятся ли троллейбусы-«гармошки» в Челябинске – пока осталось интригой.

Об эволюции развития техники и технологий рассказали представители производителей АО «УТТЗ» Иван Хохлов, «ПК Транспортные системы» Денис Фролов. Увы, но не смотря на явный существующий спрос на машины особо большого класса небольшую и достижения производителями уникальных эксплуатационных характеристик закупку таких машин осуществлял только один город – Санкт-Петербург.

При этом целый ряд городов-миллионников уже вернулся к практике закупки и эксплуатации автобусов особо большого класса. Но машины с двигателями внутреннего сгорания уступают в экономическом плане и сроке службе троллейбусам, в том числе оборудованным системами увеличенного автономного хода.

В этой связи очень интересно выглядел доклад гостя из Минска – заместителя генерального директора ГП «Минсктранс» Романа Прановича. Сегодня столица Белоруссии эксплуатирует 217 единиц особо большого класса или 23% от общего электробусов, трамваев и троллейбусов. Ежедневно на улицы Минска выходит почти 200 единиц «гармошек», что является абсолютным рекордом среди городов постсоветского пространства. Он отметил, что даже существующего парка не хватает, чтобы удовлетворить спрос на перевозки по некоторым маршрутам.

Об опыте проектирования и перспективе создания опорной контактной сети троллейбуса на примере



губернских столиц и развития троллейбусного движения рассказали руководитель ГУП КО «Курскэлектротранс» Алексей Тихонов и генеральный директор ООО "ЭТК Плутон" Александр Савостьянов.



Максим Румянцев старший преподаватель кафедры Электротехнических комплексов автономных объектов и электрического транспорта ФГБОУ ВО "Национальный исследовательский университет "МЭИ" рассказал о необходимости адаптации обслуживающей инфраструктуры под эксплуатацию новой техники.



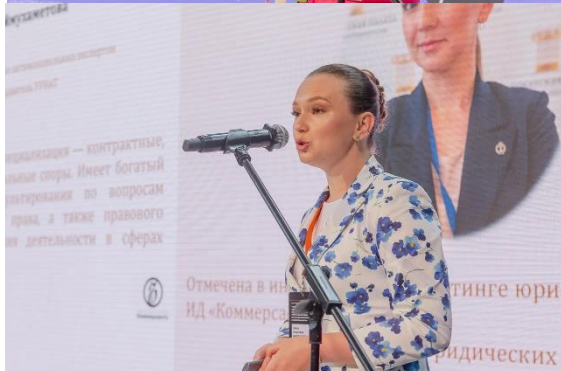
Очень важную тему поднял Василий Липунов, генеральный директор ООО «Оборудование контактной сети проект» – отсутствие современной нормативной базы на технические решения в части контактной сети и единого каталога элементов контактной сети. Участники конференции пришли к общему мнению, что в рамках деятельности ассоциации в ближайшее время будет инициирована работа по подготовке проектов документов, по аналогии с теми, что действуют на железнодорожном транспорте.



Генеральный директор ООО «Техпроект» Михаил Бурцев раскрыл тему использования современных цифровых технологий для создания комфортных условий для пассажиров, а главное – для реализации приоритета и безопасности пассажирских перевозок, в том числе в части построения интеллектуальных транспортных систем.



Особый интерес вызвали доклады эксперта в сфере антимонопольной и контрактной практики, члена Ассоциации антимонопольных экспертов Марины Максимовой и Лианы Шаймухаметова, адвоката КА «Арт.Лекс», член Ассоциации антимонопольных экспертов, преподаватель Института Права УУНИТ в части проведения закупок на основании добросовестной конкуренции, а также новшеств российского законодательства в части национального режима в госзакупках.



Завершилась конференция торжественным приёмом по случаю 10-летия АО «УТТЗ», которые выступили гостеприимными хозяевами конференции на своей новой производственной площадке.

МАП ГЭТ благодарит всех участников мероприятия и поздравляет АО «УТТЗ» с расширением производства. Особенно приятно, что стены нового производственного



цеха стали местом проведения очень важной и интересной конференции, которая собрала под своей крышей представителей как производственного комплекса городского электротранспорта России, так и ведущие эксплуатационные предприятия.

Со всеми материалами конференции можно ознакомиться на сайте МАП ГЭТ.



**Андрей Сергеевич
Никитин назначен
Министром транспорта
Российской Федерации**



Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал Указ о назначении Никитина Андрея Сергеевича Министром транспорта Российской Федерации. Кандидатура на должность главы Минтранса была внесена Председателем Правительства Михаилом Мишустинным и в соответствии с законодательством утверждена Государственной Думой ФС РФ.

Ранее Андрей Никитин встретился с депутатами всех фракций Государственной Думы и принял участие в совместном заседании Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры и Комитета по контролю.

Андрей Никитин родился 26 ноября 1979 года в Москве. Образование высшее. В 2001 году окончил Государственный университет управления по специальности «Государственное и муниципальное управление». Доктор экономических наук.

В 2000-2011 гг. трудился на руководящих должностях в коммерческих организациях. С 2002 по 2011 год работал в группе компаний «Рускомполит», производящей стекловолокно, композиты и геосинтетические материалы.

В 2011-2017 гг. – генеральный директор АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов».

В феврале 2017 года назначен временно исполняющим обязанности губернатора Новгородской области. В сентябре того же года победил на выборах губернатора. В 2022 году был переизбран на второй срок.

7 февраля 2025 года назначен заместителем Министра транспорта Российской Федерации. В занимаемой должности курировал цифровую трансформацию, деятельность по информатизации и автоматизации транспортного комплекса страны, разработку и реализацию стратегии его развития.

7 июля 2025 года назначен исполняющим обязанности Министра транспорта Российской Федерации.

Член Государственного совета России. Член наблюдательного совета Агентства стратегических инициатив.

Награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени, орденом Александра Невского.

