



№33

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной
ассоциации предприятий городского
электрического транспорта

11 - 17 августа 2025



Санкт-Петербург:

**Бюджет не вывозит -
поезд подорожал второй
раз за год и стал самым
дорогим в России**



«Внеочередное» повышение тарифов на проезд в петербургском общественном транспорте. В фундамент этого решения установили миллиарды и миллиарды рублей, которые перевозчики тратят на выполнение работы.

О том, что в этом году цены на проезд поднимут дважды, «Фонтанка» сообщила в конце июля. С 8 августа основную часть тарифов решили поднять на 6,5% — не дожидаясь 1 января, когда это обычно происходит.

Однако ряд позиций вырос значительно заметнее: поездки по «Подорожнику» и по Единой карте петербуржца (если не учитывать скидку от НСПК) подорожали на 18%. «Карта „Подорожник“ и льготные проездные билеты — это самые популярные виды оплаты проезда в общественном транспорте Санкт-Петербурга, их используют 80% пассажиров», — отметили в тарифном блоке и в очередной раз подчеркнули, что стоимость проезда остается льготной, благодаря поддержке бюджета. Посмотреть, как изменились тарифы, можно здесь.

Одноразовая поездка по так называемому «туристическому тарифу» в наземном транспорте подорожала с 75 рублей до 80 рублей. Поездка по «Подорожнику» подорожала с 51 рубля до 60 рублей.

Поездка по Единой карте петербуржца — с помощью приложения или нет — тоже увеличилась с 51 рубля до 60 рублей.

Изменился пересадочный тариф при пересадках в наземном транспорте в течение часа: первая поездка будет стоить 60 рублей, вторая — 13 рублей, третья и последующие — бесплатно. Ранее линейка такая: 51 рубль — 12 рублей — бесплатно.

С 1 января 2025 года цены уже были увеличены после целого года заморозки. Тогда рассматривалось два варианта — на 8,5% и на 15 с лишним процентов. Выбрали второй.



И тогда, и сейчас принятию такого решения предшествовало заседание правления комитета по тарифам. На нем утверждают объем транспортной работы и количество пассажиров, которые предписаны каждому перевозчику на год. Из этого выводят величину экономически обоснованных расходов, которые необходимо покрывать. Традиционно источников этого покрытия было два: пассажиры, которые платят по тарифам, и субсидия из бюджета. С мая — июля 2025 года ситуация несколько изменилась: метрополитен по-прежнему получает субсидию, а вот «Пассажиравтотранс» и «Горэлектротранс» заключили контракты новой формы с городом и теперь бюджет оплачивает им транспортную работу по определенной Минтрансом методике.

Правление ссылается на обосновывающие материалы от самих предприятий, письмо комтранса и экспертное заключение комитета по тарифам. Если сравнить расчеты от декабря 2024 года (когда цены поднимали на 15%) и от августа 2025 года, то разница заметна. Изначально предполагалось, что метрополитен выполнит транспортной работы за 2025-й на 241 миллион вагоно-километров и перевезет 684 миллиона пассажиров. Теперь же, что интересно, объем работы сократили — до 232 миллионов вагоно-километров, а пассажиров добавили — до 686 тысяч. Но несмотря на это, величину расходов подземки пересчитали в сторону увеличения — с 55,4 миллиарда рублей до 58,8 миллиарда.



Некоторые позиции остались неизменными — например, расходы на электроэнергию (6,1 миллиарда), амортизация (8,4 миллиарда), ремонт (5,2 миллиарда), топливо и смазочные материалы. Но другие выросли: в первую очередь оплата труда (с 21 миллиарда до 23,4 миллиарда рублей) и, соответственно, страховые взносы (с 6,5 миллиарда до 7,2 миллиарда).

В случае с «Пассажиравтотрансом» расчеты по транспортной работе и пассажиропотоку остались неизменными (118 миллионов км и 344 миллиона человек). Но расходы предприятия тоже увеличили — с 22,8 миллиарда до 24,2 миллиарда рублей. Топливо и ГСМ, в которых можно было бы заподозрить главный драйвер подорожания,

напротив, подешевели, но примерно на миллиард вырос фонд оплаты труда. «Фонтанка» рассказывала, как остро стоял вопрос дефицита водителей у всех перевозчиков, включая ПАТ, и как город принимал решение помочь в первую очередь городскому предприятию, правда, пообещав пересчитать стоимость контрактов и для коммерческих компаний.



«Горэлектротранс» также остался на прежних позициях по пробегу и числу перевезенных людей (75 миллионов км и 315 миллионов пассажиров). Экономически обоснованные расходы предприятия выросли с 26,8 миллиарда до 28,3 миллиарда рублей. И вновь главная причина — оплаты труда, на которую записывают 12,1 миллиарда вместо 11 миллиардов рублей перед началом года.

Перечислив всё это, правление комитета принимает решение пересмотреть тарифы на перевозки. Собственно, в релизе комитета по тарифам так и говорится: «Решение принято в связи с необходимостью поддержания стабильной работы транспортной системы города и обеспечения должного уровня обслуживания пассажиров. Пересмотр тарифов в том числе позволит компенсировать растущие эксплуатационные расходы».

Это техническая сторона дела, а в правовом смысле Смольный провел подготовку заранее, когда «разрешил» себе повышать цены на проезд не раз в год, а чаще — если оценочные значения индекса потребительских цен в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на 3% или более отличаются от тех, которые закладывали при установлении тарифов. Проще говоря, если тарифные власти сильно обманулись по части инфляции.

Многолетнее наблюдение за тарифными колебаниями не оставляет сомнений в том, что чиновники руководствуются не голой экономической теорией, а еще и соображениями внутренней политики. Цены на проезд традиционно замораживают в те годы, когда в городе и в стране проходят избирательные кампании. В 2026 году пройдут выборы в Госдуму и в Законодательное собрание.



Ангарск:

Директор «Ангарского трамвая» ответит в суде за присвоение денег предприятия

Депутат думы АГО Олег Иванов и еще два сотрудника МУПа заключили фиктивные сделки по закупке деталей для ремонта вагонов.

Следователи завершили расследование уголовного дела в отношении депутата думы АГО, директора МУП "Ангарский трамвай" Олега Иванова. Его, а также замдиректора и начальника службы подвижного состава предприятия обвиняют в трех эпизодах присвоения средств в особо крупном размере с использованием служебного положения, сообщает пресс-служба СУ СКР по области и прокуратуры Приангарья.

Установлено, что с сентября 2022 года по июнь 2024 года исполняющий обязанности директора МУП АГО "Ангарский трамвай", являющийся депутатом думы Ангарского городского округа, при пособничестве своего заместителя и начальника службы подвижного состава, совершил с подконтрольными ему организациями фиктивные сделки по приобретению деталей для ремонта пассажирских вагонов, присвоив вверенные ему деньги предприятия на общую сумму более 7,4 млн рублей.

Следствие собрало полную доказательственную базу причастности фигурантов дела к совершению преступления. Их имущество арестовано на сумму более чем 20 млн рублей. Материалы уголовного дела направили в суд.

