



№37

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной
ассоциации предприятий городского
электрического транспорта

08-14 сентября 2025

Трамвайная революция в Москве – первый в России автономный трамвай поехал по Столице



90 трамвайный маршрут официально запущен в Москве. Строительство трамвайной линии стартовало буквально год назад и вот за это время построили первую линию будущих Московских Трамвайных Диаметров. В регулярную эксплуатацию запустили новую линию по проспекту Академика Сахарова. Это стартовый этап создания Московских трамвайных диаметров.

Сергей Собянин открыл первую в России трамвайную линию без контактной сети на проспекте Академика Сахарова, а также принял участие в запуске нового маршрута № 90 от станции метро «Сокольники» до Павелецкого вокзала, на который вышли односекционные трамваи нового поколения «Львенок-Москва» с автономным ходом.

«Сегодня хорошее событие в мире трамвайного сообщения: построена новая ветка прямо по проспекту Сахарова, в центре города. Сама по себе она, может быть, и небольшая, два километра, но очень важная. Почему очень важная? С помощью этой линии удалось соединить Павелецкий вокзал с площадью трех вокзалов. В дальнейшем, до конца 2025 года, будет запущен один диаметральный маршрут — 27 километров. И в 2026 году еще один диаметральный маршрут — 30 километров. То есть в Москве появляются диаметральные маршруты, которые проходят через центр города», — отметил Сергей Собянин.

До сентября 2025 года проспект Академика Сахарова и улица Машин Порываевой были одними из немногих магистральных улиц Москвы, на которых отсутствовало движение общественного транспорта. Чтобы добраться до нужного места, горожанам приходилось идти 10–12 минут пешком от станций метро или Московских центральных диаметров либо пользоваться такси и личным автотранспортом.

Строительство новой трамвайной линии длиной 2,1 километра от Чистых прудов до площади трех вокзалов позволило организовать на этих улицах новый маршрут общественного транспорта — трамвая № 90.



Новая линия создала прямую удобную связь между участками трамвайной сети на востоке, в центре и на юге столицы, благодаря чему в городе появятся полноценные диаметральные маршруты.

При строительстве применялась современная технология бесшпальной укладки путей без стыков на усиленном монолитном основании. Благодаря специальным виброизолирующим матам трамваи будут двигаться тихо и плавно. Новые пути созданы на обособленном полотне и разметкой отделены от проезжей части, что обеспечит бесперебойное движение трамваев и не создаст помех для автотранспорта.



Впервые в истории трамвайного движения Москвы создан участок без контактной сети. Для движения трамваи будут использовать предусмотренную конструкцией систему автономного хода.

В ходе работ также реконструировали прилегающую улично-дорожную сеть. В ходе работ оборудовали 20 современных автобусных и трамвайных остановок, в том числе 13 новых. Для удобства пассажиров создали 18 приподнятых посадочных платформ. Специалисты также заменили шесть светофоров.



Автомобильное движение по проспекту Академика Сахарова организовали по трем полосам в каждую сторону.

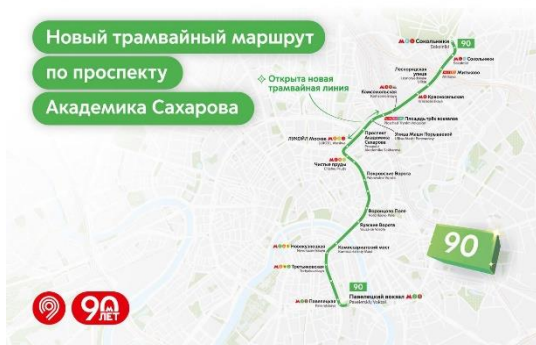
Там, где это было возможно и необходимо, расширили тротуары. На проезжей части обновили асфальт и нанесли дорожную разметку.

На маршруте будут работать около 20 трамваев «Львенок-Москва» с автономным ходом. По проспекту Академика Сахарова они проезжают два километра без подключения к контактной сети — накопление энергии для автономного хода происходит на других участках маршрута. Интервал движения составит около пяти минут.



В результате запуска нового маршрута более удобные и быстрые варианты ежедневных поездок получили около 300 тысяч москвичей, студентов и сотрудников предприятий, расположенных в соседних районах.