ROLLINGSTOCK Agency опубликовал интересный отчёт по производству трамваев 2020-2025 годов

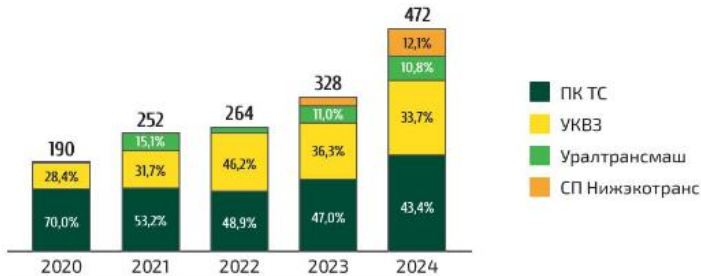
Опубликована инфографика от ROLLINGSTOCK Agency по производству трамваев 2020-2025 годов

Заместитель министра транспорта Челябинской области в своём телеграмм канале отметил следующие важные аспекты:

- Лишь 10 городов страны имеет больше 200 вагонов в парке
- Из крупных городов самый молодой парк трамваев сейчас в Москве (7,7 лет), Магнитогорске (9,1) и Казани (9,3)
- За последние 5 лет больше всего вагонов поставлено в Петербург, Челябинск, Москву, Краснодар и Магнитогорск
- Динамика продаж вагонов за 5 лет в целом поражает. Однако в этом году и далее прогнозируется серьёзный спад. Да, из-за отсутствия обещанной федеральной программы ГЭТ
- Также всё больше крупных городов вне столиц начинают покупать трёхсекционные модели. А вот пятисекционники пока никому кроме столиц неинтересны, предстоящий парад моделей на Иннопроме больше пиар-история

Город	Всего
Санкт-Петербург	739
Москва	644
Екатеринбург	436
Краснодар	330
Самара	322
Челябинск	314
Волгоград	310
Нижний Новгород	292
Барнаул	243
Ижевск	227
Ульяновск	179
Магнитогорск	170
Новосибирск	168
Саратов	167
Пермь	160

Структура выпуска новых трамваев в России в 2020-2024, ед.

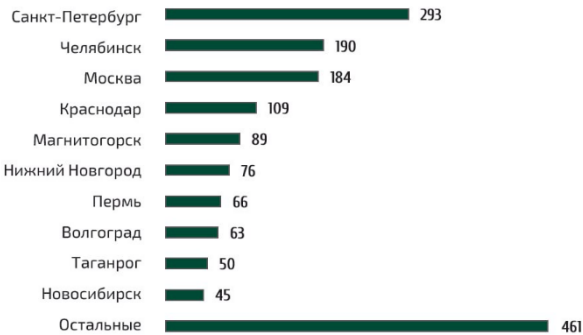


Топ-5 городов России с самым молодым парком трамваев



Экспертная оценка RSA на 1 кв. 2025

Топ-10 городов по поставкам трамваев в 2020-2024, ед.

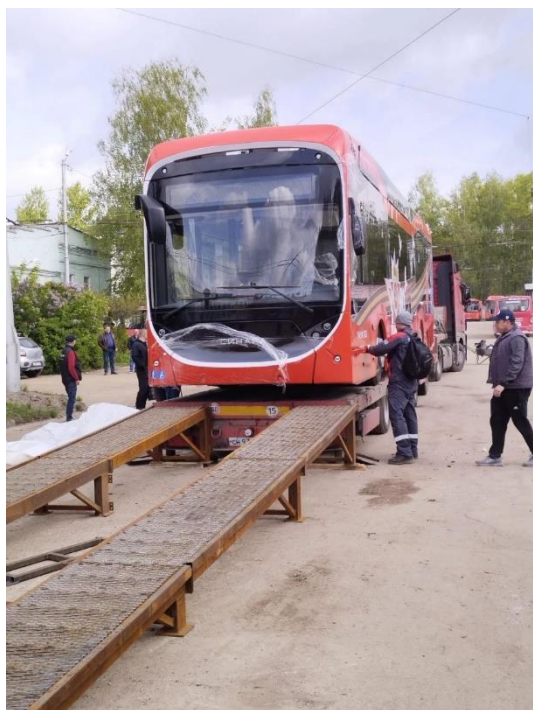


Экспертная оценка RSA, включая поставку модернизированных трамваев



Калуга:

Калугу ждёт долгожданное обновление



Калужскую область ждёт масштабное обновление общественного транспорта. Механизм финансирования — списание задолженности по бюджетным кредитам. Это позволит направить более миллиарда рублей на обновление транспорта в 2025–2026 годах.

Уже в июле муниципалитеты получают дополнительные субсидии на закупку техники, а Калуга — партию новых троллейбусов. До конца года в областной центр должны поступить не менее 14 новых троллейбусов, а всего для обновления электротранспорта планируется закупить 34 машины. Такой новостью поделился губернатор Владислав Шапша:

«Для жителей областного центра это долгожданное решение. Большая часть троллейбусов в Калуге выработала свой ресурс».

Правительство одобрило заявку Калуги на закупку троллейбусов: закупки стартуют уже в этом году. С сегодняшнего дня в городе вышел на линию троллейбус от «Синары» — первая новая «рогатая» машина за долгие годы.

Для Калуги планируют приобретение 34 троллейбусов. До конца этого года город получит 14 машин Синара-6254, остальные 20 — в течение 2026 года.



Москва:

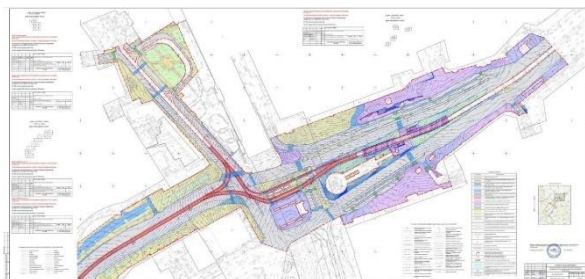
Впервые в России будет создан трёхпутный трамвайный участок



В Москве у Комсомольской площади впервые появится трехпутный трамвайный перекресток, благодаря которому маршруты в сторону метро «Проспект Мира» и «Чистые пруды» будут разделены по направлениям.

Работы проводятся в рамках строительства нового участка по проспекту Академика Сахарова.

На время строительства трамвайного перекрестка на пересечении Каланчевской улицы и улицы Маши Порываевой с 10 июля на срок до 28 дней трамваи не будут ходить между метро «Красносельская» и Белорусским вокзалом, а также в районе РУТ (МИИТ) и метро «Новослободская». Изменения коснутся маршрутов 7, 9, 13, 37 и 50, а вместо трамваев будут запущены компенсационные автобусы. Во время закрытия также обновят трамвайные пути в Протопоповском переулке, на улицах Дурова и Палиха, обещают в Дептрансе.