Уголовное дело в отношении депутата думы АГО Олега Иванова было возбуждено в июне 2024 года. Добавим, что Олег Иванов стал известен после скандала с депутатами думы Ангарска. В апреле 2023 года депутаты Думы АГО Юлия Белоусова и Андрей Болгов направили депутату Думы АГО, и.о. директора МУП АГО "Ангарский трамвай" Олегу Иванову запрос относительно деятельности МУП "Ангарский трамвай". В официальном ответе Олег Иванов требуемые сведения не предоставил. После того как официальный ответ на запрос депутатов был обнародован в тг-канале Андрея Болгова, комментатор с аккаунта, подписанного как Олег Иванов, разразился нецензурной бранью в обсуждениях.



Ижевск:

После замены путей настала очередь опор контактной сети



Реконструкция проводится на улицах Карла Маркса, Кирова и Шишкина.

Ижевск. Удмуртия. На улицах Карла Маркса, Кирова и Шишкина в Ижевске появились новые стальные опоры для контактной сети трамвайных путей. О ремонтных работах сообщила пресс-служба «ИжГЭТ» в социальных сетях.

Новые опоры сделаны из оцинкованной стали. Дополнительное оцинкованное покрытие делает конструкцию более долговечной. Высокая несущая способность, прочность и устойчивость опоры обеспечиваются гранёной формой ствола, которая даёт дополнительную жёсткость.

На улице Кирова установлена 41 опора, 19 новых столбов появилось на ул. Карла Маркса, и три опоры заменены на улице Шишкина. Также проводится замена деревянных столбов на железобетонные. Всего установлено 63 новые опоры.

Жителей просят не клеить на новые опоры частные объявления.

В Ижевске на улицах Кирова и Шишкина обновили трамвайные пути.

На Кирова от К.Маркса до разворота у МВЕУ служба пути "ИжГЭТ" заменила 833,6 метров одиночного пути, на Шишкина - 362,5 метров пути. Несмотря на сложные погодные условия, работы проведены в соответствии с графиком. Это позволило открыть движение трамваев, как и было запланировано, - в 4:00 11 августа.

В ночное время на участках будут проводиться работы по сварке стыков, что позволит снизить технологический шум и вибрацию при прохождении вагонов. Движение трамваев при этом не будет ограничено.

Всего в строительном сезоне 2025 года запланировано проведение ремонта почти 5,5 км трамвайных путей, более 94% работ уже выполнены. В планах на август и сентябрь - ремонт путей на перекрестке Кирова-М.Горького и на участке Кирова от 30 лет Победы до дома по ул. Кирова, 11.



Калининград:

В текущем году поступит ещё 20 новых троллейбусов, а также начнётся ремонт трамвайных путей своими силами

Для Калининграда закупят ещё 20 троллейбусов. Об этом сообщается на сайте Минпромторга России.

В правительство РФ внесён проект распоряжения о выделении из бюджета 500 миллионов рублей на софинансирование закупки электротранспорта. Троллейбусы должны поступить до конца текущего года. Как сообщил «Клопс» источник, знакомый с ситуацией, на предприятии-производителе уже подготовлен транспорт под цветовую гамму Калининграда.

Это второй этап обновления. В декабре 2024 года область уже получила 15 современных низкопольных троллейбусов «Синара» с автономным ходом до 40 километров, а также машины от другого производителя — «Транс Альфа». Транспорт курсирует по городскому маршруту №2, часть пути — как электробус.

Новые троллейбусы передвигаются даже там, где нет контактной сети. Общественный транспорт в Калининграде не модернизировали чуть более 10 лет, а средний срок службы техники составляет порядка семи с половиной лет. Удручает, впрочем, не возраст, а состояние троллейбусов: они ржавые и ободранные.

Губернатор Алексей Беспрозванных анонсировал расширение троллейбусной маршрутной сети после приобретения нового транспорта.

На прошедшей неделе стало известно, что город планирует закупить большой объём новых шпал, что вызвало волнение среди жителей города.

Новые шпалы за 18 млн рублей предназначены для замены трамвайного полотна на Фестивальной аллее на участке от ул.Красной до ул.Коммунальной. Об этом АО «Калининград-ГорТранс» сообщило «Новому Калининграду» в ответ на официальный запрос.

Шпалы планируют заменить в обоих направлениях. Согласно документации, в общей сложности закупить планируется 1176 шпал и брусьев.

Ранее «Новому Калининграду» в АО рассказали, что планируется переложить трамвайные рельсы на участке Фестивальной аллеи от ул.Красной до

ул.Коммунальной. На их закупку выделили 19,6 млн руб.

До этого на Фестивальной аллее отремонтировали часть трамвайных путей на отрезке от Каштановой аллеи до улицы Коммунальной, оставив полусгнившие рельсы. В пресс-службе горадминистрации пояснили, что такое решение — это не капитальный ремонт, а временная мера.

Капитальный ремонт трамвайных путей на конце маршрута № 5 в Калининграде оценили в 185,6 млн рублей. Капремонт необходимо провести на участке от улицы Чкалова до Улицы Бассейной с захватом кольца на конечной остановке. Заказчиком работ является МКУ «ГДСР».

В июне Елена Дятлова сообщила, что в городской бюджет на текущий год заложены средства на обустройство трамвайных путей от перекрёстка проспекта Мира с улицей Катина до конечной остановки 5-го маршрута в районе улицы Бассейной.

В январе предприятие выделило на закупку рельсов 4,6 млн рублей.

До этого стало известно, что в Калининграде запланировали демонтаж трамвайных рельсов на пяти улицах. О том, что рельсы будут сняты, несмотря на «историческую важность трамвая в городе», «Новому Калининграду» в ответе на официальный запрос сообщил председатель комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры Антон Романов.



Ачинск:

Газовые сражения в негазовом краю

Прелюбопытный сюжет с газовыми автобусами в Ачинске Красноярского края описывает «Запад24». С 21 августа вместо трамвайного парка с газомоторными ПАЗиками на маршрут 25 вернётся частник – фирма «Град», которая закупила Векторы Некст на метане.

«Град» уже получил было этот маршрут в июне, но в первый же день газовые ПАЗики у частного сошли с линии. Муниципальный АГЭТ, обладающий единственной газовой заправкой в городе, отказался заправлять посторонние машины. Во-первых, у предприятия «не было топлива на продажу», а во-вторых - у трамвайного парка не

зарегистрирован такой вид деятельности, как торговля моторным топливом. Договор с «Градом» в мэрии вскоре разорвали за несоблюдение графика и недовыпуск, а на маршрут вывели ПАЗики от трамвайного парка.

Теперь же намечается второй эпизод. На новом аукционе за маршрут 25 вновь победил «Град», а жалобу трамвайного парка на аукцион в ФАС отклонили. Оба предприятия используют привозной метан, так как магистрального газопровода в Красноярском крае попросту нет.

Компания получила его через торги, где конкурировала с муниципальным «Горэлектротранспортом». От начальной цены в 12 с лишним миллионов победитель скинул около 60 тысяч.