В первую очередь это касается около 40 тысяч сотрудников многочисленных административных и финансовых учреждений, а также бизнес-структур, расположенных в районе проспекта Академика Сахарова (Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации, Арбитражный суд Московской области, Центральное таможенное управление, Минсельхоз России,



Федеральная антимонопольная служба, Росимущество, Росфинмониторинг, Росгострой, Альфа-банк и другие).

Благодаря трамваю № 90 поездки на наземном транспорте от площади трех вокзалов до Павелецкого вокзала стали быстрее, чем на метро. Теперь пассажирам не нужно спускаться в подземные переходы. Это особенно удобно для тех, кто едет транзитом с багажом от площади трех вокзалов до Павелецкого вокзала либо обратно.

Ранее путь от учебного корпуса Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» до площади трех вокзалов занимал 25 минут, из которых 12 минут — пешком до ближайшей станции метро «Курская». Благодаря новому маршруту трамвая время в пути составит 17 минут (на восемь минут меньше) — без лишних пересадок и спуска под землю.

Чтобы доехать от станции метро «Новокузнецкая» до площади трех вокзалов, раньше нужно было спускаться под землю и ехать с пересадкой, а сам путь занимал 26 минут. После создания нового маршрута дорога займет 19 минут — на семь минут меньше. Ожидается, что ежедневно на маршруте № 90 будет совершаться около 25 тысяч поездок.

Данная технология работы пассажирских трамваев используется в России впервые.

Запас автономного хода составляет более четырех километров, а накопление энергии осуществляется на других участках сети. Въезжая на участок без контактной сети, водитель будет опускать пантограф. Это потребует минимум времени и не повлияет на продолжительность поездки, поскольку все действия происходят во время остановок. В салоне трамвая есть 41 место для сидения, а всего вагон вмещает более 110 человек.

Для удобства пассажиров предусмотрены системы климат-контроля и адресного открытия дверей с помощью кнопки, мультимедийные экраны и разъемы для зарядки мобильных устройств. Все новые трамваи низкопольные и адаптированы для маломобильных пассажиров, а также людей с детскими колясками, велосипедами и крупногабаритным багажом.

Использование на новом маршруте системы автономного хода позволит сократить количество задержек из-за повреждения инфраструктуры и гарантировать соблюдение графика движения. В перспективе это обеспечит значительную экономию расходов на содержание и ремонт трамвайной сети, в том числе за счет долгого срока службы батарей,

установленных на трамваях нового поколения. Немаловажно и то, что линии без контактной сети улучшают эстетическое восприятие городских улиц.

Одним из важных мероприятий стратегии развития московского транспорта является создание принципиально новых маршрутов — Московских трамвайных диаметров, проходящих через центр и связывающих между собой отдаленные части города. Планируется, что уже в 2025–2026 годах в столице будут действовать два диаметра общей протяженностью около 60 километров, которые свяжут 19 районов.

Строительство новой линии на проспекте Академика Сахарова и улице Маши Порываевой стало первым инфраструктурным этапом создания Московских трамвайных диаметров.

На втором этапе, до конца 2025 года, планируется открыть диаметр Т1 от станции метро «Университет» до Метрогородка (за счет объединения трасс маршрутов № 39 и 13). Длина диаметра составит 27 километров.

На третьем этапе, весной 2026 года, будет запущен диаметр Т2 длиной 33 километра — от станции метро «Чертановская» до «Новогиреева» (за счет объединения трасс маршрутов № 3 и 37).

Ожидается, что этими маршрутами будут пользоваться около 180 тысяч человек в сутки. Интервал движения на каждом из них составит пять минут, а на общем участке по проспекту Академика Сахарова и улице Маши Порываевой — около трех минут. Это будет минимальный среди мегаполисов мира интервал движения на диаметральных городских трамвайных маршрутах.

Пересечение Садового кольца не потребует корректировки существующего режима работы светофоров: трамваи будут проезжать их в текущую фазу, а автомобилисты не почувствуют никаких изменений.

Благодаря новым трамвайным диаметрам более удобные и быстрые варианты ежедневных поездок получат более двух миллионов жителей ЮЗАО, ЮАО, ВАО и ЦАО — время в пути для них сократится в полтора — два раза.

Развитие трамвайной сети Москвы

Протяженность трамвайных путей в Москве — около 430 километров, из них 82 процента отделены от автомобильных дорог и находятся на обособленном полотне.