Верхняя Пышма:

**ТМХ и «Группа Мовиста»
будут работать над
внедрением беспилотного
трамвая**



После завершения строительства появятся диаметральные трамвайные маршруты.

«Первые диаметральные трамвайные маршруты объединят восточные, южные и юго-восточные районы и пройдут сквозь центр города. Первый маршрут пройдет от Метрогородка до станции метро «Чертановская», а второй — от станции Новогиреево четвертого Московского центрального диаметра до метро «Университет». Они свяжут 19 районов Москвы и будут обслуживать около двух миллионов жителей», – говорится в сообщении.

Обслуживать маршруты будут односекционные вагоны «Львенок».

Как уточняет Мострансмониторинг, диаметральные линии создаются на базе маршрутов 3, 13, 37 и 39, сейчас все эти маршруты («тройка», правда, частично) обслуживаются трехсекционными «Витязями».

Глава Екатеринбурга Алексей Орлов, генеральный директор «ТМХ-Интеллектуальные Системы» Андрей Романчиков и руководитель «Группы Мовиста» Алексей Зотов подписали соглашение по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств (трамваев) в Екатеринбурге. Об этом сообщила пресс-служба администрации города.

Трехстороннее соглашение, заключенное на 10 лет, направлено на повышение качества предоставляемых транспортных услуг и устойчивое развитие отрасли. В частности, его реализация способствует развитию цифровой транспортной инфраструктуры, включая высокоавтоматизированные рельсовые транспортные средства – беспилотные трамваи.

В Трансмашхолдинге поясняют, что партнёры будут тестировать беспилотный трамвай в депо в городе Верхняя Пышма, на территории которого в 2024 «ТМХ-Интеллектуальные Системы» реализовала проект автоматизации трамвайного движения.

«Это первый беспилотный трамвай на Урале и третий в России. Как показывает опыт коллег из Петербурга, автономные системы экономят затраты

на эксплуатацию подвижного состава и электричество», – говорит Алексей Зотов.

Организуемое по условиям соглашения сотрудничество будет осуществляться в рамках тестового правового режима внедрения беспилотных трамваев, распространившегося по предложению «Группы Мовиста» на Свердловскую область.

Сейчас проект тестирования беспилотного трамвая находится в фазе детальной проработки, проводятся эксперименты, анализируются риски и эффекты от внедрения этой технологии, сообщают в Трансмашхолдинге.

«Владимирпассажиртранс» перевёз за 2024 год 43,6 млн пассажиров - на 11,8 млн больше, чем в 2023 году, пишет «Чеснок».

Однако рост количества поездок вызван не большой популярностью муниципальных автобусов и троллейбусов, а исходом с рынка сразу четырёх частных автобусных перевозчиков. ВПТ стал обслуживать на 8 маршрутов больше, и количество пассажиров в автобусах ВПТ выросло с 17,7 до 31,4 млн человек.

Троллейбусные перевозки же демонстрируют снижение: количество пассажиров по сравнению с 2023 годом снизилось с 14,1 до 12,3 млн человек. «Пропаж» без малого двух миллионов пассажиров объясняется переходом на бескондукторное обслуживание с валидаторами, благодаря чему во Владимире значительно возросло количество безбилетников.

Вологодская область опубликовала Проект «Программы развития общественного транспорта на территории Вологодской области», где прописан отказ от городского электротранспорта, уже опубликован на официальном портале правовой информации. Согласно нему, область закупит 200 автобусов, и ни одной единицы подвижного состава для ГЭТ.

Сейчас троллейбусы работают в Вологде, а трамваи - в Череповце. Также в Вологде действует «Транс-Альфа» - один из крупнейших в России производителей троллейбусов.



Владимир:

Пассажиропоток на муниципальном транспорте вырос, а на троллейбусе – упал



Вологодская область:

В планах Вологодской области до 2030 года нет электротранспорта

Программы развития ОТ в регионах составляют по разрядке для федеральных властей. Их формируют в надежде вытрясти из федерального бюджета софинансирование на новые автобусы.

При этом ГЭТ по таким программам не финансируется – вот их туда и не вносят. Федеральные власти же при помощи таких программ развития ищут скрытые резервы и неочевидные возможности у самих регионов. А так как финансирования на трамваи и троллейбусы не предвидится - то и в программу их не вносят.

Наши читатели предрекают похожие громкие заголовки и о других регионах - по мере публикации программ и там. Просто в Вологде это наложилось на своеобразную политическую конъюнктуру. Впрочем, посмотрим, что дадут местные официальные СМИ в ответ на это.



Екатеринбург:

«Уралтрансмаш» поделился планами по расширению линейки трамваев

В буклете на ИННОПРОМ «Уралтрансмаш» анонсировал новые модели трамваев.

Первая - модель 71-417 - должна стать развитием односекционной платформы 71-415, получить обновленную маску и иметь больше посадочных мест. Первый трамвай 71-415 был выпущен в 2018 году, однако основное распространение получил в Нижнем Новгороде как модель 71-415Р, выполненная в ретро-дизайне. Предыдущая модификация в современном дизайне - 71-415М - проходила обкатку в Екатеринбурге, но заказов на нее пока не поступило.

Вторая - модель 71-431Е - будет повторять трехсекционный ретротрамвай 71-431Р «Достоевский», поставляемый большой серией (42 трамвая) в Санкт-Петербург, но иметь современный экстерьер. Согласно буклету, в ней также планируется увеличить количество сидений - с 50 до 67. Индекс «Е» означает «Екатеринбург».





Екатеринбург:

Пятисекционный трамвай УКВЗ представили руководству Екатеринбурга



Врио губернатора Свердловской области Денису Паслеру и главе Екатеринбурга Алексею Орлову продемонстрировали двухкабинный пятисекционный восьмиосный трамвайный вагон 71-665 «80 лет Победы» производства Усть-Катавского вагоностроительного завода (УКВЗ, входит в Роскосмос). Руководство города и области оценило трамвай в движении с пассажирами и поделилось впечатлениями в своих телеграм-каналах.

"С главой Екатеринбурга Алексеем Валерьевичем Орловым проехали более 10 остановок, послушали отзывы других пассажиров. Трамвай полностью низкопольный, с современными системами оплаты проезда и климат-контроля. Жители довольны", – написал Денис Паслер.