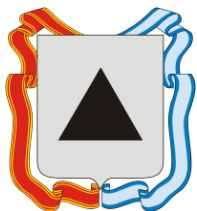
Теперь до 10 июня подрядчик должен предъявить властям пять машин на газомоторном топливе. Как сообщает «Запад 24», машины уже в пути. Директор Андрей Машутиков сам сопровождает этот автопоезд, поэтому пообщаться с ним пока не удалось.

Директор «Горэлектротранспорта» Дмитрий Назарчук так прокомментировал потерю маршрута: — Это нормальная конкуренция, город от такого только выиграет.

По его словам, водителей сокращать не планируется, а экобусы переориентируют на другие маршруты. Увеличить количество машин необходимо на 3 и 3У, но нужна субсидия из бюджета.

Маршрут №25 от «Сибирского городка до агроуниверситета» появился прошлой осенью. Всё это время на нём работал «Горэлектротранспорт». Контракты предприятие получало за начальную стоимость. «Град» будет возить пассажиров на 25-ке с 12 июня по 31 декабря.





Магнитогорск:

**До конца года «поднимут»
16 трамвайных остановок и
установят там узкие
павильоны**



В 2024-м в городе металлургов реконструировали сразу 16 остановок на улице Советской, подняв их до уровня пола вагонов трамвая.

Работы тогда провели для того, чтобы маломобильные горожане, а также мамы с колясками могли без проблем совершать посадку в трамвай. Как следует из документов нескольких электронных аукционов на портале «Госзакупки», в этот раз возьмутся за остановки, расположенные на проспекте Карла Маркса, а также на улицах Галиуллина и Зеленый лог. В рамках четырех контрактов планируется реконструировать 16 площадок. Общая начальная (максимальная) цена всех работ составляет почти 23 млн рублей.

Самый дорогой лот – обустройство остановочных комплексов на Зеленом Логе – это остановки «Зеленый Лог» и «148 мкр». На их реконструкцию запланировали почти 6,6 млн рублей. С помощью пандуса с небольшим уклоном предстоит поднять платформы сразу на четырех площадках (по две в каждую сторону), а также установить узкие остановочные павильоны.

Еще четыре площадки (по две в каждом направлении) поднимут до уровня пола трамвайного вагона на остановках «Вокзал» и «Советской Армии». Аналогично реконструируют остановки «Гостиный двор», «140 мкр» и «Карла Маркса, 210» на проспекте Карла Маркса, а также остановку «ТСС» на улице Галиуллина. Здесь тоже появятся узкие остановочные павильоны.



Екатеринбург:

**«Синара – Транспортные
Машины» (СТМ) направил
первые вагоны на
подконтрольную
эксплуатацию**



Трехсекционная низкопольная модель 71-233 «Синара» отправлена в Западное трамвайное депо Екатеринбурга. После прохождения комплексной пусконаладки трамвай пойдет на обкатку по городу. СТМ указывают, что по завершению программы испытаний и получению сертификата он начнет перевозить пассажиров.

Разработку трамвая модели 71-233 «Синара» вели несколько лет. СТМ отмечает, что трамвай имеет максимальную вместимость в своем классе – до 308 человек, включая 70 сидений. Для трамвая создали свою низкопольную тележку с адаптивной подвеской и внешним расположением мотор-редукторного блока.

В трамвайное депо Ростова-на-Дону отправили первый низкопольный трехсекционный трамвай «Синара», созданный специально для донской столицы. Здесь с ним проведут ходовые и сертификационные испытания. Об этом сообщает пресс-служба компании «Синара – городской рельсовый транспорт».

В компании отмечают, что после завершения пусконаладочных работ специалисты приступят к комплексной настройке систем «Синары». Опытным водителям-испытателям предстоит провести техобкатку трамвая, во время которой проверят технические характеристики и функциональные возможности нового вагона в условиях городской сети без пассажиров.

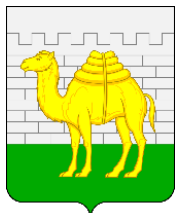
При условии, что испытания завершатся успешно, трамвай выйдет на линию городского маршрута. Отмечается, что новый трамвай был разработан для ростовской колеи 1435 мм.

«Ростов-на-Дону имеет уникальную для России трамвайную колею, более узкую, чем в других городах страны. Трамвай «Синара» не является переделкой модели на стандартную колею, он изначально спроектирован нами именно под эти условия эксплуатации. При этом мы сохранили акцент на максимальной пассажировместимости и удобстве обслуживания», – рассказал генеральный директор «Синара-Городской рельсовый транспорт» Сергей Шунин.

Также новый трамвай обладает высокой пассажировместимостью – до 308 человек, включая

70 мест для сидения, еще у него увеличенный запас автономного хода, достигающий 3 км.

В пресс-службе компании уточнили, что всего в донскую столицу будет отправлено порядка 76 инновационных трехсекционных трамваев производства «Синара – городской рельсовый транспорт».



Челябинск:
Глава Минпромторга
Антон Алиханов
протестировал
челябинский троллейбус



Антон Алиханов оценит предприятия города в течение двух дней. Федеральному министру показали все этапы производства троллейбусов

Министр промышленности и торговли РФ Антон Алиханов сел за руль троллейбуса в Челябинске. Оценить машину в пятницу, 15 августа, ему предложили во время визита на производственную площадку «Синара — городские машины».

«Хорошие [впечатления], очень удобная действительно кабина. Мне рекламировали заранее, что удобная, хорошая кабина, эргономичная, — сказал Алиханов. — Действительно, могу подтвердить, что на водительском сидении так же комфортно, как и на пассажирском».

Производственная мощность площадки — 350 единиц в год, и это не только уже привычные для Челябинска красные троллейбусы. В 2025 году завод запустил серийное производство электробусов с функцией «ночной зарядки», они способны проезжать до 240 километров без подзарядки.

Современные низкопольные троллейбусы поставили в шесть городов России, в том числе Екатеринбург, Калининград, Миасс.

«Двухмесячный тест-драйв троллейбусов осуществляется в Туле, Нижнем Новгороде и Краснодаре. Успешно завершена тестовая эксплуатация в Калуге, — перечислили на заводе. — Первые сертифицированные электробусы направлены для прохождения тестовой эксплуатации в Санкт-Петербург и Магнитогорск».

Визит Антона Алиханова в Челябинск начался с промплощадки ЧКПЗ. Там прошло заседание наблюдательного совета Фонда развития промышленности, затем осмотр производства. Программа визита главы Минпромторга рассчитана на два дня.



Барнаул:

Причина злостных нарушений в рельсах или вагонах – мнения разделились

Объективными причинами значительного количества вагонов, которые в настоящий момент находятся в ремонте, являются: неготовность на начальном этапе эксплуатации технического персонала эксплуатирующей организации к эксплуатации современных, полностью низкопольных вагонов; низкое качество трамвайных путей, многие участки которых не отвечают требованиям, предъявляемым при эксплуатации низкопольных трамвайных вагонов. - заявление «Белкоммунмаша» в ответ на претензии министра транспорта Алтайского края к качеству новых барнаульских трамваев, по «Банкфаксу».

По мнению производителя, инфраструктура Барнаула и работники «Горэлектротранса» оказались не готовы к эксплуатации современных низкопольных трамваев.