В 2010 году на линиях было всего четыре процента новых трамваев. А сейчас трамвайное сообщение в городе



развивается активно, что и отметил Сергей Собянин во время поездки по новому маршруту.

«Вы помните, после пандемии пассажиропоток упал в два раза практически, до 300 с чем-то тысяч. Сегодня он не только восстановился, он стал значительно больше допандемийного уровня и постоянно растет. Открываем новые трамвайные линии, запускаем новые трамваи, обновляем сами трамваи — здесь уже все современные практически на 95 процентов. В следующем году мы полностью закончим обновление подвижного состава, чтобы все трамваи были маленькие, чистые, современные», — сказал Сергей Собянин.

Средний возраст подвижного состава не превышает шесть лет — это лучший показатель не только в России, но и среди мегаполисов мира.

В столице действуют 36 маршрутов (включая новый маршрут № 90), пассажиры которых ежедневно совершают примерно 790 тысяч поездок. По сравнению с 2023-м эта цифра выросла почти на 40 процентов. Среди наиболее популярных маршрутов — № 17 «Медведково» — «Останкино» (свыше 52 тысяч поездок), № 6 «Братцево» — «Метро “Сокол”» (38 тысяч поездок), № 12 «Восточное Измайлово» — «Дубровка» (более 33 тысяч поездок). Планируется, что к 2030 году благодаря запуску Московских трамвайных диаметров этим видом транспорта ежедневно будут пользоваться около 1,2 миллиона пассажиров, что превысит заложенные целевые показатели стратегии развития транспортного комплекса.

С 2010 года средняя скорость движения трамваев выросла на 30 процентов — до 16 километров в час. Это стало возможным благодаря масштабной программе модернизации инфраструктуры, развитию маршрутной сети, обновлению парка, повышению провозной способности, а также обособлению путей и строительству удобных приподнятых платформ на остановках.

В 2024-м открылась двухпутная трамвайная линия на улице Сергея Радонежского длиной свыше 860 метров, что позволило организовать новый маршрут № 2 «3-я Владимирская улица» — «Курский вокзал». Интервал движения — 10 минут. Более удобные и быстрые варианты ежедневных поездок получили примерно 700 тысяч жителей Юго-Восточного, Восточного и Центрального административных округов. В том числе свыше 300 тысяч жителей районов Лефортово, Соколиная Гора и Перово получили прямую транспортную связь с Курским вокзалом.



Для удобства пассажиров и повышения безопасности остановки трамвайных маршрутов оборудуют приподнятыми посадочными платформами, которые располагаются на одном уровне с входом в трамвай. У них есть пандусы и специальные защитные ограждения, отделяющие их от проезжей части. В городе уже установлено более 430 таких платформ. До конца 2026 года планируется установить еще 150.

В 2025–2026 годах в городской парк поступят 100 современных односекционных трамваев нового поколения — все они придут в депо имени П.Л. Апакова. Это позволит завершить обновление парка. В вагонах будет все необходимое для комфортных поездок: низкий пол, система климат-контроля, мультимедийные экраны, разъемы для зарядки мобильных устройств. Трамваи оборудуют системой автономного хода, они смогут проезжать более четырех километров без контактной сети.



В апреле этого года после масштабной реконструкции открылось обновленное трамвайное депо имени П.Л. Апакова на улице Шаболовке. Это старейшее действующее предприятие электрического транспорта столицы, существующее с 1909-го. После обновления депо стало современным и инновационным. Теперь оно может обслуживать трамваи нового поколения, которые работают в столице. Вместимость депо — 77 вагонов, включая односекционные и трехсекционные модели.

Кроме того, Сергей Собянин принял решение о модернизации трамвайных депо. До 2030 года планируется реконструировать четыре из них, а также перепрофилировать бывший 7-й троллейбусный парк на Нагатинской улице в новое трамвайное депо «Нагатинское». В результате все семь трамвайных депо Москвы будут соответствовать современным стандартам обслуживания вагонов последнего поколения.

Также на новой линии был замечен и экспериментальный «Витязь-М», на котором тестировали увеличенный автономный ход. По слухам обсуждается дооснащение им еще 20 «Витязей».