Алексей Орлов оценил пассажировместимость нового трамвая и наличие необходимых городу характеристик.

"В салоне есть всё самое необходимое: система климат-контроля, валидаторы, информационные табло, аппарат для маломобильных пассажиров, устройства для зарядки смартфонов. Несмотря на внушительные габариты, трамвай можно свободно эксплуатировать в условиях нашего города", – отметил Алексей Орлов в своем сообщении.

В УКВЗ отмечают, что трамвай «80 лет Победы» спроектирован специально для магистральных маршрутов в крупных городах с большим пассажиропотоком. Пятисекционный трамвай 71-665 отличается пассажировместимостью до 406 человек, в том числе, 68 мест для сидения и полностью низкопольная конструкция. Первая машина прибыла в Екатеринбург для финальной сборки в середине июня, а на улицах города впервые была замечена 25 июня.

"Пятисекционный трамвай — это только начало большой работы по обновлению транспорта в Свердловской области и в Екатеринбурге в частности. Уже заключены контракты на поставку 15 новых трамваев того же производителя — Усть-Катавского вагоностроительного завода. В столицу Среднего Урала они поступят в течение полугода. Это будут трёхсекционные трамваи, которые уже успешно прошли испытания в нашем городе", — сообщил врио губернатора.



Екатеринбург:

ТМХ и ПК ТС представили скоростной пятисекционный трамвай



ТМХ и ПК ТС представили на промышленной выставке «Иннопром» в Екатеринбурге первый пятисекционный трамвай 71-952 «Воевода». Вместе с трамваем на стенде ТМХ и ПК ТС выставлен тренажёр-симулятор для водителей. Трамвай на экспозиции осмотрел врио губернатора Свердловской области Денис Паслер.

Как пояснил журналистам коммерческий директор ПК ТС Александр Мирошник, власти Екатеринбурга сравнят новинку от ПК ТС с пятисекционным трамваем УКВЗ, выведенным на одну из линий Екатеринбурга 5 июля, для принятия решения о приобретении одной из моделей.

Полностью низкопольный скоростной пятисекционный трамвай имеет длину 37,5 метров и вмещает 400 человек. Запас автономного хода в 15 км позволяет использовать «Воеводу» на неэлектрифицированных линиях. В трамвае есть места для велосипедов, маломобильных людей и пассажиров с детскими колясками, а также аппарели для заезда в салон, климатическая система, USB-розетки и кнопки связи с водителем.

Производитель заявляет о возможности увеличивать количество секций трамвая до семи без необходимости её возврата на производство благодаря модульной конструкции. Пассажироместимость семисекционного варианта увеличится до 500 человек.

«Пятисекционный скоростной трамвай – это принципиально новый уровень городского транспорта, сочетающий передовые технологии, максимальную вместимость и комфорт для пассажиров. Он подходит для крупных агломераций, городов-миллионников, маршрутов с высоким пассажиропотоком и для линий метротрама», – говорит генеральный директор ПК ТС Александр Дубровкин.

В ПК ТС отмечают, что уровень локализации производства «Воеводы» составляет 95% и все его ключевые компоненты, двигатели и редукторы создаются в России. За 2022–2024 годы в развитие мощностей и суверенизацию производства было вложено более 2,3 млрд рублей собственных средств. Серийный выпуск новой модели планируется начать в 2026 году.



Екатеринбург:

ВТБ и ФРП профинансируют создание производства трамваев «Синара»



Фонд развития промышленности (ФРП) и ВТБ предоставят компании «Синара – городской рельсовый транспорт» (входит в СТМ) 4,4 млрд рублей на создание серийного производства трамваев в Екатеринбурге. Соответствующие соглашения на промышленной выставке «Иннопром» подписали президент Группы Синара Михаил Ходоровский, старший вице-президент ВТБ Дмитрий Средин и директор ФРП Роман Петруца, сообщает производитель.

ВТБ обеспечит льготное финансирование проекта в размере 3,2 млрд руб., ФРП – 1,2 млрд руб. Эти средства будут использованы для реконструкции производственного цеха на екатеринбургском заводе Уралхиммаш (входит в СТМ).

Сегодня же Михаил Ходоровский подписал соглашение с врио губернатора Свердловской области Денисом Паслером «о сотрудничестве в сфере городского электротранспорта». По сообщению производителя, оно предполагает выпуск трамваев и развитие производственной кооперации СТМ и предприятий региона.

«В рамках проекта планируется организовать запуск производственного комплекса в 2026 году, будет создано около 600 новых рабочих мест. Объём серийного производства достигнет 200 секций современных вагонов, предназначенных для обновления городского транспорта в ряде российских городов, включая Ростов-на-Дону, Таганрог, Краснодар и Екатеринбург», – рассказал Михаил Ходоровский.

В СТМ поясняют, что на обновлённой производственной площадке будут производить полностью низкопольные одно- и трёхсекционные трамваи модели «Синара», вместимостью до 308 человек с запасом автономного хода до 3 км. СТМ публично представила свой первый трамвай на проходящем на этой неделе в Екатеринбурге «Иннопроме», ранее его оценило руководство города.

Значимой новинкой выставки ИННОПРОМ в 2025 году является натурный опытный образец трехсекционного низкопольного трамвая 71-233. Это первая собственная модель трамвая от «Синара – Транспортные Машины», созданная в рамках



долгосрочной стратегии холдинга по расширению присутствия в сегменте городского общественного транспорта.

Машиностроительный холдинг шел к его созданию несколько лет. На кузове трамвая указано имя Дмитрия Сергеева — в память о талантливом инженере и конструкторе, который внес огромный вклад в разработку линейки трамваев «Синара».



Краснодар:

«Новый трамвай Краснодара» – наградил победителя фотоконкурса



Недавно был проведен фотоконкурс, посвященный очарованию новых трамваев, поставляемых в рамках реализации проекта «Новый трамвай Краснодара». Участники должны были создать уникальные кадры, отражающие красоту и значение трамваев для столицы Кубани.

Авторы создавали работы в разных жанрах и стилях. Особое внимание уделялось динамике движения и архитектуре нашего прекрасного города.

