



№34

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной
ассоциации предприятий городского
электрического транспорта

18 - 24 августа 2025

**ФАС представило новую
методику
регулирования цен на
техосмотр, а с 1 сентября
при техосмотре будет
взиматься пошлина**

Обновленная методика регулирования цен на техническое обслуживание автомобилей, проект которой представила ФАС России, в случае принятия предотвратит неконтролируемый рост стоимости на такие услуги, такое мнение высказал РИА Новости научный сотрудник Центра экономико-правовой экспертизы МГУ им. Ломоносова Кирилл Дозмаров.

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) сейчас обсуждает внесение изменений в методику по расчету тарифов на техосмотр автомобилей, причиной такого решения станет инфляция. Новые правила могут начать действовать с начала 2026 года, сообщила РИА Новости пресс-служба ведомства.

"Методика регулирования цен на техосмотр ФАС предотвратит неконтролируемый рост стоимости", - рассказал Дозмаров.

"Единая методика регулирования цен на техосмотр должна существовать — это факт. Со стороны государства — это шаг, направленный на предотвращение неконтролируемого роста цен со стороны техстанций. Соответственно, задача методики - установить баланс интересов техстанций и потребителей", - уточнил он.

По его словам, инициатива ФАС об изменении цен на техобслуживание вызвала критику со стороны операторов техосмотра. По их мнению, предлагаемая ФАС цена не покрывает их растущих расходов.

Дозмаров подчеркнул, что аргументы о растущих расходах требуют детального исследования и подтверждения со стороны самого бизнеса (включая собственные расчеты бизнеса, первичные документы, накопленную нарастающим итогом аналитику и так далее).

Проект изменений методики расчета тарифов на техосмотр транспортных средств дважды размещался на портале проектов нормативных правовых актов - в феврале и в июле 2025 года. Согласно июльской версии проекта, при расчете предельного размера платы на 2026 год, стоимость обслуживания легковых авто массой до 3,5 тонн типа М1 не может быть ниже 1363 рублей,

пассажирских М2 - 1977 рублей, М3 - 2389 рублей, грузовых N1 - 1264 рублей, N2 - 2304 рублей и так далее.

Проектом приказа также впервые вводится цена на обслуживание городского наземного электрического транспорта. Минимальная стоимость ТО троллейбусов и трамваев может составить 1710 рублей.

Подобные изменения на данный момент прорабатываются совместно с МВД и Минфином России, добавляется в документе.

Кроме этого, с 1 сентября 2025 года в России вводится госпошлина 500 рублей за внесение данных в Единую автоматизированную информационную систему техосмотра (ЕАИСТО), она обязательна для уплаты при прохождении техосмотра автомобиля. До последнего момента было неясно, кто из участников процесса должен платить сбор — автовладелец или оператор ТО. Наконец в МВД дали специальное разъяснение.

Платить 500-рублевую госпошлину должен будет владелец транспортного средства:

«Обязанность по оплате государственной пошлины за внесение сведений в ЕАИСТО при оформлении диагностической карты по результатам технического осмотра возлагается на владельца транспортного средства», — сообщили в МВД.

Таким образом, при техосмотре будет фактически двойная оплата: 1) за саму процедуру, 2) за внесение данных в ЕАИСТО.

«ПК Транспортные системы» (ПК ТС)

возглавил

Андрей Юхненко



В августе пост генерального директора одного из ведущих производителей подвижного состава для городского электротранспорта занял Андрей Юхненко.

В компании ПК ТС подтвердили, что Андрей Юхненко стал гендиректором компании, сменив на этой должности Александра Дубровкина.

«Андрей Юхненко многие годы работает в команде ПК ТС. На посту гендиректора он сосредоточится на увеличении портфеля заказов в России и дружественных странах, развитии сервисного и других направлений деятельности компании, а также выводе на рынок новых продуктов», – указали в пресс-службе. До этого Андрей Юхненко был коммерческим директором ПК ТС.



Калининград:

Администрация оценила программу модернизации электротранспорта в 10 миллиардов, а пока продолжила уничтожать трамвайные пути



Модернизацию трамвайной сети Калининграда предлагают включить в госпрограмму развития региона

Модернизацию трамвайной сети Калининграда предлагают включить в госпрограмму социально-экономического развития региона. Областные власти уже согласовали проект с Минтрансом и министерством финансов РФ.

Развитие городского электрического транспорта губернатор Алексей Беспрозванных обсудил на рабочей встрече с сенаторами Анатолием Артамоновым и Александром Шендерюком-Жидковым. Ранее глава региона обратился к председателю Совфеда Валентине Матвиенко с просьбой поддержать модернизацию трамвайного сообщения в регионе.

Итоговое совещание показало необходимость обновления трамвайной сети и расширения системы троллейбусов. Реализация потребует примерно 10 миллиардов рублей. Региональные власти уже согласовали проект с Минтрансом и министерством финансов Российской Федерации, предложив включить программу развития электротранспорта в госпрограмму социально-экономического развития региона, — рассказали в правительстве.

На встрече сенатор Анатолий Артамонов выразил личную поддержку проекту. Он заверил Беспрозванных в том, что вопрос реконструкции трамвайной сети в Калининграде находится на приоритетном контроле Совета Федерации и лично Валентины Матвиенко. Совместно с правительством Калининградской области сенаторы будут добиваться получения необходимого финансирования.

Ранее премьер-министр РФ Михаил Мишустин поручил проработать предложение Совета Федерации о включении проекта по развитию калининградских трамваев в федеральную программу. Доклад о результатах в правительстве ожидают до 1 ноября.

В августе следственный комитет в третий раз возбудил уголовное дело из-за разрушения трамвайной сети в Калининграде. Предыдущие два решения отменяла прокуратура. Обжалование результатов не принесло.



По указанию руководителя регионального управления Дмитрия Канонерова новое уголовное дело возбудили по части 1 статьи 293 УК РФ по факту халатности должностных лиц администрации Калининграда.

В марте власти сообщили, что рядом с башней Врангеля демонтируют рельсы и уложат брусчатку. Там заменили покрытие на дополнительной полосе протяжённостью 100 метров перед пересечением Пролетарской и Баранова. В мэрии считают, что это позволит повысить пропускную способность перекрёстка.



В 2024 году в Калининграде убрали трамвайные рельсы рядом с Центральным парком. На месте путей обустроили парковочное пространство. Жители города писали петицию с требованием остановить демонтаж, но она действия не возымела.

Тем временем последняя трамвайная платформа Кенигсберга, расположенная на проспекте Победы в районе пересечения с улицей Вагоностроительной, была уничтожена 22 августа рабочими.



«Платформа уничтожена ковшом экскаватора и цинизмом», - прокомментировал активист и отметил, что рельсы и историческое мощение убрали ради небольшой парковки для машин.

Похожая платформа-остановка есть на улице Житомирской за «Плазой». Она, увы, в печальном состоянии и разрушается, брусчатка из нее выбивается и ремонтировать ее никто не собирается. Частично платформа там занята под парковку машин.



Платформа на проспекте Победы была полностью комплектной и в отличном состоянии. Еще недавно, до уничтожения трамвайной линии в 2012 году, тут останавливались трамвайчики. Удивительно, что платформа пережила две мировые войны, но не смогла уцелеть при нынешних властях Калининграда.

Демонтировать инфраструктуру позволил подписанный 13 августа и опубликованный 18 августа приказ Министерства градостроительной политики Калининградской области № 276 "О подготовке проекта внесения изменений в генеральный план городского округа "Город Калининград" в границах элемента планировочной структуры – участок проспекта Победы от ул.

Кутузова до ул. Радищева". Документ подписан заместителем председателя правительства – министром градостроительной политики К.А. Подскребкиной. Подготовка изменений поручена отделу территориального планирования министерства градостроительной политики.

В приказе ничего не сказано о вносимых изменениях. Однако других вариантов, кроме выделения земель под расширение дороги с ликвидацией перспективы возобновления трамвайного движения, предположить практически невозможно.



Калуга:

Сэкономили почти полмиллиарда рублей на закупке новых троллейбусов

Калуга успешно завершила тендер на поставку 34 новых троллейбусов, сэкономив значительную сумму бюджетных средств. Итогом торгов стало снижение первоначальной максимальной цены контракта на 460 млн 699 тыс 995 рублей.

Начальная цена закупки составляла 1 млрд 228 млн 533 тыс 322 рубля, однако победитель тендера предложил выполнить поставку за 767 млн 833 тыс 326 рублей. Это позволит городу существенно сэкономить бюджетные средства, которые можно будет направить на другие важные городские нужды.

Благодаря успешному аукциону, вместо 34 машин город получит не менее 50 современных троллейбусов, сообщил начальник управления калужского троллейбуса Вадим Витьков.

"Борьба была достаточно острая, победитель определен, но пока до момента заключения контракта процедура юридически не завершена. Это будет 1 сентября. Но уже сейчас можно сказать, что понижение значительное. Работая в этой сфере, могу сказать, что по такой цене не получалось приобретать транспорт ни одному городу или региону в РФ", — подчеркнул Вадим Витьков.

Новые троллейбусы будут поступать в Калугу поэтапно: первые три машины придут в сентябре, еще десять – до конца октября, а остальные – до конца марта 2026 года. Новые троллейбусы оснащены автономным ходом в 20 километров, кондиционированием, системой безналичной оплаты, видеонаблюдением и другими современными атрибутами.

Городской голова Калуги Дмитрий Денисов отметил, что приобретение новых троллейбусов

стало возможным благодаря решению губернатора о прямой закупке с использованием мер государственной поддержки.