Однако ввиду недостаточного количества автономных трамваев, запланированный пуск "диаметрального маршрута" от МГУ в Новогиреево не случился. Первая за многие десятилетия трамвайная линия в центре Москвы будет весьма ограниченной по возможностям: имеет проблему с отсутствием возможности ехать дальше при отказе аккумулятора, проблему буксировки неисправных

вагонов, невозможность работы рельсовой спецтехники без проводов.

С трудом верится, что ещё 17 лет назад москвичи боролись с демонтажами трамвайных линий, а сегодня новые трамваи приходят на улицы Москвы. В июне 2008 года состоялось резонансное закрытие движения по Лесной улице с последующим демонтажем оборотного кольца под строительство бизнес-центра. Спустя четыре года это было признано ошибкой и трамвайное движение на Лесную вернулось в сентябре 2012 года. А уже в осенью 2017 года трамваи вернулись на площадь Белорусским вокзалом.

Отрадно, что в наши дни значение трамвая для транспортной системы вновь оценено. В свою очередь этот курс должен подсказать региональным властям, что демонтировать и закрывать трамвайные линии – это ошибочное и устаревшее мнение.

Смотри на Москву – делай как Столица!

Заместитель председателя Общественного Совета при Минтрансе, Член Комиссии Госсовета по направлению Илья Зотов прокомментировал опубликованные в телеграмм-канале «Майский указ» данные по кассовому исполнению Национальных проектов:

«На данный момент кассовое исполнение федерального проекта «Развитие общественного транспорта» - худшее из всех проектов, входящих в нацпроект «Инфраструктура для жизни».

За 8 месяцев выполнено только 17,1% от годового плана, поэтому в декабре может получиться так, что цифра не дотянет даже до 70%. Это будет провалом, и кадровые выводы не заставят ждать. Тем не менее еще есть ресурсы и возможности, чтобы обеспечить выполнение национального проекта.

Только кроме данного проекта, нужно в буквальном смысле форсировать ситуацию, чтобы найти решения и других не менее значимых проблем.

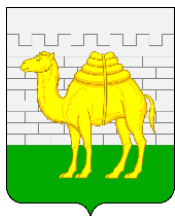
Очевидно, что параметры лизинговых программ должны быть настроены с учетом запросов от регионов. Из последних встреч в Сибири и на Дальнем Востоке вижу обратную связь, что им текущие программы не помогают выйти на выполнение национальных целей.

Сколько успеют до конца года - вопрос открытый.»

При этом среднее исполнение по итогам восьми месяцев 2025 года на реализацию национальных проектов составило 3,922 трлн рублей или 65,3 % от запланированных.

На федеральный проект «Развитие общественного транспорта» в этом году было предусмотрено 42,649 млрд рублей, на данный 7,299 млрд рублей предъявлено, как исполненные. За оставшиеся 4 месяца необходимо закрыть расходы на 35 млрд рублей.

**Исполнение
федерального проекта
«Развитие
общественного
транспорта» – худшее из
всех проектов
«Инфраструктуры для
жизни»**



Челябинск:

Открытие троллейбусного депо № 2 после масштабной реконструкции



Полномочный представитель президента в УрФО Артем Жога и губернатор Алексей Текслер оценили возможности и перспективы развития троллейбусного депо. Его территория — почти 7 гектаров. После реконструкции там могут разместиться от 150 троллейбусов. И это не предел, есть резерв для расширения парка.

«Глава государства поставил задачу к 2030 году обновить общественный транспорт до 85%. В Уральском федеральном округе мы выполняем эти задачи. В общей сложности нужно обновить порядка 5 тыс. единиц общественного транспорта. В округе передовиком считается Челябинская область», — отметил Артем Жога.

Делегации продемонстрировали процедуру подготовки водителей к рейсу – от дистанционного мониторинга здоровья до инструктажа и выхода на линию, а также технологию работы депо – автоматизированный комплекс мойки с тремя независимыми постами и главный производственный корпус, в котором могут обслуживаться и проходить ремонты одновременно 38 машин.

Обновленное депо №2 - это транспортное предприятие полного цикла. Оно включает в себя: диспетчерскую, главный производственный корпус в одном блоке с автоматической мойкой, стоянку, комплекс малярно-кузовного ремонта, здание отдела главного механика для обслуживания спецтехники, административно-бытовой корпус.