Победил Дмитрий, кондуктор одного из трамваев. Он мастерски запечатлел шарм современного трамвая в условиях густого утреннего тумана. В подарок Дмитрий получил точную копию трамвая от УКВЗ и брендированную канцелярию. Приз вручил генеральный директор «Синара – ГТР Краснодар» Игорь Васильев.

Конкурс подчеркнул значимость городского электротранспорта для современного мегаполиса. Он показал, что трамваи не просто средство передвижения, но и важный элемент, формирующий эстетику городской инфраструктуры.



Луганск:

На линию вышли бывшие московские электробусы

Максим Ликсутов сообщил, что на маршрут 155 в Луганске вышли 2 электробуса. Москва передала их вместе с зарядной станцией по соглашению о сотрудничестве между городами.

Мы помогаем развивать транспорт в Луганске с 2022 года. Жители пользуются современной техникой и сервисами, которые соответствуют самым строгим московским стандартам качества. Транспортная доступность улучшилась для около 50 тыс. человек.

Что сделали:

- ◆ Разработали новую маршрутную сеть.



◆ Передали 120 современных автобусов и почти 90 остановочных павильонов.

◆ Внедрили московскую билетную систему для оплаты проезда по «Тройке».

◆ За последний год количество поездок, оплаченных через билетную систему, увеличилось в 2 раза — до 6,4 млн.

◆ Средний ежедневный пассажиропоток также вырос в 2 раза — до 41 тыс. в 2025 году.

◆ Передали 110 велосипедов для проката, в городе действуют уже 11 станций сервиса аренды.

«В 2022 году Мэр Москвы Сергей Собянин подписал соглашение о сотрудничестве и о побратимстве столицы и Луганска. Мы принимаем непосредственное участие в восстановлении инфраструктуры региона, чтобы все жители могли пользоваться самым лучшим городским транспортом по московским стандартам. Впервые в Луганске поехали современные электробусы российского производства. Экологичная техника повысит комфорт пассажиров и поможет сократить влияние на окружающую среду», — отметил Максим Ликсутов.



Калининград:

Иностранец вернулся на линию



В Калининграде на линию снова вышел польский трамвай Pesa.

Трамвай начал курсировать впервые с августа 2024 года. Тогда он неделю ходил по маршруту № 5.

Трамвай Pesa был приобретен в 2012 году за 60 млн рублей. В начале 2013-го прокуратура Калининградской области начала проверку законности приобретения нового трамвая без открытых торгов. Нарушения найдены не были.

С 2012 года польский трамвай периодически пропадал с улиц и возвращался. Причиной были поломки и отсутствие запчастей, а также аварийное состояние мостов на Острове — трамвай для них был слишком тяжелым.



Самара:

В город прибыл «Горожанин»



УТТЗ

В Самару прибыл новый троллейбус модели УТТЗ-6241.01 "Горожанин" с увеличенным автономным ходом. Этот транспорт предоставлен для подконтрольной эксплуатации местным жителям и гостям города.

Сроки подконтрольной эксплуатации: с 1 по 31 июля текущего года.

Маршрут движения: от «Губернского рынка» до района «Южный город». Это позволит оценить возможности транспортного средства в условиях реальной эксплуатации.

Особенности нового троллейбуса:

- Увеличенный запас автономного хода позволяет преодолевать большие расстояния без подключения к контактной сети.
- Удобная компоновка салона обеспечивает комфорт пассажиров даже при длительной поездке.
- Современный дизайн подчеркивает статус современного городского транспорта.

Присоединяйтесь к тестированию и поделитесь своими впечатлениями! Давайте вместе сделаем городской транспорт удобнее и современнее!



Самара:

Михаил Смирнов рассказал о планах развития трамвая

Рельсы есть. Скорости – нет. Что делать с Самарским трамваем?

Самара – негласная столица трамвая. У нас самое большое количество трамваев среди городов-миллионников – более 400 единиц и вторая в России протяженность трамвайных путей после Нижнего Новгорода – 71 километр (в двух направлениях).

Но есть и накопленные за предыдущие десятилетия антирекорды. В Самаре самый старый среди городов-миллионников парк трамваев (средний возраст – 35 лет) и очень низкая скорость движения – 12 км в час. С 2019 года пассажиропоток трамваев упал на 37%, на отдельных участках из-за износов рельсов (94%) скорость движения падает до 5 километров в час. Средний интервал ожидания трамвая пассажирами достиг уже 15 и более минут.

Провел рабочие встречи с заместителем министерства транспорта России Виктором Тимофеевым и заместителем главы Федерального дорожного агентства Игорем Костюченко. Рассказал

нашим московским коллегам не только о работе по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог, но и о разработанной по поручению нашего губернатора стратегии развития транспорта в регионе, в том числе в части планов развития трамвайной инфраструктуры.

Что регион предлагает сделать для этого в ближайшие годы?

- Увеличить пассажиропоток со 108 тысяч пассажиров в сутки до 200 тысяч в ближайшие 6 лет;
- Повысить среднюю скорость движения с не менее чем на 50%.

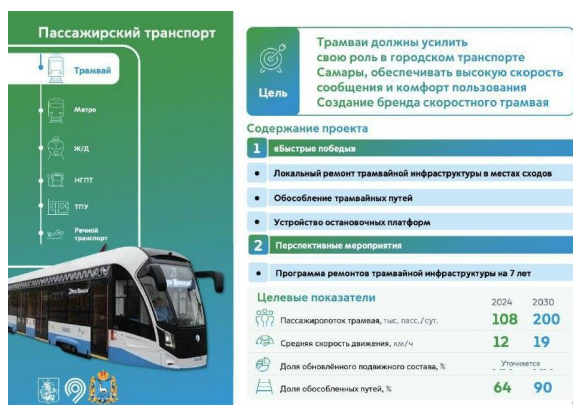
Для этого разработан план ремонта трамвайных путей, который учитывает реалии движения – в год их можно ремонтировать не более 10 километров. Его первый этап предложено реализовать в 2026 году в пиковых точках нагрузки – улицы Ташкентская и Галактионовская. Параллельно предлагается обособить трамвайные пути, чтобы людям не было нужды ожидать трамвай буквально на проезжей части – надо довести этот показатель с нынешних 64% до 90%. В том числе для этого предлагается создать новые остановки островного или венского типа – всего более 150 единиц. Все предложения основаны на опыте крупнейших мегаполисов.