"Калужский троллейбус – это часть нашего, если можно сказать, гена, нашего бренда. Да, требуют ремонта, внимания, реконструкции. Все это мы понимаем. Но это очень хороший шаг", — сказал Денисов.

Обновление троллейбусного парка – важный шаг для Калуги, где средний возраст троллейбусов составлял более 20 лет. Новые машины заменят устаревшие модели, обеспечив жителей комфортным и современным транспортом.



Улан -Удэ:

Директор «Управления трамвая» Юрий Санжанов рассказал о командировке в «Городские маршруты»



Юрий Санжанов, ранее занимавший должность в МУП «Управление трамвая», с 1 августа вновь приступил к работе в этом муниципальном предприятии. Напомним, он был временно назначен руководителем МУП «Городские маршруты», так как, по словам мэра Улан-Удэ Игоря Шутенкова, «показал себя как эффективный и антикризисный руководитель».

Назначение состоялось в январе этого года. Как отмечал мэр Улан-Удэ в своем посте, Юрий Санжанов должен взять все лучшее с предыдущего места работы и внедрить в перевозки улан-удэнцев и гостей столицы автобусным парком. Мэр особо акцентировал, что необходимо сделать: «Важно наладить качественную работу маршрутов, решить кадровые проблемы, эффективно управлять инфраструктурой и технической поддержкой автобусного парка», - написал градоначальник.

Юрий Санжанов написал о своем возвращении в родное предприятие в посте на личной странице. В нем он отметил, что первоначально не считал нужным делиться этой информацией, однако понял — для жителей важно знать о его возвращении, и подробно рассказал о работе в МУП «Городские маршруты».

— Командировка моя в 6 месяцев в МУП «Городские маршруты», как уже написал, завершилась. Непростая была работа. Интересный был для меня лично опыт. Главная проблема этого года Гормаршрутов – это огромный кассовый разрыв. Поэтому работать пришлось больше пожарной командой при большом дефиците

средств. Одной из главных задач было найти директора. Что и было сделано.

Также в посте он указал причину повышения тарифов на перевозки, которые за последние полтора года были повышены дважды.

— Решены были вопросы по привлечению бюджетного финансирования на оплату лизинговых платежей на второе полугодие этого года, привлечены были средства на покрытие кассового разрыва на лето и 3 квартал 2025 года. К сожалению, для финансового оздоровления МУП «Городские маршруты» пришлось пойти также на непопулярную меру – повышение тарифа для пассажиров. С одной стороны хочу извиниться, с другой стороны понимаю, что это объективно вынужденная мера для оздоровления автобусного предприятия. Доходы предприятие по новому тарифу начало получать со второго полугодия.

Кроме того, в своем посте Санжанов выделил основные направления, по которым будут развиваться МУП «Городские маршруты».

— Главное, это повышение доходности — за счет оптимизации работы транспорта: устранения убыточных маршрутов, более эффективного распределения автобусов и повышения собираемости выручки. Второе — улучшение бюджетного планирования на 4 квартал и 2026 год, чтобы к тому времени предприятие могло реализовать планы по развитию производственной базы. И третье — обеспечение стабильной транспортной работы — увеличение выпуска автобусов, регулярность и своевременность движения, особенно в учебный сезон. Опыт весны показывает, что эти задачи вполне выполнимы для коллектива.

Все предложения и план мероприятий на 10 страниц Санжанов передал новому руководителю Олегу Зайцеву и в Комитет по транспорту. Юрий Санжанов подчеркнул, что его опыт и знания будут способствовать развитию трамвайного хозяйства города и улучшению качества пассажирских перевозок.





Воронеж:

Ситуация с троллейбусом не просто напряженная, а критическая.



Крайне тревожные новости приходят из Воронежа. Воронежцы помнят, как 15 лет назад погиб воронежский трамвай. Теперь настает очередь троллейбуса.

Вот что пишут очевидцы в социальных сетях.

Выпуск упал до 14 - 15 единиц. Собственно, 33 маршрут уже можно закрывать обратно - машин для него нет. Точнее нет водителей – старые сотрудники в значительных количествах увольняются, новых нет. И не будет, так как нет ни базы подготовки, ни перспективы в виде новых троллейбусов.

Троллейбусное депо (объект транспортной безопасности) стоит без одной стены. Троллейбусы немолоды и постепенно по одной-две машины в квартал отправляются в троллейбусный рай. Белгородские машины приближаются к стадии, когда начнутся безвозвратные потери. Двух машин (460 и 461) можно сказать, что уже нет.

Без экстренных и немедленных мер троллейбусное движение прекратится явочным порядком примерно в I квартале 2026 года.

Одновременно с этим в город прибыл первый электробус. Напомним, что городская администрация готовится к созданию сети «метробусов» - скоростных автобусных линий. Фактически они должны будут скомпенсировать некогда уничтоженный трамвай, так как существующая городская транспортная система не справляется с перевозками.

Первый электробус предоставили на пробу - всего на три месяца. Об этом сообщили в пресс-центре регионального правительства. Прибыл ЛиАЗ-6274 с «ночной» зарядкой. предоставила «Группа ГАЗ», а сотрудники компании «Белсельэлектросетьстрой» установили зарядную станцию на базе ВПАТП-3.

Сейчас власти и общественники обсуждают, насколько этот транспорт экономически целесообразен и есть ли у него будущее в городе. Корреспонденты «TV Губернии» узнали у заместителя министра промышленности и транспорта Воронежской области Максима Захарова, какие перспективы есть у этого вида транспорта и почему именно на него делают ставки.

Заряжается машина 4–6 часов ночью, и этого хватает на полный рабочий день. Электробус



готовится начать тестовые поездки по маршруту №120а (в направлении аэропорта), а в ближайшее время его испытают на маршрутах №239, №366 и в Шилово.

Гражданский активист Виталий Иванищев пишет, что электробус втрое дороже автобуса «ЛИАЗ», и ещё раз в 5 лет ему нужно менять батарею. Максим Захаров привёл редакции следующие данные:

электробус: около 45 млн рублей;

автобус на метане: около 21 млн рублей;

дизельный автобус: 18–19 млн рублей.

– В части вопроса замены батарей регламентный срок работы сейчас порядка 7 лет, но прогресс не стоит на месте, технологии постоянно совершенствуются и возможно через 5-7 лет будут уже совершенно другие источники электропитания – более компактные, энергоемкие, дешёвые, – отметил замминистра промышленности и транспорта.

При сравнении стоимости топлива на 100 км пробега имеем следующие цифры:

электробус: 912 рублей (по расчетам Мосгортранса, при ночном заряде 152 кВт – примерно 6 рублей кВт);

автобус на метане: 1409,7 рублей (по нормативу Минтранса РФ 61,3 кубометра (без учета работы кондиционера) примерно по 23 рубля за кубический метр;

дизельный автобус: 2706,4 рублей (по нормативу Минтранса РФ 39,8 литра (без учета работы кондиционера) примерно по 68 рублей за литр).

Как можно увидеть, затраты на топливо у электробуса существенно ниже. Замминистра промышленности и транспорта Максим Захаров добавил, что при техническом обслуживании экономия будет на эксплуатационных жидкостях, так как у электробуса отсутствуют двигатель внутреннего сгорания и коробка переключения передач.

По мнению Максима Захарова, сравнивать или противопоставлять троллейбус и электробус не стоит – у каждого своя ниша. Однако основное преимущество электробуса – возможность работы водителей категории Д, для троллейбуса же нужна категория Тб.

Масштабные инвестиции в инфраструктуру необходимы при использовании электробусов с ультрабыстрой зарядкой – им нужны зарядные станции на всех отстойно-разворотных площадках. Для электробуса с ночной зарядкой, который тестируется в Воронеже, достаточно одной зарядной станции, она стоит в пределах 5 млн рублей, и способна заряжать сразу два электробуса.

Существующие мощности предприятия позволяют эксплуатировать несколько электробусов без дополнительных вложений – зарядная станция уже смонтирована. При комплектации парка на 30 машин и более потребуются дополнительные мощности и подстанция. Если говорить про троллейбус, то для приобретения 30 и более новых машин также потребуется модернизация существующих тяговых подстанций и кабельных линий.

Основной плюс троллейбуса с увеличенным автономным ходом – возможность работы под контактной сетью после выхода из строя батарей, но это не отменяет необходимости их утилизации, так же как у электробуса. Использование троллейбуса с увеличенным автономным ходом целесообразно при следующем соотношении трассы: 60% под контактной сетью и 40% на батареях. Соответственно, после выхода из строя батарей трасса троллейбусного маршрута сократится на 40%.

Что касается нагрузки на электросети, то для парка из 30 электробусов потребуется 2–3 МВт/ч энергии – по оценке Максима Захарова, это не критично для города.

Электробусы менее шумные, так как у них нет двигателя внутреннего сгорания. Имеют более плавный ход, так как нет коробки передач, нет рывков при переключении.



Ростов-на-Дону:

Троллейбусное движение на грани закрытия – власти передумали обновлять парк

Администрация Ростова отменила закупку 15 троллейбусов, которую должна была провести в 2025 году. Об этом на встрече с горожанами сообщил глава департамента автодорог Денис Водопьянов. До этого покупку новых машин власти называли «жизненно необходимой».

«Закупку перенесли, потому что параметры бюджета либо позволяют её провести, либо не позволяют. Мы ходатайствовали о выделении финансирования, предварительно нам согласовали, но закупка не состоялась», — рассказал Водопьянов.