Другая цитата – о запчастях и импортозамещении:

Проектирование полностью низкопольной трамвайной тележки под данный тип вагонов происходил в период, когда имелся доступ к ряду критически важных узлов и деталей производства стран ЕС. На этапе реализации проекта на поставку трамваев в Барнаул ОАО «УКХ «БКМ» столкнулось с необходимостью поиска альтернативных поставщиков и внедрения в конструкцию новых комплектующих. Указанные выше обстоятельства стали причиной ряда отказов, которые возникли в гарантийный период эксплуатации и которые были устранены в рамках гарантийных обязательств ОАО «УКХ «БКМ»

Иное мнение высказал Илья Зотов, член Общественного совета при Минтрансе России. Он отреагировал на скандал с Барнаульскими трамваями.

Если по порядку: в день официального запуска новых трамваев один из вагонов не смог проехать даже первый круг – причина в том, что пассажиры набились в вагон так сильно, что двери перестали закрываться – их датчики не дают железным створкам зажимать человека. К тому же сотрудники «Горэлектротранса» признавали, что новые трамваи шире и длиннее старых моделей. Поэтому они, например, не могли проехать на повороте улиц Челюскинцев и Строителей, а также на кольце возле

депо № 1. И даже неровно установленные опоры контактной сети, беспрепятственно пропускавшие старые модели, задевали новые, более широкие трамваи.

Илья Зотов, член комиссии Госсовета по направлению «Эффективная транспортная система» заметил, что позиция производителя не является «правильно», конструктивной:

«Оказывается города нужно строить заново, чтобы они соответствовали той продукции, которую производят на «БКМ». На следующей неделе буду в Барнауле, запланировал ряд рабочих встреч и скажу честно, что заводы должны очень чутко реагировать на просьбы регионов, а не уходить в «дебаты». ... Это не отменяет того факта, что инфраструктуру нужно подтягивать. Надеюсь, не будут производители автобусов из других стран делать подобные заявления, что автобусы в Красноярске или Санкт-Петербурге горят, так как города плохие».

Илья Зотов обещал, что обязательно спросит мнение барнаульцев о той технике, которую они получили в город.



Барнаул: **Продолжается глубокая модернизация подвижного состава**



Пока кипят страсти вокруг поставок новых вагонов, предприятие продолжает модернизацию старых вагонов. В августе еще один трамвай выйдет на линию после капитального ремонта. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Барнаула.

Трамвайный вагон № 1107, выпущенный в 1983 году, вернулся в строй после капремонта. В нем установили современную электронику, тяговый привод, позволяющий экономить 50% электроэнергии, а также упрощенное управление. В администрации города отметили, что за шесть лет специалисты восстановили уже 21 барнаульский трамвай типа "Татра ТЗ".

«Отремонтированные трамваи показывают на 40% меньшую аварийность – выбытия с линии заметно сократились, особенно в зимних условиях. В этом году у нас запланировано отремонтировать и модернизировать еще два трамвая», – заявил директор МУП "Горэлектротранс" Сергей Радченко.

После приемки специалистами трамвай пройдет обкатку. На линию он выйдет к концу августа.



Абакан:

Троллейбусы возвращаются на маршруты

В столице Хакасии изменили маршруты восстановленных троллейбусов

С 19 августа в Абакане начнут работать городские троллейбусы по маршрутам №2 и 2а, о восстановлении которых просили местные жители. Рейсы немного изменили, теперь от остановки «Абаканская» до «Зоопарка» и «Складской» люди смогут доехать без пересадок, сообщает мэрия республиканской столицы.

Троллейбусы № 2 и № 2а до конца 2025 года будут работать в тестовом режиме. Это поможет оценить пассажиропоток и эффективность, чтобы решить дальнейшую судьбу маршрутов.



Красноярск:

До Солнечного запустят троллейбусы вместо трамваев

В настоящее время ведется поиск подрядчика для прокладки контактной сети

В Красноярске запустят троллейбусы до микрорайона Солнечный вместо планируемых ранее трамваев, сообщили в пресс-службе мэрии.

Выбранная компания займется установкой опор освещения и монтажом необходимого электрооборудования вдоль маршрута от улицы Шумяцкого до Енисейского тракта, 20. Стартовая стоимость контракта составляет 12,7 миллиона рублей.

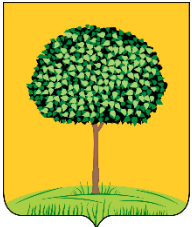
Работы должны начаться сразу после заключения договора и быть завершены к середине ноября. После монтажа контактной сети специалисты проведут настройку и пуск электроустановок с привлечением электролаборатории, зарегистрированной в Енисейском управлении Ростехнадзора.

По окончании всех процедур троллейбусное движение по маршруту № 5 будет продлено до Солнечного, возможно, с продлением маршрута от конечной остановки в микрорайоне Северный.

На данный момент до Солнечного можно добраться на автобусах восьми маршрутов: № 23, 50, 60, 61, 63, 64, 69 и 87.

Запуск электротранспорта в Солнечном обсуждается давно. В 2023 году мэрия подписала концессию с компанией «Мовиста» на модернизацию трамвайной сети и строительство новой линии от Мичурина до Солнечного через Октябрьский мост, но позже отказалась от соглашения. В октябре замглавы департамента

горхозяйства Игорь Манченко сообщил о планах запустить троллейбусы и электробусы, однако испытания показали, что существующих мощностей недостаточно, и нужна новая контактная линия. Ситуацию усугубляет состояние энергосетей — В Красноярском крае износ электросетевого оборудования составлял 82% к марту 2025 года.



Липецк:

Трамвай на Левый берег пойдёт уже в сентябре

В Липецке продолжают масштабные работы по обновлению трамвайных путей. Глава города Роман Ченцов лично встретился с представителями компании «Мовиста» и проверил ход строительства.

По словам градоначальника, сейчас подрядчики ведут работы по защите инженерных сетей, а также укладывают пути от 21-го микрорайона в сторону Левого берега.

«Уже в сентябре мы планируем запустить трамвайное движение от кольца 9-го микрорайона до улицы Чехова. Для тех, кто едет на работу к 6-й доменной печи, будет бесплатная пересадка с нового трамвая на старый», – сообщил Роман Ченцов.

Кроме того, на маршруте появятся новые остановочные павильоны.



Новосибирск:

Власти отложили строительство скоростного трамвая до ОбьГЭС до 2030 года

Власти подтвердили планы по строительству линии, заложенной в Генплан города.

Власти Новосибирска подтвердили планы по строительству скоростного трамвая до микрорайона ОбьГЭС, однако реализация проекта начнётся не ранее 2030 года.

Как пояснили в пресс-центре мэрии, «строительство трамвайной линии до микрорайона предусмотрено транспортным разделом Генплана города со сроком реализации после 2030 года», при этом технико-экономическое обоснование проекта было подготовлено ещё в 2014 году, но с тех пор работы так и не начались.