Как я уже неоднократно говорил раньше, накопленные в предыдущие годы проблемы требуют комплексного и последовательного подхода, который и демонстрирует правительство.

Уралтрансмаш поставил в Пятигорск четыре трамвайных вагона, тендер на которые объявлялся несколько раз за последний год. Об этом сообщило министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края.

«Сегодня идёт доукомплектование трамваев внутренним техническим оснащением, после чего независимая комиссия проведёт приемку на соответствие госконтракту. Затем начнётся обкатка транспорта», – заявил министр дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края Евгений Штепа.

На новых пятигорских трамваях установлено оборудование для перевозки маломобильных пассажиров, система ГЛОНАСС, система видеонаблюдения и кондиционеры.



Пятигорск:

Уралтрансмаш завершил поставку четырех трамваев



Пассажироместимость одного трамвая – 179 человек, максимальная рабочая скорость – 75 км/ч. Трамвай 71-411 разработан Уралтрансмашем специально для колеи 1000 мм. Еще 27 таких машин с 2021 года эксплуатируется в Евпатории.

АО «Уралтрансмаш» стал победителем тендера на поставку в Пятигорск четырёх трамваев для колеи 1000 мм за 400 млн руб. в конце марта, оказавшись его единственным участником. Сейчас в городе эксплуатируются четыре аналогичных трамвая, поставленных Уралтрансмашем в прошлом году. Ранее в Пятигорске эксплуатировались трамваи Tatra (модификации KT4SU, T4D, KT4D и TRSU) производства 1978-1994 годов и КТМ-15 производства Усть-Катавского вагоностроительного завода, изготовленные в 1995-1998 годах.



Москва:

На линию вышел первый электробус-гармошка



Максим Ликсутов сообщил, что электробус особо большого класса КАМАЗ-6292 проехал почти 8 тыс. км. Инновационная модель российского производства работает на маршруте e10. Он соединяет ТиНАО с центром города, проходит рядом с 20 станциями метро и МЦК.

Чем уникальна новая техника:

- ◆ Вмещает более 130 пассажиров.
- ◆ Запас хода — 135 км после подзарядки.
- ◆ Вес — 28 т, длина — почти 19 м.
- ◆ Появились 2 посадочных места увеличенной площади.

Больше о преимуществах машины рассказали тут.

«Мы запускаем на дороги столицы самый современный российский транспорт. До конца года протестируем сочлененный электробус в разных погодных условиях, оценим его работоспособность и комфорт для пассажиров. Это поможет подготовиться к будущему переходу на электробусы особо большого класса на самых востребованных маршрутах, как поручил Мэр Москвы Сергей Собянин. Заказ столицы на производство инновационной техники стимулирует развитие российской промышленности и обеспечивает занятость в регионах», — отметил Максим Ликсутов.



Москва:

День московского транспорта отметили трамвайным парком



Парад и выставка исторического транспорта впервые прошел на улице Сергея Радонежского

Трамвайную линию на этой улице открыл Мэр Москвы Сергей Собянин в сентябре прошлого года.

Максим Ликсутов отметил, что в параде и выставке ретротранспорта участвовали более 150 единиц исторической техники: 16 трамваев разных поколений, около 80 экипажей ралли и порядка 75 автомобилей, включая автобус Икарус-280.

Как это было:

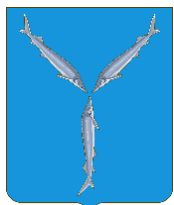
◆ Более 140 тыс. зрителей посетили парад и выставку.

◆ Представили не только трамваи разных эпох, но и экспонаты из Музея транспорта Москвы и Музея Гаража особого назначения ФСО России.

◆ Зрители смогли увидеть даже конку с лошадьми — предшественницу электрического трамвая.

◆ Атмосферу старой Москвы воссоздавали исторические реконструкторы, а в концертной программе участвовали артисты проекта «Музыка в метро», Академический хор Московского метрополитена и DJ Smash.

«Состоялся уже 19-й парад трамваев. Возглавила парад конка, запряженная четверкой лошадей. Такие мероприятия нравятся москвичам и традиционно собирают большое количество зрителей. По поручению Мэра Москвы Сергея Собянина продолжим и дальше организовывать больше интересных событий для жителей и гостей столицы», — добавил Максим Ликсутов.



Саратов:

В городе заработал новый маршрут, но неприятности преследуют новые линии

В Саратове заработал обновленный трамвайный маршрут №6

Его протяженность — около 10 км, пассажиров перевозят 3 современных трамвая «Львенок». После завершения реконструкции путей на маршруте №3 количество трамваев будет увеличено.

Завершаются работы и по благоустройству прилегающей территории, включая остановочные пункты. Также появится автоматизированная система, обеспечивающая приоритетное движение трамваев.

Всего в городе уже реконструировали более 39 км трамвайных путей по маршрутам № 6, 8, 9. Это



около 60% от общего объема проекта. Полностью работы завершатся в 2026 году.

На фоне нового запуска В Заводском районе Саратова из-за выброса пути (искривления рельсов) на маршруте №9 встали новые "скоростные" трамваи. Инцидент произошел недалеко от пересечения 7-го Артельного проезда и Огородной. Из-за этого остановилось движение "девятки".

Выброс пути - это характерное изменение полотна, которое имеет место при сильном нагреве рельсов. Зачастую это случается в солнечную погоду, когда происходит значительное расширение металла. Вчера температура воздуха в областном центре достигала +32°.

Ранее, в час ночи того же дня, в той же локации проходил ремонт рельсов, что вызвало недовольство жителей. Они прислали видео, на котором рабочие исправляют пути и сильно шумят.

Примечательно, что в тематической группе мэрии "Саратов транспортный", где сообщается об инцидентах с остановкой городского электротранспорта, о ЧП с "поплывшими" рельсами не упоминалось.

Отметим, что проблемы с эксплуатацией могут возникать в том числе и потому, что проектировщики могли допустить ошибку в количестве и месте дислокации специальных термокомпенсирующих стыков.



Ростов-на-Дону:

TMX инвестирует 2,5 млрд руб. в производство асинхронных электродвигателей

TMX-Электротех намерена вложить 2,5 млрд рублей в производство асинхронных тяговых электродвигателей для метро и электропоездов, сообщил "Интерфаксу" заместитель губернатора Ростовской области Игорь Сорокин. Соответствующие соглашения подписаны в рамках международной промышленной выставки "Иннопром-2025".