По данным портала «Ростовского городского транспорта», в городе сейчас на маршрут выходит всего 11-12 троллейбусов. При этом ещё пять лет назад на линии было 35 машин. В наличии у депо остаются 20 машин с автономным ходом «Горожанин» 2020–2021 годов и несколько троллейбусов 2007–2011 годов выпуска. Власти добавили пять новых маршрутов, но ни один троллейбус их не обслуживает. А сами маршруты никто не отменяет.

Водопьянов пояснил, что троллейбусов становится всё меньше по двум причинам.

«Потому что подвижной состав постепенно выходит из строя и потому что есть проблема водительского состава. Это системная проблема. Сейчас и на областном, и на уровне города вырабатываются определённые реформы транспортной отрасли. Мы признаём, что проблемы есть, но очевидно, что за год мы ничего не изменим без больших капиталовложений».

Как и в случае с автобусами, исполняющий обязанности директора департамента транспорта города Дмитрий Тарасов пообещал, что с осени ситуацию с троллейбусами улучшится — водители выйдут с отпусков.

В начале августа появилась информация об отмене троллейбусных маршрутов № 5, 6 и 9. Однако власти Ростова её опровергли.

Весной этого года бывший глава дептранса Ростова Вадим Шкабарня заявлял, что городу «жизненно необходимо» приобрести в 2025 году 15 новых троллейбусов. По его словам, средний возраст троллейбусного парка в городе составляет 12,5 года.

21 августа на маршруты вышло всего 16 троллейбусов. При этом новые троллейбусы стоят с

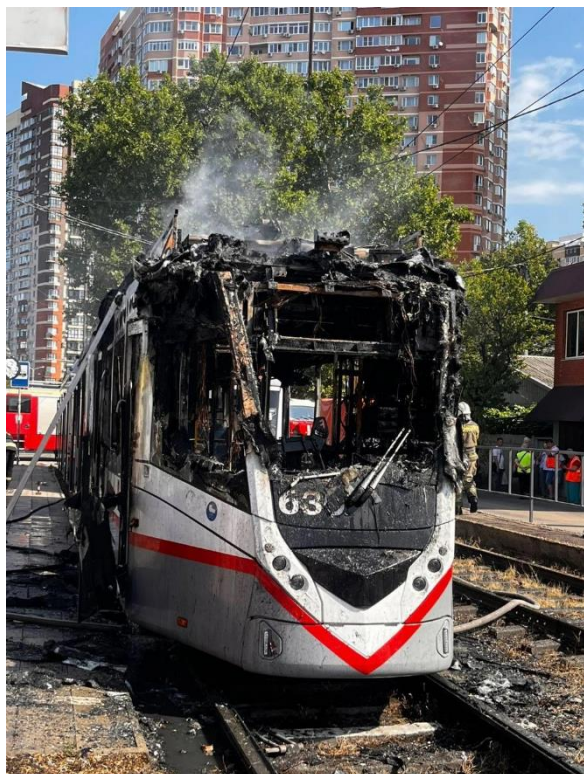
поломками. Троллейбус с б/н 103 не выходит уже 11 месяцев, б/н 107 не работает с начала лета на маршруты. При этом почти на всех машинах сидит по два водителя, так как машин нет. А если троллейбус сломался – сидят в ремонте, потому что резерва нет.

Но директор департамента транспорта заявляет о нехватке водителей и о том, что закупка машин нецелесообразна, так как водителей нет.



Краснодар:

**Новеньки БКМ сторел
прямо на улице –
комментарий
производителя «БКМ
Холдинга»**



Полиция Краснодара проводит проверку из-за возгорания трамвая на улице Декабристов. Об этом сообщает пресс-служба УМВД России по городу.

21 августа дежурную часть полиции поступило сообщение о возгорании трамвая на конечной остановке «Улица Декабристов». На место выехали сотрудники патрульно-постовой службы, которые оцепили место происшествия и оказали содействие в тушении огня.

Сгорел новый вагон с бортовым номером 630, произведенный белорусской компанией «Белкоммунмаш» (БКМ). Первый такой трамвай привезли в Краснодар в конце декабря 2023 года. Однако низкопольный электротранспорт модели Т811 ввели в эксплуатацию лишь через год.

Ранее власти сообщали, что хотят до конца 2024 года приобрести 231 единицу транспорта из Беларуси за 12 миллиардов рублей. Из них 90 трамваев и семь электробусов планировали запустить в Краснодаре. В итоге к апрелю 2024 года в город приехали все электробусы, а вот трамваев к августу 2025-го всего 20 из 90.

БКМ Т811 начали производить на заводе в Минске в 2022 году. «БКМ Холдинг» — государственная белорусская компания.

Судя по видео с места событий возгорание началось на крыше над кабиной водителя. Увы, но первичные средства пожаротушения не помогли. А к моменту прибытия пожарных и ликвидации пожара внутри половина вагона выгорела дотла. Все сидения расплавились, остался только голый металл.

Ранее с этими вагонами уже были проблемы в разных городах России. Например, 1 апреля 2024 года в Санкт-Петербурге из-за короткого замыкания сгорел трамвай БКМ-84300М. До этого два пожара произошли в Казани.

Но точно такой же трамвай, как в Краснодаре сгорел в ноябре 2023 года. В 2024 году взамен сгоревшего трамвая был поставлен другой вагон.

«БКМ Холдинг» сообщил, что по факту возгорания трамвайного вагона в Краснодаре (Россия) проводит проверку.

Представители сервисно-сбытового центра «Белкоммунмаш» находятся в Краснодаре. Также в Краснодар оперативно были направлены специалисты Научно-технического производственного центра. Представители холдинга анализируют информацию, проводят разбирательство относительно причин возгорания, чтобы принять соответствующие меры для обеспечения безопасности пассажирских перевозок и недопущения таких случаев в последующем.

«БКМ Холдинг» приносит извинения пассажирам за доставленные неудобства и примет действенные меры по предупреждению подобных инцидентов в будущем», – сказано в сообщении холдинга.



Барнаул:

**Белорусские специалисты
научат правильно
эксплуатировать свои
трамваи**



Власти Барнаула продолжают обновление трамвайного парка, но вместе с новыми вагонами город получит и "домашнее задание" от производителя

Белорусское предприятие, выпускающее низкопольные трамваи, направит в Алтайский край своих специалистов для обучения сотрудников ГЭТ тонкостям эксплуатации техники.

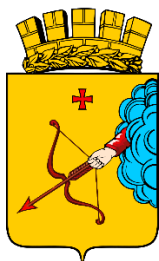
Как сообщили в ОАО "УКХ БКМ", до середины 2026 года в столицу края поставят 12 новых вагонов. Их стоимость составит 742 млн рублей, а срок службы – не менее 16 лет. Поставка будет разбита на два этапа – в 2025 и 2026 годах через партнера в Красноярске.

Ситуация с белорусскими трамваями в Барнауле уже успела вызвать вопросы: ранее в регион поступило 10 таких вагонов, и, по словам министра транспорта Андрея Подольяна, они часто выходили из строя и простаивали из-за проблем с качеством сборки.

Производитель признает: часть трудностей связана не только с самими машинами, но и с неподготовленностью персонала и изношенными рельсами. При этом для ремонта и обслуживания на

постоянной основе в Барнауле работают специалисты завода. Они бесплатно помогают восстанавливать подвижной состав, включая работы вне гарантийных обязательств, уточнили в холдинге.

Теперь стороны договорились о расширенной программе обучения.



Киров:

**В Кировской области
готовят пятилетний план
по развитию пассажирских
перевозок**

На ближайшие пять лет будет составлен комплексный план, который определит приоритеты и мероприятия по развитию межмуниципальных маршрутов и улучшению качества перевозок.

В Кировской области утвердили порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения. Соответствующее постановление подписал председатель правительства региона Михаил Сандалов.

Документ определяет приоритеты, цели и задачи организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом, а также во взаимосвязи с другими видами транспорта. Планом будет установлен перечень мероприятий по развитию межмуниципальных маршрутов.

Проект документа, как и изменения в него, готовит министерство транспорта Кировской области. План составляется сроком на пять лет и должен обновляться не позднее чем за восемь месяцев до окончания действия предыдущего. Утвержденная часть будет публиковаться на сайте правительства региона.

Реализация плана будет проходить в рамках мероприятий госпрограмм Кировской области, а его цель — улучшить доступность и качество транспортного обслуживания жителей региона.



Астрахань:

**Активисты снова требуют
вернуть троллейбусы**

Последний троллейбус ушёл с улиц Астрахани восемь лет назад, но некоторые горожане по-прежнему надеются на его возвращение. Активисты направили коллективную жалобу в Центральный аппарат Следственного комитета России. В ней они просят изъять из региона дело о ликвидации троллейбусного движения и поджоге парка, которое расследуется уже более двух с половиной лет. По словам заявителей, результатов до сих пор нет, поэтому заниматься расследованием должно

центральное ведомство. Текст жалобы опубликован в сообществе «Город и транспорт».

«Главное виновное лицо до сих пор не привлечено к ответственности», — говорится в обращении. Активисты настаивают на доведении дела до суда и возвращении троллейбусов на маршруты.

Троллейбусы перестали ходить по Астрахани в 2017 году. Их заменили автобусы и маршрутки, что, по словам общественников, ухудшило экологическую ситуацию и привело к росту числа ДТП.