Отвечая на вопрос читателя НГС, написавшего: «Эх, где обещанный скоростной трамвай на ОбьГЭС. Он бы преобразил район во всех отношениях», в мэрии подчеркнули, что проект остаётся в планах, но его реализация отложена на долгосрочную перспективу. Линия должна пройти по пути: Площадь Маркса – Затулинский жилмассив – Южно-Чемской жилмассив – Краснообск – ОбьГЭС.



Санкт-Петербург:

Первые вагоны «Славянки» пригонят в депо на следующей неделе



В Петербурге готовятся к запуску первой очереди проекта скоростного трамвая «Купчино — Шушары — Славянка». На следующей неделе в новое депо начнут завозить первые десять вагонов «Невский».

В Смольном отметили, что запуск линии позволит связать южные районы города и обеспечить удобный транспорт для жителей двух строящихся технологических долин. Подчеркивается, что проект реализуется в рамках программы «Удобный общественный транспорт» и поддержан на федеральном уровне.

Строительство линии стартовало в 2022 году. В настоящее время на объекте завершаются работы по укладке верхнего строения пути и установке стрелочных переводов. Также подрядчик готовится к монтажу систем управления движением и прокладке сетей связи.

Первый этап линии, который соединит станцию метро «Купчино» и депо в Шушарах, планируют запустить к концу 2025 года. Полностью трассу введут в эксплуатацию в 2026-м. Предполагается, что новым маршрутом ежегодно будут пользоваться не менее 13 миллионов пассажиров.

В ходе работ по созданию депо были построены основные конструкции зданий и сооружений, включая административно-бытовой и технологический корпус, здания эксплуатационных служб и двух контрольно-пропускных пунктов. Выполнен монтаж модульного здания ТПП №6, уложен фундамент котельной.

На территории депо создано постоянное ограждение, смонтированы опоры контактной сети и система освещения. Строители завершают устройство верхнего строения пути, установку стрелочных переводов. В ближайшее время подрядчик приступит к прокладке сетей связи для системы управления линией и трамвайным движением. На финишную прямую вышли работы по благоустройству территории.

Внутри комплекса осуществляется монтаж инженерных коммуникаций, идут работы по отделке помещений, устанавливаются двери. В производственном корпусе производится установка технологического оборудования.

Плановый запуск первой очереди проекта от станции метро «Купчино» до трамвайного депо в поселке Шушары намечен на конец 2025 года. Полностью ввести линию «Славянка» в эксплуатацию планируется в 2026 году.

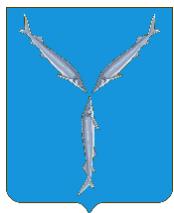
Затем линию планируется продлить до микрорайона Славянка. Общая протяжённость трамвайного маршрута более 21 км. Его реализация предусматривает строительство трёх мостов, четырёх путепроводов.

"Выбрана самая вместительная и передовая модель трёхсекционного вагона двустороннего движения 71-932 "Невский". Трамвай отличается высочайшим уровнем комфорта. Общая пассажировместимость – 205 человек", – сообщил в своём телеграм-канале вице-губернатор Петербурга Николай Линченко.

Трамваи на новой линии будут ходить с интервалом в пять минут, сообщает Смольный. Путь от метро "Купчино" до Славянки займёт не больше 40 минут. В будущем трамвайную линию планируется довести до города-спутника "Южный", университетского городка СПбГУ и "ИТМО Хайпарк".

– Трамвайная линия "Славянка" создаётся с нуля. Это новое строительство, масштабный инфраструктурный комплексный проект (проектирование, строительство линии и комплекса депо, закупка подвижного состава). Все технические решения, применяемые в проекте, самые современные. Маршрут трамвая пройдёт по выделенной построенной обособленной линии (мосты и путепроводы), что поможет избежать пересечения с существующими крупными магистралями (Витебский проспект, Московское шоссе, КАД). Таким образом, разгрузится дорожная сеть – и новый транспорт не будет создавать пробок в часы пик, – рассказали в пресс-службе трамвайной линии.





Саратов:

Новых проектировщиков для саратовского трамвая нашли в Чувашии и Москве

Проектировщиков для не охваченных реконструкцией трамвайных маршрутов Саратов нашел в Чувашии и Москве. Повторно проведенные тендеры на документацию на трамваи №№4, 7 и 10 завершились. На каждый претендовало от 4 до 5 претендентов. В итоге контракты заключили с двумя компаниями.

Трамваи №№4 и 7 берет на себя ООО «ГрадоПроект» из Чебоксар. Победитель сделал комитету по транспорту администрации Саратова ощутимые скидки. Проект реконструкции путей для трамвая №4 с 30 млн рублей подешевел до 24 млн, а документацию на трамвай №7 подрядчик согласился сделать за 16,5 млн рублей при начальной цене 20 млн. Оба контракта были подписаны 11 августа.

Согласно официальному сайту компании «ГрадоПроект», она была основана в 2007 году группой специалистов-проектировщиков. Основной вид деятельности — создание геодезических, нивелирных и гравиметрических сетей. Компания занимается проектированием инженерных сооружений, разработкой схем движения транспортных потоков. В портфолио компании многочисленные проекты автодорог, газопроводов, систем водо- и теплоснабжения, но ни трамваями, ни железнодорожными путями она не занималась. Во всяком случае, никаких указаний на это сайт компании не содержит. Единственный собственник компании - Венера Губанова. Выручка «ГрадоПроекта» в 2024 году составила 114,2 млн рублей.

Маршрутом трамвая №10 займется московская компания ООО «Желдорстрой», цена подписанного контракта составила 55,3 млн рублей при начальной цене тендера 60,1 млн. Основной вид деятельности подрядчика более соответствует поставленной задаче, это строительство железных дорог и метро. Компания действует с 2021 года, единственный владелец - Дмитрий Поливода. Правда, официального сайта у организации нет, а в госзакупках она участвовала лишь дважды, выполняла ремонт железнодорожных путей в Ростовской области в 2023 году за 3,7 млн рублей. «Желдорстрой» завершил 2024 год с выручкой 691,3 млн рублей.

Представить готовую документацию подрядчики должны к 25 апреля 2026 года. Будущие работы по реконструкции трамвайных линий следует планировать поэтапно. Обязательно предусмотреть автоматизированные обогреваемые зимой стрелки и современные остановочные павильоны, с информационными табло и USB-портами для подзарядки мобильных.

Между тем, в ходе реконструкции линии трамвая №3 вскрылось, что город лишится привычной конечной остановки трамваев в Мирном переулке. Новая конечная остановка будет у Детского парка, для чего уже намечена к вырубке большая часть бульвара по улице Астраханской на этом участке, под разворотное кольцо. Мнением граждан чиновники и подрядчик в очередной раз пренебрегли.



Рязань:

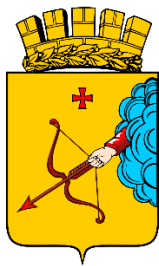
На маршруты выйдут 15 троллейбусов из Санкт-Петербурга.



О работе по укреплению парка городского общественного транспорта сообщил губернатор Павел Малков. Обновление общественного транспорта продолжится, в частности, по нацпроекту «Инфраструктура для жизни».