Совокупная площадь объектов составляет 6000 кв.м. Для обеспечения депо электроэнергией на территории построена новая тяговая подстанция. На площадке депо будут работать около 830 сотрудников. Инвестиции в проект составили более 3 миллиардов рублей.

«Мы на протяжении ряда лет активно занимаемся обновлением общественного транспорта. В целом завершили процесс модернизации трамвайной инфраструктуры. По автобусам основные маршруты тоже все новые, хотя это процесс постоянный, в Челябинске около 100 автобусов будут обновлены в этом году. С компанией „Синара“ мы заключили концессионное соглашение и уже фактически модернизировали всю

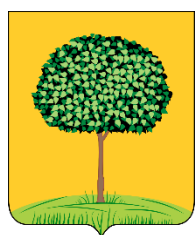


инфраструктуру. Депо № 2 — конечный пункт этой модернизации», — добавил Алексей Текслер.

Основу троллейбусного парка Челябинска составят 168 единиц техники. Сейчас на пяти маршрутах города работает 68 современных троллейбусов «Синара-6254». За месяц они перевозят более 1,5 млн пассажиров. Планируется, что к концу 2025 года будут запущены еще 6 маршрутов. Первый из них, № 17, выйдет на улицы города в ближайшие два месяца.

В сентябре 2024 года в Челябинске открыли также обновленное троллейбусное депо № 1 на улице Артиллерийская.

«Депо №2 — это знаковый объект концессионного проекта «Челябинский троллейбус». Его запуск в опытно-промышленную эксплуатацию означает, что мы приступили к финальному этапу инвестиционной фазы концессии и постепенно начнем выпускать машины на новые маршруты. Ключевым вопросом далее станет набор и обучение водителей для будущих маршрутов, а также тестирование новой инфраструктуры. Хочу отметить, что даже в масштабах страны — это первая подобная реконструкция объекта троллейбусной инфраструктуры города-миллионника за последние 30 лет», — отметил исполнительный директор «Синара — Транспортные машины» Виталий Вотолевский.



Липецк:

Обновленная трамвайная линия запущена – чтобы уложиться в стоимость проекта концессионер экономит на депо

Глава города стал пассажиром трамвая, впервые с осени 2023 года проехавшего с пассажирами через Октябрьский мост по маршруту 1к — от остановки «Памятник Танкистам» до остановки «Улица Чехова». Трамвай вновь связал правый и левый берега в Липецке.

«Все работы по благоустройству, не мешающие движению, будут продолжаться до их окончания. Нашей задачей было сделать все необходимое, чтобы трамваи смогли безопасно возить людей», — сообщил мэру директор МУП «Горэлектротранспорт» Александр Алынин.

Первый радиус — от проспекта Победы до следующего прямого участка пути — трамвай проехал со скрипом. Роман Ченцов вопросительно посмотрел на директора МУП «ГЭТ». Александр Алынин ответил: «Скрип будет до тех пор, пока



колеса не подточат головки новых рельсов. Мы уже закончили техническую обкатку нового участка пути. Тогда, в основном, трамваи ездили без пассажиров ночью. Днем подрядчик и наше предприятие устраняли выявленные замечания».

Заново переложенная ветка — это еще 15 км обновленного пути в однопутном исчислении плюс к 9 километрам новых путей, по которым летом прошлого года поехали трамваи маршрута №2.

С шутками-прибаутками пассажиры доехали по новым рельсам до стыков со старым участком путей. Трамвай тут же скинул скорость с 40 км/ч вчетверо. Но все равно вагон ощутимо дрожал.

Александр Алынин рассказал, что 1,8 километра пути — на 50-летнем мосту и подходах к нему — не вошли в проектную документацию концессионера. Поэтому летом работники МУП «ГЭТ» провели на этом участке стандартные мероприятия. С рельсошпальной решетки сняли лишний грунт, потом начали рихтовать пути: выравнивать рельсы домкратом, выправлять стыки, устанавливать путевые тяги и пучинные карточки — специальные уплотнительные прокладки, предназначенные для точечного выравнивания профиля полотна, чтобы соблюсти нормативную ширину пути в 1524 мм. Гнилые шпалы на мосту поменяли на новые деревянные (в отличие от железобетонных, они гасят вибрации при движении). Также обновили контактную сеть. Аналогичные работы провели на старом участке пути от «Улицы Чехова» до ДП-6.