По факту закрытия троллейбусного движения региональное управление СК проводило проверку, но уголовное дело не возбудило. После этого активисты стали обращаться в разные инстанции. В 2022 году они собрали 23 тысячи подписей и направили обращение в приёмную депутата Госдумы Вячеслава Володина.

В 2023 году инициативная группа обратилась к председателю СК России Александру Бастрыкину, который поручил провести проверку. Спустя год последовало ещё одно поручение, однако итоги так и не были опубликованы.

С тех пор в Астрахани провели транспортную реформу: на 48 маршрутов вышли современные автобусы, только на старте реформы их было 477. Тем не менее сторонники электротранспорта не отказываются от своей идеи и продолжают добиваться возвращения троллейбусов.

83 рубля за проезд! Столько сегодня должен стоять проезд в общественном транспорте Красноярска. По крайней мере, об этом заявляют перевозчики. Еще в мае они предоставили свои расчеты в профильное министерство и просят установить такой тариф уже с 1 сентября. Чиновники аппетиты коммерсантов поумерили и сократили предложенную сумму практически вдвое. Теперь все зависит от экспертизы, которая должна выявить реальную стоимость транспортных услуг.

Всего сорок четыре рубля — и городской транспорт домчит вас в любую часть города. А на троллейбусе с трамваем и того дешевле. Вот только кататься по таким ценам осталось недолго — уже с первого сентября стоимость проезда снова



Красноярск:

**Перевозчики запросили 83
рубля за проезд в
автобусах ради
кондукторов и водителей**

повысится. И ощутимо ударит по кошельку. Новость об очередном изменении тарифов появилась внезапно, многие пассажиры оказались к этому совсем не готовы.

— Нет, я, конечно, понимаю, но по сравнению с моей зарплатой это тяжело будет, конечно. Хотя я пенсионер, у меня карточка социальная, я как бы езжу еще более-менее. А так... Ну, тяжело, очень тяжело, — вздыхает жительница Красноярска Ирина.

— Четыре рубля каждый раз повышают, периодичность очень короткая. И скоро уже 50, я так понимаю, будем платить в ближайшее время, — выражает недовольство другая жительница Красноярска Людмила.

— Конечно, по финансам это затратно, в течение месяца эта сумма достаточно крупной выходит. Ну, что сказать... Правительство решает — мы выполняем, — смиренно добавляет красноярка Анастасия.

А вот водители, напротив, не видят в этом ничего страшного. Ведь от этого напрямую зависит их с кондукторами зарплата. Хотя на камеру стараются отвечать сдержанно.

— Если в других сферах и отраслях уже много лет индексация тарифов происходит ежегодно по расчётному тарифу, то у нас за последние 15-20 лишним лет ни разу не происходило индексации. У нас расчетный тариф должен быть 60 рублей в среднем по рынку, — говорит председатель правления Красноярской ассоциации пассажирских перевозчиков Михаил Омышев.

Тем не менее, такого резкого скачка цен вверх пока не предвидится. Пока в министерстве тарифной политики стараются сохранять баланс: чтобы и пассажирам было комфортно, и перевозчиков не обделить, и затраты на обслуживание окупались. Поэтому повышение обязательно будет, но плавным:

— С мая 2025 года в министерство стали поступать обращения перевозчиков Красноярска об увеличении действующих тарифов на автомобильный транспорт — до 83 рублей, электрический — до 52 рублей. Министерством проведена экономическая экспертиза представленных документов с целью исключения

необоснованных расходов. В результате проведенных расчетов предельный тариф в автомобильном транспорте увеличится на 4 рубля и составит 48 рублей, в электротранспорте – увеличение на 6 рублей, тариф — 46 рублей, — ответили в министерстве тарифной политики Красноярского края.

Кроме того, с помощью повышения тарифов планируется устранить еще одну важную проблему — дефицит кадров. Сейчас по городу курсирует 1224 единицы транспорта, и на трети из них не хватает водителей или кондукторов. Поэтому перевозчики, по крайней мере муниципальные, пошли ва-банк и предлагают очень выгодные условия всем желающим.

Объявления о наборе работников в автобусы и троллейбусы — не новое явление для Красноярска. Однако раньше в голосовых сообщениях звучало приглашение лишь для водителей определенных категорий:

Д — для управления пассажирским автобусом;

Тб — для управления троллейбусами.

Сейчас в общественном транспорте появились сообщения, что взять на работу водителем могут вовсе без опыта.

С сентября желающие могут пройти обучение на водителя троллейбуса или трамвая за счет предприятия, а после гарантированно получить работу с зарплатой от 70 тысяч в месяц, согласно размещенной информации. Стажировка также оплачивается, кроме того, обещается отпуск длительностью в 43 дня.

— Дефицит водительского и кондукторского состава сейчас в Красноярске наблюдается абсолютно у всех предприятий-перевозчиков: как у коммерческих, так и у муниципальных. Для того чтобы привлечь кадры, предприниматели делают всё возможное, в том числе, за свой счет организуют обучение желающих стать водителями или кондукторами, также предлагают льготы для того, чтобы они могли арендовать жилье, либо предоставляют общежитие, — рассказала пресс-секретарь Департамента городского хозяйства и транспорта Красноярска Светлана Трушкова.



Иркутск:
«Иркутскгортранс»
закупит четыре новых
кузова трамвая



Муниципальное предприятие «Иркутскгортранс» объявило закупку четырех кузовов трамвайных вагонов. Начальная стоимость составляет 81,9 миллиона рублей.

Как следует из данных на сайте госзакупок, кузова помимо прочего должны соответствовать техническим требованиям к «проведению капитально-восстановительного ремонта трамвайных вагонов Т-3 и КТМ-5МЗ (71-605)».

Судя по описанию, кузов должен быть односекционным, трехдверным, с переменным уровнем пола в средней части и откидной аппарелью для посадки и высадки людей с ограниченными возможностями. Нижняя часть кузова должна быть покрашена в красный, верхняя — в белый, а двери — в черный.

Кузов должен быть рассчитан на 28 сидячих мест, максимальная вместимость составит 150 человек. Также в салоне должен быть кондиционер и электроподогрев.

Вагон будет устанавливаться на новые или капитально отремонтированные тележки модели 71-605. Их «Иркутскгортранс» подготовит самостоятельно.

Новые трамваи должны быть поставлены в два этапа: первая пара до 30 сентября, вторая — до 31 декабря.

Ранее «Иркутскгортранс» заключал контракты с научно-производственным объединением «Горизонт» из Екатеринбурга. Два красно-белых трамвая уже ходят по улицам Иркутска, еще два кузова ожидаются к концу лета.

«Горизонт» работает в Екатеринбурге с 1992 года. По данным на сайте предприятия, оно занимается производством электроники для различных видов транспорта, нефтегазового сектора и горнодобывающего оборудования. В то же время среди видов деятельности «Горизонта» выделяется производство железнодорожных локомотивов и подвижного состава для городского пассажирского транспорта.

В период с 2011 года предприятие заключило более 60 государственных и муниципальных контрактов на общую сумму 1,7 миллиарда рублей. В основном они связаны с производством и поставкой различного электронного оборудования,

наладкой и обслуживанием автоматизированных систем. Кроме того, «Горизонт» занимается поставками кузовов для локомотивов, трамваев и экскаваторов.

Тем временем 20 августа на улице Партизанской загорелся трамвай, который курсирует по маршруту № 3. Его запустили по городу в прошлом году.

В пресс-службе администрации Иркутска сообщили, что возгорания на самом деле не было, а вот задымление было.

«Во время движения трамвая по маршруту № 3 на трамвайной тележке произошло короткое замыкание катушки соленоида (электропривод механического тормоза). В следствии чего колодки зажали тормозной барабан, он нагрелся и от него начала плавиться проводка соленоида», — рассказали в мэрии.

Там же подчеркнули, что уже завтра вагон будет готов к дальнейшей эксплуатации.

Первый трамвай «Горизонт» появился в Иркутске летом 2023 года. Этот трамвай — «переосмысление» старого доброго советского вагона 71–605 (также известен как КТМ-5). В облике новичка отчетливо угадываются сходные с его предком черты. Его изготовили из новых комплектующих, а уже в Ирку



Новосибирск: Программа по обновлению пассажирского транспорта обновлена

На заседании правительства Новосибирской области под председательством губернатора Андрея Травникова было одобрено выделение средств на обновление вагонного парка новосибирского метрополитена.

Как сообщает телеграм-канал «Новосибирская область. Официально», из регионального бюджета на эти цели будет выделено свыше 4,2 миллиардов рублей.

В рамках областной государственной программы, направленной на повышение доступности общественного транспорта, включая метро, для жителей Новосибирской области, городу Новосибирску будут предоставлены субсидии для приобретения 5 новых составов, в том числе с возможностью использования лизинговых услуг.

По словам министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолия Костылевского, общий объем финансирования

государственной программы по обновлению подвижного состава наземного электрического транспорта на период с 2024 по 2030 годы составит 5,8 миллиардов рублей. В эту сумму входят средства из областного и городского бюджетов, а также собственные средства метрополитена.

Следует отметить, что обновление вагонного парка – это часть масштабной программы модернизации городского транспорта региона, включающей в себя закупку современных троллейбусов, автобусов и трамваев. Начиная с 2022 года, был дан старт обновлению парка городского транспорта. При поддержке правительства региона продолжается модернизация трамвайного парка, в том числе субсидирование производства 20 вагонов в 2024 году на совместном российско-белорусском предприятии «БКМ Сибирь».