Павел Малков отметил: «Запускаем на маршруты Рязани 15 троллейбусов. Машины получили из Санкт-Петербурга благодаря поддержке Губернатора Александра Дмитриевича Беглова. Троллейбусы прошли капитально-восстановительный ремонт, оформлены в едином городском стиле. Это современный, комфортный транспорт с видеонаблюдением и информационными табло». Глава региона добавил, что с учетом запросов жителей троллейбусы в течение двух недель выйдут на маршруты № 3, 5, 9 и 16.

Губернатор подчеркнул, что за несколько лет приобретено 30 новых троллейбусов. В этом году будет закуплено еще 14 новых машин благодаря списанию задолженности Рязанской области по бюджетным кредитам. Также продолжится обновление городского транспорта по нацпроекту «Инфраструктура для жизни».



Киров:

Кировский автопарк готовится принять партию троллейбусов

Они придут из «Северной столицы» в ближайшее время

Как сообщает паблик «Кировский транспорт», в Кирове близится к завершению многомесячная история с передачей десяти троллейбусов из Санкт-Петербурга, о которой глава городской администрации Вячеслав Симаков объявил еще в феврале.

История троллейбусных связей с "Северной столицей" началась давно. В 1943 году из Ленинграда передали в Киров первую партию из шести троллейбусов ЯТБ-1. В том году, в честь 650-летнего юбилея города, Санкт-Петербург подарил десять троллейбусов ВМЗ-5298.01, выпущенных в 2008, 2011 и 2012 годах.

В связи с тем, что в этом году на дороги Санкт-Петербурга выйдут новые троллейбусы БКМ 321 "Ольгерд", ВМЗ-5298.01 "Авангард" и Синара 6254.00, десять подержанных БКМ-321, выпущенных в 2008 году, передадут в Киров.

Стоит отметить, что на данный момент в автопарке «Автотранспортного предприятия» уже имеется девять троллейбусов БКМ-321, выпущенных в 2013 году.



Новосибирск:

Водителей-женщин общественного транспорта подсчитали



Троллейбусы и трамваи в столице Сибири водит более двухсот представительниц прекрасного пола.

Женщин, сидящих за рулем общественного транспорта, стали чаще замечать пассажиры городского электрического транспорта. Мы обратились в мэрию областного центра, чтобы выяснить, сколько у нас сейчас таких водителей.

Ответ чиновников удивил: женщин в этой профессии в Новосибирске сейчас немало.

«На сегодняшний день в муниципальном казенном предприятии города Новосибирска «Горэлектротранспорт» работает 250 женщин-водителей, из которых 130 – это водители троллейбуса и 120 – водители трамвая», – сообщили VN.ru представители департамента транспорта мэрии города Новосибирска.

Требования к уровню профессионального образования и стажу работы водителей троллейбуса или трамвая не предъявляются. Конкурсный отбор при приеме на работу водителем троллейбуса или

трамвая на предприятии отсутствует, уточняется в ответе на наш запрос.

«К работе в должности водителя троллейбуса или трамвая допускаются лица, достигшие возраста 21 года, имеющие российское водительское удостоверение соответствующей категории, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, а также стажировку на пассажирском троллейбусе или трамвае», – уточнили VN.ru в мэрии.

По сообщениям СМИ, в марте 2025 года в Новосибирске не хватало более 350 водителей общественного транспорта. В МКП «Горэлектротранспорт» было открыто 284 вакансии водителей троллейбусов и трамваев, в АО «Новосибгортранс» – 84 вакансии.



Омск:

Началась масштабная подготовка к 70-летию троллейбусного движения

Омская область. В Омске стартовала подготовка к празднованию 70-летия троллейбусного движения. Торжества пройдут 5 ноября, сообщил мэр города Сергей Шелест в своем Telegram-канале.

К юбилейной дате предприятие «Электрический транспорт» провело конкурсы детского рисунка и мастерства среди водителей. Обновлено входная группа депо, совместно с АО «Пассажирсервис» выпущена лимитированная серия транспортных карт.

Готовится брендированный троллейбус, который выйдет на маршрут осенью. В честь праздника состоится концерт с вручением наград работникам и ветеранам отрасли. Символом юбилея стал логотип, на котором изображены троллейбус ПКТС «Адмирал» и историческая модель МТБ-82, открывшая первую линию в 1955 году.

На сегодняшний день омскими троллейбусами ежегодно пользуются свыше 23 млн пассажиров.



Пермь:

Началась обкатка новых трамвайных путей на улице Мира

В Перми анонсировали возобновление движения трамваев в Балатово. Трамваи снова начнут возить пассажиров по улице Мира уже завтра, 19 августа. Об этом сегодня сообщил мэр Перми Эдуард Соснин.

Вагоны будут ходить по укороченному маршруту № 12 между остановками «Школа № 107» и «Стахановское кольцо». Ездить трамваи будут ежедневно с 06:00 до 23:00 с интервалом движения около 15 минут.

В первое время трамваи будут ходить только в самом Балатово. Движение трамваев до Осенцов возобновят, после того как там проверят готовность законсервированной линии. Точную дату власти пока не называют.

Трамвайное движение Между Балатово и центром Перми восстановят после реконструкции улицы Карпинского. По контракту, закончить работы там должны 30 апреля 2026 года. Однако весной губернатор Прикамья Дмитрий Махонин написал в своем телеграм-канале, что открыть дорогу хотят раньше — до конца 2025 года.

Движение электротранспорта в Балатово прекратили летом 2023 года. За два года должны были реконструировать трамвайную линию на улице Мира и депо «Балатово». Вернуть трамваи планировали в 2026 году после реконструкции улиц Крисанова и Карпинского.

В июне на улице Мира начали обкатку трамвайной линии, чтобы проверить ее на неисправности. Губернатор Дмитрий Махонин в июле 2025 года заявил, что вагоны пустят до конца августа. Для этого из депо «Красный Октябрь» на тралах перевезли несколько «Львят».



Петрозаводск:
**Маршрутная сеть
прирастёт новым
троллейбусом**



Колыхматова огласила дальнейшие планы властей карельской столицы по развитию общественного транспорта

Глава Петрозаводска Инна Колыхматова раскрыла дальнейшие планы властей города по развитию общественного транспорта.

По словам градоначальницы, осенью планируется запуск обновленных троллейбусов №2 и №5. Сейчас идут подготовительные работы - модернизируется контактная сеть на улице Шотмана.

Также после завершения строительства нового Лобановского моста на прежние маршруты вернутся троллейбусы №3 и №6.

Помимо этого, в следующем году будет запущен автобусный маршрут в Университетский городок.

Напомним, сегодня в Петрозаводске начали работу троллейбусный маршрут №4 и автобусный маршрут №18.



Смоленск:
**В электротранспорте
устанавливают валидаторы**

В Смоленске стало больше общественного транспорта с системой безналичной оплаты

Администрация Смоленска внедряет системы безналичной оплаты в общественном транспорте областного центра. Пока валидаторы работают в тестовом режиме.

Как сообщил глава города Александр Новиков, оплатить проезд банковской или транспортной картой уже можно в 55 муниципальных автобусах. Кроме того, валидаторы начали появляться в электротранспорте. В настоящее время устройства имеются в 23 троллейбусах и в 4 трамваях.