"Соглашение касается инвестиционного проекта ООО "TMX-Электротех" по созданию производства электрических машин. Планируется освоить выпуск до 2,7 тыс. асинхронных тяговых электродвигателей в год", - сообщил Интерфаксу Игорь Сорокин.

Договоры направлены на создание на новочеркасских предприятиях холдинга производства электрических машин для



подвижного состава и увеличение выпуска локомотивов. Соглашение с НЭВЗ предполагает реконструкцию завода, которая позволит выпускать до 700 локомотивных секций в год и обеспечит возможность производства электровозов с асинхронным тяговым приводом. Проект включает в себя разработку новых моделей, строительство цехов и обновление оборудования.

ТМХ приступил к освоению производства асинхронных тяговых электродвигателей в 2023 году. ТМХ-Электротех выпускает асинхронные тяговые электродвигатели четырех новых типов: ДТА-380У1 (на фото) для электропоездов "Иволга 3.0" и "Иволга 4.0", ДТА-200Т для тепловозов ТЭМ23 и ДТА-125 для маневровых электровозов ЭМКА2, ДТА-170 для вагонов метро "Москва-2020", "Москва-2024" и "Балтиец".



Новочеркасск:

Трамвайное хозяйство уйдёт с молотка



В Ростовской области выставили на торги имущество трамвайного хозяйства Новочеркаска. Той самой сети, от которой осталось три ходовых вагона, с переменным успехом работающих по одному маршруту, а депо можно использовать в качестве декораций фильмов про войну.

Общая стоимость всех лотов составляет около 142,5 миллиона рублей. Сюда входят здания, вагоны, легковые автомобили, спецтехника, скважина и несколько земельных участков.

Как пишет DonDay, на апрель 2025 года новочеркасский трамвай задолжал более 2,5 миллиона рублей «Теплосетям», 1,3 миллиона – штрафы и пени налоговой и 11,5 миллиона рублей – за землю.





Ставрополь:



«Пересветы» вышли на линию в Ставрополе. Первые шесть новых троллейбусов уже работают на маршрутах 6 и 13.

Две недели назад в Ставрополе запустили два новых троллейбусных маршрута. С 1 июля ими воспользовались около 13,5 тысяч пассажиров, рассказали в Миндоре региона.

В начале второго летнего месяца в краевой столице начали работать маршруты № 6 «ул. 45 Параллель — Мемориал Танк» и № 13 «Исторический парк — ЖД вокзал». Их удалось запустить благодаря закупке 45 новых троллейбусов с возможностью автономного хода. Часть новых маршрутов проходит в местах, где нет контактной сети.

«Для многих горожан троллейбусы — неотъемлемая часть транспортной инфраструктуры, экологический транспорт, без которого сложно представить краевой центр. Несмотря на то что новые машины работают совсем недавно, ими пользуются очень активно, в часы пик троллейбусы перевозят около 100 пассажиров», — рассказал глава Миндора Ставрополья Евгений Штепа.

Всего закуплены 45 таких машин - впервые с 2009 года Ставрополь успешно приобрёл новые троллейбусы (с четвёртой попытки). Остальные машины проходят обкатки и готовятся присоединиться к уже вышедшим на линию.

К слову, повторно проведённая экспертиза показала, что машины соответствуют техзаданию - что и позволило вывести их, наконец, на маршруты.



Череповец:

В город прибыли новые «Львята»

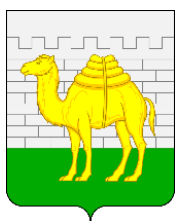
Новые трамваи для Череповца купят в лизинг. Сейчас нет доступных решений по программе «Чистый воздух» и времени ждать тоже нет. 80% оплатит область, остальное - Череповец.

Всего для завершения обновления парка куплено 12 трамваев. Это «Львята», их для города собирают в Твери. Первые два трамвая привезут на следующей неделе - как и сообщал ранее мэр про поставку в июле. По графику поставки запланированы с августа по октябрь. Данные вагоны смогут работать по СМЕ. У прошлых «Львят» такой возможности нет.



Усть-Катав:

**Кроме пятисекционника –
двухэтажный трамвай**



Челябинск:

**Объявлен тендер на
поставку пяти трамваев
для метротрама**



Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ) показал макет двухэтажного трамвая «Антар»

Он был представлен на экспозиции предприятия на стенде Минпромторга России в рамках ИННОПРОМ. Как указывают на УКВЗ, он предназначен преимущественно для туристических маршрутов со значительным пассажиропотоком.

Согласно проектным теххарактеристикам, в трамвае будут применены 2 двухосные тележки с базой 1,8 м, комплектуемые суммарно 4 двигателями мощностью по 72 кВт. Сама длина трамвая закладывается в 16,8 м, высота – в 5,4 м (на 1,5-1,7 м выше текущих низкопольных моделей УКВЗ).

Впервые идея двухэтажного трамвая анонсировалась в 2022-м госкорпорацией «Роскосмос», в которую входит УКВЗ. О проекте говорилось на ИННОПРОМ и в прошлом году: отмечалось, что он рассматривается для поставок в Москву. Двухэтажные трамваи сегодня производятся в Гонконге, туристические модели выпускает китайская CRRC.

Челябинск закупит пять трамваев для метротрама

ГКУ «Центр организации закупок Челябинской области» объявил аукцион на поставку пяти трамвайных вагонов для метротрама. Об этом свидетельствует информация с сайта Госзакупок. Начальная цена контракта составляет 995 млн рублей.

В техническом задании указано, что вагоны должны быть предназначены для движения на наземных и подземных линиях. Максимальная пассажировместимость одного трамвая должна составлять не менее 200 человек. Салоны необходимо оборудовать системой видеонаблюдения, USB-розетками и валидаторами.

Итоги аукциона подведут 22 июля. Срок поставки вагонов — до 8 декабря 2025 года. Стоимость одного вагона - 199 млн рублей.

В сентябре прошлого года стало известно, что первую из трех линий метротрама в Челябинске планируется запустить в 2027 году. Поставки запланированы на период 2025-2026 годов.