Длина троллейбусных маршрутов в Новосибирске выросла почти на 40%

На 10 млн пассажиров вырос пассажиропоток в Новосибирске после обновления городского троллейбусного парка.

Объем троллейбусных перевозок вырос в Новосибирске на 54,2%, а протяженность маршрутов увеличилась на 39%. Этого удалось достичь за счет новым троллейбусов с автономным ходом. По данным городского дептранса, в 2024 году городской электротранспорт перевез 78,6 млн пассажиров. При этом доля троллейбусных перевозок составила 18,7 %.

В ходе посещения Дзержинского троллейбусного депо мэр Новосибирск, Максим Кудрявцев и губернатор НСО Андрей Травников провели рабочую встречу, посвященную перспективам развития троллейбусного сообщения в городе.

Глава города подчеркнул: «За последние годы автопарк Новосибирска пополнился 258 современными троллейбусами модели «Горожанин».

На сегодняшний день десять из четырнадцати маршрутов обслуживаются троллейбусами, обладающими увеличенным запасом автономного хода, что позволяет им функционировать без подключения к электросети на определенных участках пути. Это значительно расширило



транспортную доступность для жителей жилых комплексов, таких как «Стрижи», «Снегири», «Родники», Новомарусино, Южно-Чемской и других».

Кудрявцев также обратил внимание на популярность троллейбусов среди новосибирцев. По его словам, только в первом полугодии текущего года троллейбусами воспользовались 29,3 миллиона пассажиров, что свидетельствует о росте объема перевозок более чем в полтора раза по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

«Для полной замены устаревшего троллейбусного парка Новосибирска необходимо приобрести еще около 140 новых троллейбусов», — заключил мэр.

А вот ситуация с трамваями остаётся шаткой. Он продолжает «мешать» развитию города. Перенос старого трамвайного кольца за НОВАТом внесли в проект планировки территории центра Новосибирска. Вместо кольца трамвай №13 пройдет по прямой через Депутатскую, Каменскую и Орджоникидзе.

Сквер за Новосибирским театром оперы и балета освободят от старого трамвайного кольца в ближайшие несколько лет. Такой план утвержден проектом планировки территории, ограниченной улицами Фрунзе, Ипподромской, площадью Будагова и Красным проспектом.

«Линия трамвая по улицам Серебренниковкой и Мичурина сохраняется, линия трамвая, расположенная вблизи Новосибирского театра оперы и балета, переносится в профиль улиц Депутатской, Каменской и Орджоникидзе для освобождения сквера НОВАТа от трамвайного кольца», — сказано в постановлении о проекте планировки, опубликованном на сайте мэрии Новосибирска.

Расчетный срок проекта планировки – до 2030 года. В эти же сроки сам сквер за НОВАТом планируют реконструировать.

«Объекты озеленения и благоустройства общественных пространств должны формировать непрерывный природный каркас, обеспечивающий защиту горожан от негативных внешних факторов природного и техногенного влияния. Открытые общественные пространства должны быть связаны в

единую систему и обеспечивать комфортные пешеходные связи», – сказано в документе.

Также проектом планировки предусмотрено строительство новой станции метро «Каменская» в районе пересечения Ипподромской и Военной. Линия должна стать продолжением правобережной ветки метро.



Новосибирск:

Прокуратура требует 105 млн за сорванный проект линии для трамвая

В Новосибирске началось судебное разбирательство по делу о картельном сговоре между муниципальным предприятием «МЕТРО МиР» и компанией «СпецТрансСтрой».

Прокуратура направила в арбитражный суд иск о взыскании с них 105,4 млн рублей — именно такой ущерб, по версии надзорного ведомства, был нанесен городскому бюджету в рамках проекта по строительству трамвайной линии в Дзержинском районе. Также заявлено ходатайство о наложении обеспечительных мер на имущество обеих фирм.

Как следует из материалов дела, конфликтная ситуация возникла еще в 2021 году. Тогда был проведен конкурс на проектирование и строительство трамвайных путей на Гусинобродском шоссе. Единственным участником и победителем стало ООО «СпецТрансСтрой», заключившее контракт с заказчиком — МП «МЕТРО МиР». В дальнейшем условия соглашения неоднократно менялись, что привело к резкому росту стоимости работ. При этом муниципальное предприятие неожиданно выступило еще и в качестве субподрядчика.

По информации УФАС, такая схема сотрудничества позволила компаниям освоить значительные бюджетные средства, не выполнив своих обязательств. Проект трамвайной линии так и не был реализован.

Интересно, что ранее тесно взаимодействовавшие компании теперь сами участвуют во взаимных судебных разбирательствах. Летом текущего года «МЕТРО МиР» проиграло иск на 215 млн рублей, связанный со строительством станции метро «Спортивная». В свою очередь, с «СпецТрансСтроя» взыскивают 323 млн рублей за срыв реконструкции центра вирусологии «Вектор».



Уфа:

Ещё 5 троллейбусов с автономным ходом

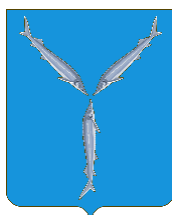


В Уфе состоялась приёмка 5 новых троллейбусов «Горожанин», собранных Уфимским трамвайно-троллейбусным заводом.

Уточняется, что автономный ход новых троллейбусов составляет 20 километров, благодаря чему транспорт станет более мобильным и независимым от контактной сети. Пассажироместимость достигает 90 человек, включая удобные сидячие места для 33 пассажиров. Современные системы кондиционирования обеспечивают комфортный микроклимат внутри салона независимо от погоды снаружи.

Этой весной мэр Уфы Ратмир Мавлиев посетил Уфимский трамвайно-троллейбусный завод, где было принято решение о приобретении еще 15 новых современных троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Поставка 10 из них планируется в августе 2025 года, остальных 5 – в начале 2026-го.

«Техника себя хорошо зарекомендовала, благодаря комплексной работе подвижной состав уже обновили на 40%, – сообщил Ратмир Мавлиев. – Особое внимание уделяем кадровому обеспечению. Почти в два раза повысили заработную плату водителям троллейбусов и трамваев. Также видим огромную перспективу в так называемых троллейбусах-гармошках. После процедуры сертификации будем искать финансы для их приобретения».



Саратов:

Трамвайная концессия отправила Главного инженера «СГЭТ» под стражу

Прокуратура Саратовской области инициировала уголовное дело против московского подрядчика ООО «СП Транстоннельстрой», связанного со структурами мэрии Москвы. В Саратове юридическое лицо уже два года реконструирует пути на трёх трамвайных маршрутах, по двум из которых движение уже восстановлено. В ходе проверки было установлено, что подрядчик ООО «СП „Транстоннельстрой“» израсходовал более 1 млн руб. авансового платежа на материалы, не предусмотренные проектной документацией. Это послужило основанием для возбуждения уголовного дела о мошенничестве (ч. 4 ст. 159 УК РФ). Кроме того, в марте 2025 года было возбуждено уголовное дело по факту приобретения подрядчиком спецтехники стоимостью более 20 млн руб., не относящейся к проекту, что

квалифицировано как причинение имущественного ущерба путем обмана (п. «б» ч. 2 ст. 165 УК РФ).

В прокуратуре также напомнили о предыдущих уголовных делах, связанных с реконструкцией трамвайных путей в Саратове, и указали на ответственность региональных властей. В «Транстоннельстрое» не смогли прокомментировать возбуждение уголовного дела.

В надзорном органе напомнили, что к уголовной ответственности привлекаются должностные лица заказчика работ по реконструкции трамвая МУПП «СГЭТ», а также автора проекта ремонта на маршруте №9 — ООО «СЗИК» из Петербурга. Последние якобы внесли изменения в проект, причинив ущерб свыше 25 млн руб. Их действия квалифицированы как злоупотребление должностными полномочиями (ч. 2 ст. 201 УК РФ) и злоупотребление полномочиями (ч. 3 ст. 285 УК РФ). Также возбуждено уголовное дело в отношении бывшего заместителя председателя правительства области Павла Мигачева, который скрывал системные ошибки в проектной документации, что привело к удорожанию проекта и срыву сроков его реализации.

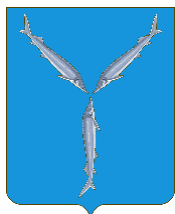
Прокурор Сергей Филипенко подчеркнул, что выявленные нарушения свидетельствуют о фиктивном контроле со стороны региональных структур, которые годами игнорировали представления и предостережения прокуратуры. «Фактически только прокурорский надзор заставляет участников проекта работать и выводит на чистую воду схемы хищений и злоупотреблений», — отметил он. По поручению прокурора Филипенко надзорное ведомство подготовило информацию для губернатора области Романа Бусаргина о реальной обстановке и систематических нарушениях при реализации проекта.

ООО «СП Транстоннельстрой» — московская компания, основанная в 2013 году и специализирующаяся на строительстве дорог и автомагистралей. Учредителями являются АО «Мосинжпроект» (96,08%) и ООО «МИП-Актив» (3,92%), при этом «Мосинжпроект» полностью принадлежит мэрии Москвы и входит в перечень системообразующих организаций России. В 2024

году выручка составила 1,1 млрд руб., чистая прибыль — 1,3 млн руб.

На фоне этого заключили под стражу главного инженера МУПП «СГЭТ» по обвинению в злоупотреблении должностными полномочиями. Под стражей он пробудет до 21 октября включительно. Об этом рассказали в пресс-службе региональной прокуратуры.