Оттуда, с улицы Чехова, до шестой доменной печи, пассажиров будут возить старыми городскими трамваями 15-го маршрута. Два стыковочных маршрута будут синхронизированы. Пассажиры смогут ехать на двух трамваях по одному билету.

У директора компании «Мовиста Регионы Липецк» Ивана Федорова спросили, повлияет ли движение новых трамваев по старым путям Октябрьского моста на их амортизацию и на гарантийные обязательства концессионера? Из ответа следовало, что нет. Но только в том случае, если новым вагонам будет проводиться регулярное ТО, прописанное в инструкциях, и если их водители будут снижать скорость трамваев при движении по мосту.





Представитель ООО «ЛипецкНИЦСтройпроект» Александр Бондарев, эксперт по липецким мостам, сообщил, что Октябрьский мост можно эксплуатировать при исполнении выданных рекомендаций. Поэтому на нем остается ограничение по скорости до 30 км/ч для автомобильного транспорта, при этом максимальная нагрузка на ось должна быть не более 9 тонн, а максимальная масса транспортного средства – не более 29 тонн. Скорость трамвая ограничена до 10 км/ч. Также важно регулярно проверять состояние ранее выявленных дефектов моста.

Роман Ченцов добавил, что на критически важных участках моста будут установлены дополнительные маяки для контроля его текущего технического состояния.

— Строительство нового моста пока поставлено на паузу. Мы живем по тому бюджету, который есть. Конечно, новый мост был бы не лишним. И был бы не лишним еще один, который нужен жителям Опытной с выездом на улицу Гагарина, который мы сейчас проектируем, — ответил мэр.

По обе стороны моста остались старые остановки. Как и старые остановки на участке от улицы Чехова до ДП-6, они находятся на балансе МБУ «Управление благоустройства Липецка». По мере возможности их постепенно заменят на новые.

Все участники пресс-конференции на колесах вышли на предпоследней остановке маршрута №1к. Глава Липецка, кажется, был доволен поездкой:

— Мы проехали на новом трамвае с правого берега на левый. Для меня было важно, что мы сдержали слово: на трамваях от кольца 9-го микрорайона теперь можно доехать до 6-й доменной печи. Дай Бог, чтобы у нас получилось довести работы по модернизации трамвайной сети до конца. Трамвайные пути — великолепные транспортные артерии, которые позволяют с определенным уровнем комфорта перемещаются по городу без пробок, так как пути в Липецке в основном проложены по обособленному полотну, — сказал Роман Ченцов.

Иван Федоров сообщил, что уже этой осенью «СтройСервис» начнет разработку грунта под укладку рельсошпальной решетки от кольца 9-го





микрорайона до Центрального рынка. На улицах Московской и Циолковского предстоит уложить порядка 10 километров путей. На этом этапе пока сделано лишь новое разворотное кольцо у «Мегаполиса». Осенью будет подготовлено «корыто» под укладку рельсошпальной решетки, а ее саму начнут монтировать зимой. Параллельно подрядчик завершит обновление путей на участке от развязки улиц Metallургов и Краснозаводской до старого заводоуправления. Эти работы должны завершиться осенью 2026 года.

— Новая ветка по Катукowa и Стаханова? Да, новая ветка будет, — посмотрел на мэра Иван Федоров.

Роман Ченцов подтвердил сказанное:

— Мы не планируем выходить за ранее определенную сумму концессии. Поэтому мы оптимизируем расходы по обновлению инфраструктуры депо. Это наш план «Б», если хотите: сохранить и развивать трамвайную сеть. Новая ветка по Катукowa и Стаханова будет, но несколько короче планировавшейся ранее. Поэтому в этом году при ремонте улицы Стаханова мы оставили по полосе старого асфальта в центре дороги, где проложат рельсы. Работы должны быть завершены до 2027 года.



Омск:

В МП «Электрический транспорт» утвердили руководителя



11 сентября Вадима Филонова официально утвердили на должности директора омского МП «Электрический транспорт». Соответствующие изменения произошли в Едином государственном реестре юридических лиц.

Больше года, с июля 2024 года, Вадим Филонов занимал пост исполняющего обязанности руководителя организации. С 11 июня прошлого года Филонов был на этом предприятии исполняющим обязанности руководителя. Известно, что он работал при Виталии Хоценко в ДНР в качестве врио директора республиканского ГУП «Логистический центр».