Чувашская республика:
**В общественно транспорте
появятся валидаторы**

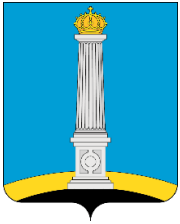
Региональным центром закупок объявлен электронный аукцион на установку системы бескондукторной оплаты проезда пассажиров в троллейбусах. Заказчиком выступает Государственное унитарное предприятие Чувашской Республики «Чувашское транспортное управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

На данные цели из собственных средства организации выделено более 18 млн руб.

Итоги аукциона будут подведены не позднее 27 августа. Согласно условиям контракта поставка оборудования и установка осуществляется с момента

заключения контракта по 22 февраля 2027 года (включительно).

«Городской пассажирский транспорт, является одной из важнейших составляющих инфраструктуры современного города. В настоящее время в Чувашии внедрены и успешно работают автоматизированные системы оплаты проезда, что доставляет удобство пассажирам», – отмечает руководитель Госслужбы Сергей Егоров.



Ульяновск:

**Проезд в
электротранспорте будет
бесплатным для ряда
категорий детей**

Глава Ульяновска Александр Болдакин поддержал инициативу спикера гордумы Ильи Ножечкина о введении с начала нового учебного года бесплатного проезда в трамваях и троллейбусах для детей из малоимущих семей, детей, находящихся в социально-опасном положении и детей-инвалидов. Об этом в четверг сообщила пресс-служба городской администрации.

Со своей инициативой спикер гордумы выступил в понедельник на заседании еженедельного штаба по развитию города. Как пояснил «Ъ-Волга» глава управления информационной политики мэрии Ульяновска Андрей Шафиров, в четверг мэр Ульяновска дал конкретные поручения: управлению по делам семьи — проанализировать количество потенциальных участников льготных категорий и МУП «Ульяновскэлектротранс» — подготовить необходимые документы и информацию о выпадающих доходах. Господин Шафиров заметил, что пока решение о бесплатном проезде принимается только по трамваям и троллейбусам, поскольку «Ульяновскэлектротранс» — муниципальное предприятие, «где такие вопросы легче решить». Введение же бесплатного проезда на автобусных маршрутах, где 80% перевозок выполняют частные перевозчики, «пока не обсуждается», добавил глава управления.

В мэрии отмечают, что бесплатный проезд в городском электротранспорте уже доступен детям участников СВО.



Екатеринбург:

Маломобильные пассажиры протестировали новые троллейбусы

В Екатеринбурге маломобильные пассажиры, пассажиры с особенностями зрения и слуха протестировали новые троллейбусы. Для них организовали экскурсию, познакомили с историей города и рассказали о доступности нового транспорта. Участникам предложили озвучить пожелания.

«И если я только прошу меня подстраховать или кто-то просит, на простых колясках бывает высокий угол и водителю нужна помощь, тогда да. То есть нам помогать тогда, когда мы попросим и объясним, как это сделать», — сообщила ОТВ руководитель общественного движения «Доступная среда всем» Ольга Небесная.

В 2025 году в Екатеринбурге планируют закупить ещё 150 новых троллейбусов. Участники экскурсии сообщили, что пользоваться общественным транспортом стало комфортнее. Но замечания остаются — например, таблички со шрифтом Брайля могут висеть в неудобных местах, кроме того, бывает сложно дотянуться до кнопки открытия двери.



Владивосток:

Водитель нового троллейбуса сравнил его с иномаркой

Не так давно парк электротранспорта Владивостока пополнился сразу 20 новенькими троллейбусами, закупленными по заказу администрации города. Горожане до сих пор удивляются этим красавцам. Корреспондент «КП» проехался по маршруту № 4 «Ул. Адмирала Смирнова – Фуникулер» с водителем Сергеем Дуденко, чтобы самому убедиться: восторги пассажиров – не преувеличение.

Глава города Константин Шестаков неоднократно подчеркивал, что закупки новых автобусов, троллейбусов для Владивостока – важнейшая задача. В прошлом году на городские маршруты вышли 20 новых автобусов отечественного производства марок ЛиАЗ и ПАЗ. В этом году муниципальный парк пополнили ещё 30 автобусов большого и среднего классов производства белорусского завода МАЗ. Пожалуй, особенно ярко на дорогах Владивостока смотрятся новенькие красные троллейбусы. Они не просто красивые, а отвечают всем стандартам современного электротранспорта. Могут автономно, без использования контактной сети, преодолевать до 50



километров. Каждый из троллейбусов оснащен системами ГЛОНАСС и видеонаблюдения. В салонах тепло зимой и прохладно в жару благодаря современному оборудованию. В салоне три режима кондиционирования, которые регулирует водитель. Установлены аппарели для детских и инвалидных колясок.

Лучше, чем в Москве...

Сергей Дуденко о своем «тралике», так на профессиональном сленге называют троллейбусы, может рассказывать долго. Он по-настоящему гордится своим «напарником». Сергей Петрович уже 23 года работает на электротранспорте. До этого управлял более старыми моделями ЗИУ-9 и ЗИУ-109-2. Но эти троллейбусы – особенные. Говорит, ощущение, что с УАЗика пересел на Prado. Вот это функционал и комфорт!

Заходишь в салон большого красного троллейбуса – и кажется, что он только сошел с конвейера: блеск, чистота, простор, уютные сиденья, покрытые ярко-синей тканевой обивкой. Здесь удобно и с габаритными сумками, и с колясками – есть где поставить, чтобы не мешали другим пассажирам. В салоне установлены терминалы для оплаты проезда, а также различные виды зарядок для телефонов. В троллейбусе есть все необходимое, включая аптечки.

«Вы поддерживаете такой идеальный порядок в салоне или пассажиры не хулиганят?» – спрашиваем у Сергея Дуденко.

«Люди стали бережнее относиться к имуществу. Им очень нравится ездить на троллейбусе. Говорят, комфортно, удобно, красиво, безопасно. Едешь словно в экскурсионном транспорте, только голоса аудиогuida не хватает», – с удовольствием рассказывает о положительной реакции пассажиров на новый троллейбус водитель.

Он и вправду впечатляет, соглашаемся. Ты почти как в Москве.

«Почему как в Москве? Лучше, – уверен Дуденко. – Тем более в первопрестольной полностью отказались от троллейбусов в пользу электробусов. И зря, на мой взгляд. В Санкт-Петербурге есть похожие модели троллейбусов, в том числе белорусские. Они также могут ходить без



токоприемников в новых микрорайонах. Это подчеркивает прогрессивность троллейбуса».

Сергей Петрович рассказывает, что у него есть постоянные пассажиры. Здравуются, благодарят за поездку, желают хорошего дня. Встречаются, конечно, те, кто не в духе. Но, как опытный водитель и где-то психолог, Дуденко научился нивелировать такие ситуации. Всегда старается сгладить острые углы, чтобы в салоне царил приятная спокойная атмосфера.

Во Владивостоке сейчас стоит жара и высокая влажность. Сложности климата не все горожане переносят. В случае, если пассажиру становится плохо, Сергей Петрович никогда не оставляет его в беде. Сначала оценивает состояние человека, а затем связывается с диспетчером. Тот уже вызывает скорую помощь.