По версии следствия, в период с мая 2022 года по декабрь 2024 года обвиняемый вместе с другими муниципальными служащими не принял мер к осуществлению контроля и приемки проектно-сметной документации на реконструкцию трамвайных маршрутов №№3, 6, 8 и 9. Подрядчик произвел их в соответствии с контрактом. Однако ошибка чиновников повлекла за собой дополнительные расходы, а также повторное проведение изысканий и ее корректировке. Все это привело к увеличению сроков строительства и значительному удорожанию объекта.



Саратов:
Автономные
рельсосмазыватели с
питанием от «солнечных
батарей»

В рамках реконструкции трамвайной линии на одном из новых участков были замечены новые рельсомазывающие шкафы. От всех ранее известных конструкций их отличает наличие «солнечных панелей», что является достаточно сомнительным, особенно в условиях полной замены всех инженерных коммуникаций трамвайной линии.

Будет интересно наблюдать за эксплуатацией новинки.





Москва:

Собянин: трамвайная линия на Угрешской улице будет продлена

Шесть километров дорог будут построены и реконструированы в Москве, включая участки Угрешской и Южнопортовой улиц, а также 2-го и 3-го Угрешских проездов, сообщил мэр российской столицы Сергей Собянин.

Он уточнил, что это улучшит пассажирскую и водительскую доступность в районах Южнопортовый и Печатники. Кроме того, по информации главы города, действующая трамвайная линия на Угрешской улице станет длиннее на 900 метров.

«На Угрешской улице продлят действующую трамвайную линию на 900 метров с организацией пересадки на станцию Угрешская Московского центрального кольца», — отметил глава города в своём блоге.

Также будет построено здание конечной станции наземного городского транспорта. Ещё одним объектом, который появится в Москве, будет надземный пешеходный переход через железнодорожные пути возле Шоссейного проезда. Собянин добавил, что в соответствии с планом все работы должны быть завершены в 2028 году.

7 августа Сергей Собянин проинформировал, что до конца 2025 года будут готовы новые дороги от Московского скоростного диаметра (МСД) до Юрловского проезда. Мэр подчеркнул, что проект также включает реконструкцию улиц Сельскохозяйственной и Декабристов.



Омск:

Программу обновления написали – осталось найти деньги

На сайте регионального Минтранса появился проект Программы развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области. В документе прописана дорожная карта по развитию до 2030 года.

Согласно программе, с 2026 по 2030 год в Омске ежегодно планируют приобретать по 66 автобусов (в том числе 56 — большого класса, по 5 — среднего и малого классов). Также в течение четырех лет в планах Минтранса — покупка по 8 единиц трамваев и троллейбусов, а в 2030 году — 9 трамваев и 7 троллейбусов.

Таким образом, за 5 лет в Омске должны появиться более 400 новых единиц общественного транспорта. Всего на обновление парка в городе придется потратить более 10 млрд руб.



Оренбург:
Ушёл в отставку чиновник,
отвечающий за транспорт

Предполагается, что деньги будут выделены из местных бюджетов, а также внебюджетных источников. Правда, финансирование последних не подтверждено — это прописано в документе.

Кроме того, планируется обновление трамвайных путей (72,6 километра) и 68,5 километра контактной линии троллейбусных и трамвайных линий.

Отметим, что за 2024 год в Омске отремонтировали всего один километр трамвайных путей.

Игорь Тейковцев покинет свой пост. Он возглавил Управление пассажирского транспорта администрации города в мае 2023 года. С тех пор и без того не радужная ситуация с перевозками только усугубилась, говорят горожане.

Введённая при Тейковцеве реформа общественного транспорта до сих пор вызывает негодование населения. Люди никак не привыкнут к новым маршрутам. Длительное время тратят на ожидание. После 20.00 уехать стало практически невозможно. При этом автобусы у города есть. Однако управление не может решить проблему кадрового голода.

На должность начальника управления пассажирского транспорта администрации Оренбурга назначена Оксана Матвеева. Об этом сообщили в управлении муниципальной службы и кадровой политики администрации города.

Чиновница давно работает в сфере госслужбы: именно она возглавляла управление жилищной политики до того, как оно было реорганизовано. До назначения Матвеева занимала должность специалиста в том же управлении пассажирского транспорта, которое возглавила.

К исполнению должностных обязанностей она приступила 22 августа.

Тем не менее, проблем в сфере пассажирского транспорта в городе — не оберешься. Так, Евгений Солнцев обращал внимание на низкую зарплату водителей автобусов, подчеркивая, что ситуацию надо менять. Того же мнения и врио главы Оренбурга Альберт Юмадилов, однако... у кондукторов зарплата после этого выросла, а вот у водителей — снизилась.



Оренбург:

Мэрия признала ограниченную годность опор контактной сети и это не единственная проблема



За последние годы город без хозяина докатился до ручки. Дошло до того, что начали падать столбы. Что интересно, в мэрии даже не знают, сколько всего в областном центре опор контактной сети, и когда именно их установили...

23 июля в Оренбурге на улице Терешковой возле остановки общественного транспорта «улица Кичигина» на движущиеся по проезжей части автомобили рухнула бетонная опора и контактная троллейбусная сеть. Основной (двухтонный!) удар принял на себя Fiat. Женщина, которая была за рулем иномарки, чудом не погибла, от смерти её спасли доли секунды, так как машина "приземлилась" на заднюю часть машины, раздавив её, словно картон – транспорт не подлежит восстановлению. Верхняя часть опоры, провода от контактной сети зацепили и другой транспорт: Hyundai, LADA Kalina, ПАЗ и троллейбус.

По данному факту следственные органы возбудили уголовное дело по ч.1 ст. 216 УК РФ («Нарушение правил безопасности при ведении строительных или иных работ»). Сотрудники правоохранительных органов выясняют, кому же придется ответить, вариантов пока несколько: администрации города, управлению пассажирского транспорта, оренбургскому филиалу ПАО «Т Плюс», заказчику работ по ремонту теплосети или подрядчику ООО ПСП «Урал-21», который эти работы непосредственно выполнял, - ситуацию прояснят экспертизы.

Тем временем, в мэрии города даже не смогли установить точную дату установки злосчастного столба, так как не сохранились документы. Ориентировочно, именно эту опору могли установить в 1964 году. Также нет никаких сведений об обследовании столба. Стоит и стоит порядка 60-ти лет! А что самое интересное, в администрации вообще не знают, сколько в Оренбурге опор...

Поврежденная опора и контактная сеть по улице Терешковой в районе дома № 34 закреплена на праве оперативного управления за МКП «Оренбургские пассажирские перевозки». По внешнему виду и углам наклона относительно вертикальной плоскости опасений по эксплуатации данной опоры не было. Для обеспечения безопасности горожан при эксплуатации данной



опоры проводились плановые объезды ремонтной бригады электромонтеров контактной сети МКП «Оренбургские пассажирские перевозки» согласно установленному графику в целях выявления дефектов и отклонения от вертикальной плоскости выше допустимых значений. В результате плановых объездов видимых дефектов и отклонений не было выявлено. С целью уменьшения воздействия окружающей среды (снег, дождь, мороз) на основания опор проводятся периодические окрашивания нижней части опор специальными антикоррозийными средствами, - рассказал Orenday Игорь Тейковцев, начальник управления пассажирского транспорта администрации Оренбурга.

В 2023 - 2024 некоторые опоры в городе обследовали. Правда, результат неутешительный. Всего тогда проверили 68 столбов и занималось этим ООО «КБ «Оренпроект» выводы неутешительные – 29 опор аварийных, а остальные «ограниченно годные»

Следующее обследование технического состояния опор контактной сети планируют провести в 2025 - 2026 годах. Судя по появившимся крестам на большом количестве столбов, их состояние вызывает вопросы. Только на улице Донгузской с десятков столбов, помеченных крестами.

Отметим, в областном центре и раньше опоры контактной сети падали и накренились, но, конечно, не на ровном месте, а в следствии дорожно-транспортных происшествий.

К слову, электрическое напряжение в контактной сети составляет 600 - 650 вольт постоянного тока. В случае повреждения контактной сети происходит автоматическое отключение напряжения после срабатывания устройств защиты от сверхтоков.

Во время происшествия 23 июля отключение напряжения на поврежденном участке было произведено сразу же автоматически после срабатывания устройств защиты в трансформаторной подстанции (вот только очевидцы и потерпевшие, окруженные проводами, еще долго слышали их треск – прим. ред.). После подачи сигнала об отключении на место выехала аварийная бригада, - рассказал Игорь Олегович.



По словам чиновника, для предотвращения подобных ситуаций с падением бетонных махин планируется... усилить контроль за техническим состоянием опор и контактной сети на регулярной основе.

Тем временем горожане подают в суд. Житель Оренбурга выиграл суд против муниципального перевозчика после того, как его автомобиль был серьезно поврежден из-за внезапного обрыва троллейбусной линии. Это произошло в сентябре 2024 года на улице Терешковой.

По словам автовладельца, внезапно упавший силовой провод причинил его машине значительные механические повреждения. Чтобы оценить масштаб бедствия, мужчина заказал независимую экспертизу. Специалисты подсчитали, что на восстановление автомобиля потребуется 227 000 рублей.

Так как владелец транспортного средства не виноват в произошедшем, он обратился в Дзержинский районный суд с иском к МКП «Оренбургский городской пассажирский транспорт». Автомобилист требовал взыскать с организации всю сумму ущерба.