Республика Беларусь:

Низкопольная трамвайная тележка от ВКМ Holding:



Алматы:

Появились новые подробности о проекте по сборке электробусов BYD в Казахстане



Тележка является ключевым элементом в трамвае: как указывают в белорусской ВКМ Holding, они составляют почти половину в себестоимости вагона. Именно поэтому наличие собственной конструкции тележки и компетенций по ее производству — вопрос суверенитета любого трамваестроителя. ВКМ Holding в последние годы на фоне российских заказов активно наращивает производство трамваев. Ключевыми для компании стали постановка в серию полностью низкопольных моделей и, соответственно, создание собственных решений для ходовой части.

О разработанных тележках в интервью ROLLINGSTOCK перед ИННОПРОМ подробно рассказал заместитель генерального директора по инновационному развитию ВКМ Holding Олег Быцко.

Аким Алматы Дархан Сатыбалды встретился с управляющим директором BYD по Центральной Азии — Айваном Цао. В результате встречи были объявлены планы по запуску производства электробусов на базе завода «Астана Моторс» в Турксибском районе. Об этом сообщает пресс-служба городского акимата.

Проект будет осуществляться посредством поэтапной локализации — от простых до сложных задач. Это позволит модернизировать городской транспорт до экологически безопасного и поможет развитию местной промышленности. Уже планируется выпуск электробуса BYD B12, оснащенный современной батареей Blade. Эта батарея обеспечит безопасность и энергоэффективность транспорта.

«Развитие экологически чистого транспорта — стратегический приоритет Алматы», — подчеркнул Сатыбалды.

Ожидается, что новый проект поможет снизить уровень выбросов в атмосферу, открыть новые рабочие места для граждан и усилить промышленный потенциал города. Компания BYD уже предоставила около 110 000 электробусов в 400 городов мира.



Бишкек:

В город поступают новые электробусы, а старые троллейбусы переоборудует инкогнито



В Бишкеке после закрытия троллейбусной сети начали переоборудование наиболее молодых машин в аккумуляторные электробусы. Первая ласточка - БКМ-321 из поставки 2018 года. В ходе работ вместо накопительной площадки разместили несколько дополнительных сидений, под которыми расположились аккумуляторы.

Жители Бишкека обратились в мэрию, Жогорку Кенеш и Европейский банк реконструкции и развития с просьбой не тратить миллионы долларов на электробусы, а возобновить работу троллейбусов. Об этом сообщили активисты «БишкекСМОГ».

Сообщается, что ранее мэрия объявляла тендер на переоборудование троллейбусов в электробусы и предложила 4,5 миллиона сомов за один троллейбус, но никто не отозвался. Поскольку желающих не нашлось, МП «Бишкекский городской транспорт» провел прямые переговоры с подрядчиком.

«Чиновники не называют имя организации, выразившей готовность реализовать проект и на каких условиях. Если умножить стоимость суммы тендера на примерно 50 троллейбусов, то на переоборудование необходимо потратить более \$2,5 миллиона из денег налогоплательщиков. Переоборудование одного троллейбуса обойдется примерно в \$51,5 тысячи, составляя почти половину закупочной стоимости троллейбуса», — отметили активисты.

Активисты выяснили, что производители троллейбусов сообщили чиновникам из мэрии, что переоборудование нецелесообразно. Они запросили у мэрии техническое задание (ТЗ) на проект переоборудования троллейбусов, требования по безопасности, а также прописанные в контракте требования к исполнителю.

«Им пришлось экспериментировать и искать подрядчика на стороне. Учитывая, что имя подрядчика чиновники не раскрывают, нам сложно судить о его добросовестности и высоком качестве работ. На примере автобусов без кондиционеров мы видим, что желание сэкономить отражается на качестве общественного транспорта, а иногда даже ведет к прямой угрозе жизни. Кроме того, непонятно, зачем городу тратить дополнительные средства на переоборудования, если троллейбусы

могут ездить без батареек уже сейчас?» — говорится в их сообщении.

Активисты просят власти города вывести в рейсы троллейбусы, которые были закуплены в рамках кредита ЕБРР.

Напомним, по проекту АБР планировалось расширить парк электрического транспорта в Бишкеке, в связи с чем с банком был согласован кредит на сумму \$50,6 миллиона. По проекту к существующим троллейбусам, закупленным в рамках кредита Европейского банка реконструкции и развития, должны были докупить 120 электробусов, что увеличило бы количество электрического транспорта в столице с нулевым выхлопом.

В июне 2024 года в Бишкеке начали демонтировать контактную сеть, а в августе 100 троллейбусов передали в Ош. Жители Бишкека подали иск в суд на решение горкенеша о передаче техники. Они считают, что решение противоречит закону о кредитном соглашении о покупке троллейбусов № 1191-VI и принималось с многочисленными нарушениями. Руководство ЕБРР выразило обеспокоенность этими тенденциями и высказалось в поддержку устойчивого развития транспорта в регионе, пообещав содействие.

В мае 2025 года специалисты Европейского банка реконструкции и развития сообщили, что приедут в столицу для оценки ситуации вокруг ликвидации троллейбусного движения.

2 июня 2025 года, в рамках заключенного договора с китайской компанией Anhui Ankai Automobile Company в Бишкек прибыло 18 электробусов. Об этом сообщает муниципалитет.

Напомним, 31 мая в столицу поступили 3 электробуса и 2 электробуса в апреле. Таким образом, в город Бишкек всего поступило 23 электробуса.

«В рамках проекта, финансируемого Азиатским банком развития, всего в Бишкек поступят 120 электробусов. Кроме того, в двух депо на стадии завершения работы по реконструкции, направленные на подготовку инфраструктуры к приему электробусов», — говорится в сообщении.



В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов: transphoto.org, и информация с сайтов: www.transport.mos.ru, www.mos.ru, www.rollingstockworld.ru, news.1777.ru, 24.kg Из тг-каналов: @newkal, @Stavropol1777, t.me/+16k9fXQGZhs0ZGMy, @tolknews, @Mintrans_Russia, @krasnodar_tram, @ufattz, @mostransmonitoring, @busandall, @tzdjournal, @innoprom_official, @sinaratmgroupp, @rollingstock, @BKM_HOLDING, @innoprom_official, @ukvz_ao, @minpromtorg_ru, @transportChel, @mikhail_smirnov82	Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.
--	---