На этом маршруте, который идет от фуникулера на улицу Адмирала Смирнова, пассажиры стали появляться не сразу. Просто не все о нем знали. Теперь горожане следят за расписанием и ездят на «четверке». Троллейбус стал спасением для жителей Снеговой Пади, облегчив транспортные проблемы.

Главное преимущество троллейбуса – безопасность на дороге.

«В гололед зимой он себя ведет даже лучше легковой машины, потому что тяжелее», – рассказывает водитель.

Сергей Петрович отметил «превосходство» троллейбуса и перед автобусом: нет запаха бензина и выхлопных газов, плавный ход.

Водители троллейбусов могут выйти на пенсию раньше установленного срока. Женщинам достаточно отработать 15 лет, мужчинам – 20 лет. Благодаря льготному стажу Сергей Петрович уже пенсионер, но продолжает работать. Почему?

«Люблю свою профессию. Три месяца посидел без руля – и все, не могу, снова вернулся на маршрут».

Смена водителя троллейбуса длится 12 часов с двумя часовыми обедами, что соответствует законодательству. Сергей Петрович утверждает: в новом транспорте он практически не устает.

«У меня водительское место почти как в космическом корабле. Сплошная электроника, легкий руль, удобное кресло – красота».

Кстати, супруга Дуденко Наталья – тоже водитель троллейбуса. Пока вынуждена взять перерыв в работе, чтобы ухаживать за пожилой мамой. Но рвется на маршрут. Двум медведям в одной берлоге совсем не тесно. Сергей и Наталья обсуждают профессиональные вопросы, делятся опытом друг с другом.

Сергей Петрович не проходил специального обучения для управления этим троллейбусом, так как уже работал на похожих моделях. Однако для новых водителей или тех, у кого нет опыта, предусмотрена стажировка. Сейчас обучаются восемь человек, что говорит о заинтересованности молодежи в этой профессии. Обучение длится пять месяцев, платят стипендию. Есть большой плюс при сдаче экзамена. В ГАИ кандидаты сдают только теоретическую часть. Практическое вождение принимают непосредственно на рабочем месте в депо.

Профессия водителя общественного транспорта во Владивостоке, особенно в условиях современных технологий, становится все более комфортной и интересной. Новые троллейбусы значительно улучшают условия труда и качество обслуживания пассажиров, делая поездки безопасными и приятными. Несмотря на некоторые трудности, такие как нехватка кадров, энтузиазм и профессионализм водителей позволяют поддерживать и развивать троллейбусное движение, делают его важной частью городской инфраструктуры.



Ярославль:
«Яргорэлектротранс»
ищет подрядчика на
строительство
разворотного кольца
трамвая

«Яргорэлектротранс» объявил поиск подрядной организации, которая построит временное разворотное кольцо трамвая у ТРЦ «РИО». Стоимость работ – 4,7 млн рублей, сроки выполнения – до 15 сентября.

В эти сроки предстоит расчистить территорию от кустарника и мелкокося в ручную, выполнить демонтажные работы – в том числе остановки, разобрать существующие пути и смонтировать новые. Подрядчика должны определить 22 августа.

Напомним, строительство разворотного кольца даст возможность запустить трамвайное движение в Дзержинском районе и закрыть путепроводы на реконструкцию. Сделать это компания-

концессионер рассчитывала в октябре этого года. До этого момента должны завершиться работы по замене трамвайных путей в Дзержинском районе, включая участок от улицы Елены Колесовой до трамвайного депо, что позволит открыт движение трамваев до ТРЦ «РИО».

«В октябре мы выходим на путепроводы, и до этого момента мы точно организуем движение в Дзержинском районе. Все работы там мы планируем закончить в сентябре, в худшем случае — в начале октября», — такие планы обрисовал депутатам муниципалитета в июне генеральный директор «Мовиста Регионы Ярославль» Павел Копырин.

С иском к своей сотруднице вышло предприятие «Яргорэлектротранс».

ДТП, участниками которого стали два трамвайных вагона, произошло поздно вечером 27 марта 2024 года в Брагино. Один врезался в другой на остановке «проспект Дзержинского».

По словам очевидцев, один трамвай «догнал» другой. На место выезжала «Скорая».

«Удар был очень сильный, пострадал кондуктор пятого трамвая, диагноз — сотрясение. Говорят, два варианта — либо тормоза отказали, либо водитель уснул. Сейчас на месте работает ДПС», — рассказали в соцсетях жители.

В итоге АО «Яргорэлектротранс» вышло с иском к своей сотруднице, которая на момент аварии управляла трамваем, совершившим «таран» другого вагона. Постановлением Фрунзенского районного суда она была признана виновной в случившемся.

«Управляя трамваем в нарушение требований ПДД РФ не выбрала скорость, обеспечивающую ей возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил, не учла интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства, дорожные и метеорологические условия, в частности, видимость в направлении движения, и произвела наезд на стоящий трамвай, в результате которого оба транспортных средства получили механические повреждения, а здоровью кондуктору трамвая был причинен легкий вред здоровью», — поясняется в обосновании иска.



Ярославль:
Пенсионерка-
вагоновожатая должна
оплатить столкновение
двух трамваев



Ущерб, причиненный двум вагонам, на предприятии оценили в 337 тысяч рублей – столько стоит восстановительный ремонт.

Суд учел, что водитель трамвая находится в разводе, является пенсионером, размер пенсии составляет 17000 рублей ежемесячно, работает в АО «Яргорэлектротранс» в должности водителя трамвая с 2002 года и по настоящее время, среднемесячная заработная плата составляет 57000 руб. Иного имущества, кроме доли в квартире, в которой проживает, она не имеет. ДТП было совершено при исполнении трудовых обязанностей работником по неосторожности и не в корыстных целях. В связи с этим сумму к взысканию снизили до 200 тысяч рублей.

Решение это обжаловано в Ярославском областном суде.

В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов: transphoto.org, и информация с сайтов:

soroka-news.ru, novosti-saratova.ru, nsk.om1.ru, irkutskmedia.ru, domostroydon.ru, t.me/rollingstock, amic.ru, dzen.ru, sibirnews.ru, сми-оса24.рф, t.me/busandall, cher-poisk.ru, trk7.ru, dzen.ru, arigus.tv, mos.ru, vm.ru, mk-lipetsk.ru, metronews.ru, business-vector.info, 74.ru, klops.ru, cheboksary.ru, vgoroden.ru, ptzgovorit.ru, dv.kp.ru, mk-hakasia.ru, penzainform.ru, gornovosti.ru, abnews.ru, 12-kanal.ru, smolnarod.ru, business-class.su, transport.mos.ru, susanin.news, bloknot-rostov.ru, 161.ru, rostov.rbc.ru, vk.com, kirov.online, news-transport.studio-petukh.ru, t.me/grustnyj_trolleybus, cher-poisk.ru, irkutskmedia.ru, t.me/grustnyj_tramvaj, vzsar.ru, kommersant.ru, tvspb, spb.mk.ru

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.