Суд тщательно изучил материалы дела и принял решение в пользу пострадавшего. В своем решении судья подчеркнул, что контактная линия троллейбуса является источником повышенной опасности, а муниципальное предприятие, отвечающее за ее содержание и эксплуатацию, несет полную ответственность за причиненный вред.

Иск был удовлетворен в полном объеме. Теперь с городского перевозчика будут взысканы 227 000 рублей, которые покроют стоимость восстановительного ремонта пострадавшего автомобиля.



Оренбург:

Художник «признался в любви» троллейбусам на стене подземного перехода



В Оренбурге появилось граффити с изображением троллейбуса последней модели. Неизвестный художник фактически признался в любви экологическому транспорту.

Рисунок с оранжевым троллейбусом появился ночью в одном из подземных переходов.

«Люблю троллейбусы» - написал неизвестный, указав дату запуска первого оренбургского троллейбуса. Правда, столь милый «пассаж» был омрачен тем обстоятельством, что переход, на стене которого художник изобразил любимый транспорт, сравнительно недавно пережил реставрацию...

Ранее в администрации высказали намерение навести порядок в «буксующей» сфере общественного транспорта. Однако позже просочилась информация, что водителей троллейбусов начали переучивать на управление автобусами, что вызвало резко негативную реакцию общественности. К слову, в СК РФ потребовали разобраться, почему дело о ликвидации троллейбусной сети в Оренбурге так и не сдвинулось с мёртвой точки.

На фоне этих новостей в город на обкатку прибыл троллейбус «Синара». В ближайшее время после обучения и тестирования его планируют выпустить на рейс

Транспортное средство приехало в областной центр из Челябинска, «Синара-6254» вмещает 90 человек. Производитель — челябинский завод «Синара — Транспортные машины» — обещает, что у троллейбуса автономный ход — до 40 км, есть система кнлинга, благодаря которой легко садиться и выходить.

В ближайшее время специалисты предприятия проведут в Оренбурге пусконаладочные работы и обучат местных водителей всем нюансам управления современной машиной. Если всё сложится удачно, в ближайшее время оренбуржцы увидят на своих улицах новый троллейбус и смогут на нём прокатиться.



Подольск:

Три новых троллейбуса на автономном ходу начнут курсировать с 1 сентября



С 1 сентября на улицы Подольска выходят три современных троллейбуса, способных преодолевать до 20 километров без контактной сети. Об этом сообщил глава городского округа Григорий Артамонов.

Транспортные средства оснащены кондиционерами, системами видеонаблюдения, ГЛОНАСС и возможностью бесконтактной оплаты проезда. Кроме того, для водителя предусмотрена отдельная система охлаждения.

Перед запуском троллейбусы прошли обкатку, техосмотр и получили все необходимые страховки. В настоящее время идёт подготовка к их эксплуатации, а закрепленные за ними водители проходят стажировку.

Как отметил глава Подольска, уже зимой планируется открытие нового маршрута:

- Уже этой зимой планируем открыть новый маршрут: от станции МЦД-2 Подольск ("Стройиндустрия") через Кутузово и ЖК "Бородино".

По словам Артамонова, протяженность новой линии составит более 10 километров, а запуск намечен на 1 декабря. В 2026 году власти рассмотрят возможность дооборудования маршрута контактной сетью, что, по словам чиновника, "повысит надёжность и сделает расписание ещё более устойчивым".

Салоны новых троллейбусов в Подольске оснащены системой кондиционирования и охлаждения, ГЛОНАСС, видеонаблюдением, бесконтактной оплатой, электронными табло.

В Подмоскowie практически полностью выполнили план дорожного ремонта на этот год, отметили до этого в Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.



Рязань:

Верховный суд поставил точку в деле ФАС против УРТ

Верховный суд РФ рассмотрел жалобу Управления Федеральной антимонопольной службы на предыдущие решения судов по разбирательству с МУП «Управление Рязанского троллейбуса». Информация размещена в картотеке дела.

Суд считает, что доводы кассационной жалобы не подтверждают наличие оснований для рассмотрения дела в судебном заседании Судебной коллегии Верховного Суда РФ и пересмотра обжалуемых судебных актов, поскольку не позволяют сделать вывод о том, что при рассмотрении дела допущены нарушения норм материального права и (или) норм процессуального права, приведшие к судебной ошибке существенного и непреодолимого характера. В рассмотрении жалобы отказано.

Напомним, ранее в отношении УРТ Управлением ФАС было вынесено постановление о наложении штрафа около 7,4 млн рублей по делу об административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрена ч.2 ст.14.31 КоАП РФ (Злоупотребление доминирующим положением на товарном рынке).

Штраф был назначен после проверки ведомства на состояние конкуренции на рынке услуг по размещению волоконнооптических линий связи (ВОЛС) на опорах контактной сети на территории Рязани в целях установления доминирующего положения «УРТ». Было установлено, что предприятие занимает доминирующее положение на рынке услуг по предоставлению опор для размещения линий связи на территории города с долей более 50 процентов. Суд посчитал, что имеются основания для снижения размера назначенного административного штрафа до 3,7 млн рублей. ФАС пыталось обжаловать решение.



Смоленск:

Город ждёт новую партию старых трамваев из Москвы



Администрация Смоленска сообщила о том, что осенью 2025 года в город поступит 10 трамваев из Москвы. Бэушные трамваи из Москвы смолянам подарил мэр Сергей Собянин.

«Это продолжение начатой в прошлом году работы по обновлению и улучшению подвижного состава – тогда мы получили 5 трамваев, которые оклеили символикой Смоленска и сразу выпустили на линии. А в следующем году нас ждёт ещё 10 единиц техники. Дополнительные трамваи позволят увеличить частоту движения и сделать поездки комфортнее для смолян», — отметил глава города Александр Новиков.

Как уточнили в пресс-службе администрации областного центра, данные трамваи ранее эксплуатировались в столице и в настоящее время передаются в Смоленск на безвозмездной основе. Все вагоны находятся в технически исправном состоянии и не требуют капитального ремонта.

После прибытия трамваи проходят необходимые процедуры: технический осмотр, косметический ремонт, где это требуется, а также оформляются с использованием смоленской символики. После этого транспорт выходит на линию для обслуживания пассажиров.

Стоит отметить, что практика вывода на смоленские линии подержанной столичной техники применяется в Смоленске не первый год. Так, в 2016 году в смоленское МУТТП поступали московские вагоны, за которые город даже умудрялся платить деньги (по 1 миллиону рублей за штуку). Тогда московский вице-мэр Максим Лискутов пояснял нашему изданию, что города, которые приобретают московские трамваи на договорной основе (то есть платно), обладают преимущественным правом подбора вагонов, а те, кто не платит, берут то, что им дают.



Томск:

Износ трамвайных путей – 70%

Протяженность трамвайных путей в Томске составляет 38 километров, причем большая часть путей не ремонтировалась десятилетия, достигнув критического износа в 70%. Проблема была озвучена на рабочем выезде с участием мэра Томска Дмитрия Махини.

Однако есть и хорошие новости: завершен ремонт трамвайных путей на проспекте Комсомольском, от улицы Енисейской до проспекта Фрунзе. Как отметил директор Трамвайно-троллейбусного управления Евгений Черепанов, на этом участке заменили около километра рельсов с использованием современных упругих крепежей, что значительно уменьшает частоту технического обслуживания.

Стоимость работ составила примерно 70 миллионов рублей. Ремонт длился месяц, в течение которого движение трамваев было закрыто. Евгений Черепанов подчеркнул, что работы выполнены качественно.

Следующим этапом масштабного обновления трамвайной сети станет улица Розы Люксембург, где планируется замена около двух километров путей, проложенных в 2007-2008 годах. По словам Дмитрия Махини, это потребует значительных вложений, но такая мера крайне необходима, так как совмещение движения трамваев и автомобилей приводит к постоянному количеству задержек и аварий.

На томском электротранспорте перестанут размещать рекламу. Это, по словам мэра Дмитрия Махини, позволит убрать с улиц лишний шум, написал он в своем телеграм-канале.

«Реклама выглядит далеко не всегда уместно, да и значительных денег предприятию не приносит. Решили, что пора убрать лишний визуальный шум с городских улиц», — написал Махиня.

Также Махиня уточнил, что это позволит привести все троллейбусы и трамваи в городе к единому внешнему виду.

С лета 2022 в Томске действует дизайн-код города, регулирующий внешний вид рекламных баннеров и вывесок.



Томск:

Власти решили отказаться от рекламы на троллейбусах и трамваях



Хабаровск:

Мэр предложил давать служебное жильё водителям трамваев и троллейбусов



Предоставлять служебное жильё водителям трамваев и троллейбусов, чтобы решить проблему нехватки кадров — такое предложение мэр Хабаровска Сергей Кравчук озвучил на заседании, где обсуждали развитие транспортной отрасли города. Кроме дефицита специалистов, есть сложности с восстановлением инфраструктуры горэлектротранспорта и обновлением автобусов.

Пассажиропоток городского электротранспорта растёт с каждым годом. И чем чаще хабаровчане будут выбирать поездки на трамвае, тем меньше будут загружены автомагистрали города. Благодаря пополнению парка, у предприятия есть возможность выпускать на маршруты больше нового транспорта, но этому препятствует нехватка кадров — у МУП «ГЭТ» сейчас 50 открытых вакансий.

«Заработная плата в среднем составляла 63 тысячи рублей, сейчас она достигает 89 тысяч рублей, но тем не менее дефицит водителей трамваев и троллейбусов существует, он не решён. На сегодня дефицит кадров составляет порядка 36 %», — сообщил заместитель мэра Хабаровска по промышленности, транспорту, связи и работе с правоохранительными органами Андрей Горшенин.

«Помимо заработной платы, давайте мы посмотрим, может быть служебное жильё давать водителям трамваев и троллейбусов, если мы будем их приглашать из-за пределов региона, Мы их учим, получают они стипендию во время обучения и, если себя хорошо зарекомендовал, мы служебные квартиры предоставим водителям», — сообщил мэр Хабаровска Сергей Кравчук.

Ещё один острый вопрос — восстановление инфраструктуры горэлектротранспорта. Протяжённость трамвайных путей в Хабаровске более 60 километров.

«Практически в аварийном состоянии на сегодняшний день находится 24 километра пути в одном направлении, требуется замена порядка 41 % контактной сети», — сказал и. о. директора МУП «Городской электрический транспорт» Дмитрий Зеленов.

На восстановление всей инфраструктуры городского электрического транспорта необходимо более 5 миллиардов рублей. Это капитальный ремонт рельсовых путей, контактной сети, тяговых

подстанций и производственных помещений предприятия.

«Постепенно, но это надо всё делать. Поэтому я и говорю: нас может спасти только участие в федеральных программах, в любых, возможно в нескольких федпрограммах. Это вам задача № 1», — сообщил мэр Хабаровска Сергей Кравчук.

Уже в этом году в городе начнётся реконструкция пяти трамвайных переездов. Сейчас дорожники ждут поставки специальных форм для заливки железобетонных плит. Они будут отделять рельсы от проезжей части. Работы планируют начать в сентябре и закончить до первого ноября.

Также в следующем году мэрия планирует заменить рельсово-шпальную систему на одном из участков по улице Шеронова благодаря нацпроекту «Инфраструктура для жизни». Сейчас в администрации готовят проектно-сметную документацию.



Череповец:

Досрочно доставили 12 новых низкопольных трамваев «Львёнок»



В Череповец досрочно прибыла партия новых низкопольных трамваев. 12 вагонов модели 71-911ЕМ «Львёнок» изготовлены российской компанией «ПК Транспортные системы».

Поставка техники осуществляется по контракту со СберЛизингом, который предусматривает передачу трамваев в период с августа по октябрь 2025 года.

Георгий Филимонов, Губернатор Вологодской области:

«План закупки новых трамваев для Череповца выполнен — в город доставлены два последних «Львёнка». За полтора месяца парк пополнился на 12 единиц техники, а общее количество новых трамваев достигло 40 штук. Постепенно все они выйдут на городские маршруты. Это современный и комфортный транспорт, который работает с минимальным воздействием на окружающую среду, что актуально для большого промышленного города».

Оксана Попова, директор Северо-Западного регионального филиала АО «Сбербанк Лизинг»:

«Мы рады сообщить, что жители Череповца получают новые современные трамваи «Львёнок» досрочно — это особенно знаменательно в юбилейный год города. Развитие пассажирского

транспорта в регионах является одним из ключевых приоритетов СберЛизинга. Совместная работа с партнёрами — компанией «ПК Транспортные системы», Сбербанком и Правительством области — направлена не только на модернизацию транспортной инфраструктуры, но и на создание комфортной и экологичной городской среды».

Андрей Юхненко, генеральный директор «ПК Транспортные системы»:

«Благодарны руководству Череповца за доверие и продолжение сотрудничества, ведь обновление парка современным транспортом – это забота о жителях города, их комфорте и безопасности во время поездок. Также «Львята» оснащены функцией работы по системе многих единиц – это наша собственная разработка, позволяющая соединять два вагона в часы пик».



Нижнекамск:

**Власти намерены
отремонтировать 30
трамваев за три года**

Власти Нижнекамска вместе с Миндортрансом РТ сформировали модель капитального ремонта трамваев, которая направлена на согласование руководству Татарстана. Об этом сообщил глава Нижнекамска Радмир Беляев на III Международном форуме «РОСТКИ» в Казани.

«Вместе с Минтрансом Республики Татарстан мы упаковали модель капитального ремонта трамваев. Один трамвай у нас обходится в 43 млн рублей. Новый, для сравнения, стоит 100 млн рублей», – отметил Беляев.

В Нижнекамске ремонт требуется 30 трамваям, но также нужно заняться модернизацией самой трамвайной линии, добавил глава Нижнекамска. По его словам, ремонт трамваев могут осуществлять «Горэлектротранспорт» и «МТЗ-Татарстан».

«Ждем согласования руководства республики по дальнейшим действиям использования этой программы. У нас было поручение совместно с белорусскими партнерами, «Белмашем», проработать цепочку. Мы ее проработали», – пояснил Беляев.

По программе планируется отремонтировать все 30 трамваев за три года, то есть приводить в порядок по десять вагонов в год. Сейчас обсуждаются разные модели финансирования, в том числе государственно-частное партнерство.

«С учетом нового руководства Минтранса РФ формируются разные программы обновления подвижного состава, в том числе трамваев. Исходя из новых трендов будем активно работать, потому что нужно в любом случае решать вопрос с капитальным ремонтом трамваев», – заключил глава Нижнекамска.



Брест:
До конца года приедут 15
троллейбусов с
автономным ходом

Брест до конца 2025 года получит 15 троллейбусов с автономным ходом. Об этом сообщил генеральный директор ОАО "МАЗ" - управляющая компания холдинга "БЕЛАВТОМАЗ" Валерий Иванович.

"Мы разработали современную унифицированную платформу (автобус, электробус, троллейбус третьего поколения). Позволяет делать электрический, газовый, дизельный вид пассажирского транспорта в едином исполнении, - отметил Валерий Иванович. - 15 единиц троллейбусов с автономным ходом до конца текущего года приедут работать в Брест. Это все происходит в рамках общей программы обновления пассажирского транспорта Республики Беларусь".

Гендиректор МАЗа пояснил, что осуществляется планомерный переход от троллейбусов второго поколения на троллейбусы третьего поколения. "Они все оборудованы автономным ходом. Это позволяет дополнительно двигаться транспортному средству без пантографа. Если нет сети, опускает линию подсоединения электропередачи и движется 20-30 км свободно. Это позволяет расширять географию транспортного сообщения, покрывать зоны, где нет контактной сети (например, в новых микрорайонах, промышленных зонах). Сочетание автономного хода позволяет экономично использовать транспортное средство, максимально закрывая карту города", - сказал Валерий Иванович.

Ожидается, что десять новых троллейбусов с автономным ходом поступят в Брест уже в августе, остальные пять - в ближайшие два-три месяца.





Тбилиси:

Расширение городского рельсового сообщения



Мэрия Тбилиси объявила тендер на проектирование новой трамвайной линии и выполнение соответствующих строительных работ. Об этом сообщил мэр города Каха Каладзе.

Трамвайная линия соединит спальный район Диди Дигоми, который активно застраивается новостройками, со станцией метро «Дидубе». Ее протяженность составит 7,5 километра, и она будет включать 11 остановок.

«Впервые за историю независимости Грузии будет реализован трамвайный проект», – сказал Каладзе на заседании городского правительства.

Первый трамвай в Тбилиси появился в 1904 году. Однако в 2006 году трамвайное сообщение в Тбилиси было прекращено.

Кроме того, в столице Грузии также объявлен проект строительства третьей линии метрополитена, которая соединит Дидубе и Руставели, пройдя через районы Сабуртало и Ваке. Длина новой линии составит 8,5 км. Старт реализации проекта намечен на 2026 год: в первый год на работы выделяют до \$40 млн, в 2027 и 2028 годах – по \$70 млн ежегодно. Срок реализации оценивается в 7 лет.

В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов: transphoto.org, и информация с сайтов:

t.me/ufattz, t.me/busandall,
t.me/grustnyj_trolleybus, t.me/rollingstock,
t.me/tzdjournal, orenday.ru, newsler.ru, nsk.aif.ru,
vn.ru, aif.ru, trk7.ru, orenburg.kp.ru, oren.mk.ru,
orenburzhie.ru, 56.ru, bashinform.ru,
newkaliningrad.ru, kgd.ru, oren.aif.ru, 1prime.ru,
tomsk.aif.ru, ngs24.ru, dzen.ru, khabarovsktv.ru,
belta.by, nsk.aif.ru, sib.fm, dzen.ru/vn.ru, rg.ru,
ngs70.ru, tomsk.ru, progorod62.ru,
dzen.ru/ryazannews, moneytimes.ru, ngs55.ru,
kaluganews.ru, 161.ru, dzen.ru/privet-rostov.ru,
atvmedia.ru, astrakhan.su, astrakhan.aif.ru,
mosregtoday.ru, mo.tsargrad.tv, yar.kp.ru,
yarnews.net, gtk.tv, yar.mk.ru, tatar-inform.ru,
smolnarod.ru, osnmedia.ru, reporter64.ru,
kommersant.ru, novosti-saratova.ru, sarnovosti.ru,
4vsar.ru, business-vector.info, sib.fm, dzen.ru/vn.ru,
irkutskmedia.ru, ircity.ru,
dzen.ru/kommersant_kuban, t.me/BKM_HOLDING,
ulan.mk.ru, t.me/grustnyj_tramvaj,
t.me/grustnyj_trolleybus, 93.ru, tolknews.ru, abw.by,
t.me/trolleybus_driver, t.me/busandall,
dzen.ru/kaliningrad.kp.ru, tv-gubernia.ru,
obozvrn.ru, ircity.ru, irk.today, 1743.ru

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.