«У Вадима Вячеславовича большой опыт работы на руководящих должностях, — комментировал ранее директор департамента транспорта Вадим Кормилец. — Транспортная сфера для него новая, но я уверен, что благодаря его усилиям электрический

транспорт и дальше будет успешно развиваться в нашем городе».

«Электрическим транспортом» до 2024 года руководил ушедший ныне на пенсию Сергей Фролов, в своё время поработавший и вице-мэром Омска, и вице-губернатором.



Кемерово:

Вынесен приговор бывшему гендиректору КЭТК

Мужчину признали виновным по ч. 2 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности).

Виновного приговорили к 2 годам и 6 месяцам лишения свободы в исправительной колонии общего режима со штрафом 300 тысяч рублей. Помимо этого, осужденного лишили права заниматься определенными видами деятельности на 3 года.

Следствием и судом установлено, что с декабря 2021 по июнь 2024 года фигурант не обеспечил компанию необходимыми материалами и оборудованием для ремонта трамваев, а также не организовал систему технического обслуживания и контроля транспорта перед выходом на линии, сообщили в Следкоме.

Прошлым летом на линию выпустили трамвай с дефектами тормозной системы. Во время движения произошел неконтролируемый набор скорости и последующее столкновение с впереди идущим составом. Пострадали 194 человека, один погиб.

Ранее прошло судебное заседание в отношении водителя – молодой девушки, которая также сильно пострадала в аварии. Свою вину в суде водитель признала. Обвиняемой ограничение свободы сроком на 1 год и 6 месяцев и выплату потерпевшим компенсации в размере 500 тысяч рублей. Также её лишили прав на полтора года.



Волгоград:

Областная прокуратура утвердила обвинительное заключение в отношении главного инженера «Метроэлектротранса»



Прокуратура Волгоградской области утвердила обвинительное заключение по уголовному делу в отношении главного инженера ООО МУП «Метроэлектротранс» Антона Шитова. Он обвиняется по ч. 1 ст. 285 УК РФ (злоупотребление должностными полномочиями).

По версии следствия, Шитов в рамках государственного контракта на поставку 56 троллейбусов с функцией автономного хода подписал акты о приемке транспортных средств с мощностью электродвигателей 150 кВт.

В то же время, согласно техническому заданию, мощность электродвигателей должна была составлять 170-180 кВт. Для придания правомерности своим действиям обвиняемый оформил задним числом дополнительное соглашение к контракту якобы об изменении существенных условий, заменив параметры мощности закупаемых троллейбусов с «170-180 кВт» на «не превышает 195 кВт». При этом разница в стоимости между оплаченными и фактически поставленными троллейбусами составила порядка 8,5 млн рублей.

Уголовное дело направлено в Центральный районный суд Волгограда для рассмотрения по существу.

Ранее Антон Шитов уже становился героем «криминальной хроники». В мае 2024 года Волгоградский городской суд приступал к рассмотрению уголовного дела по ст.292 ч.1 УК РФ «Служебный подлог». Но оно неоднократно переносилось по разным причинам и вскоре стало понятно почему. 19 июля 2024 года было вынесено решение о прекращении уголовного преследования в связи с истечением срока давности, так как события произошли в июне 2022 года.

Следствием было установлено, что фактический износ контактного провода в 4,5% был изменён по инициативе главного инженера на 25% и более. То есть Шитов сфальсифицировал служебные документы и внёс заведомо ложную информацию о якобы изношенности троллейбусной линии по маршруту №18 в Кировском районе, после чего, имея преступный умысел на полное разрушение троллейбусной линии, дал указание подчинённым сотрудникам привести полностью исправную

троллейбусную линию в негодность, разрушив крепления, специальные части, повредив силовые провода и сняв контактный провод.

Тогда в «чёрный список» жителей попали также экс-директор МУПа Константин Шостак и заместитель руководителя департамента городского хозяйства администрации Сергей Комлев.

Константин Шостак, после поднявшегося шума покинул Волгоград и перебрался в Санкт-Петербург, где в настоящее время работает главным инженером СПб ГУП «Горэлектротранс».



Екатеринбург:

Бывший директор ЕМУП отпущен из СИЗО под домашний арест

Ленинский районный суд Екатеринбурга поместил под домашний арест до 5 сентября бывшего директора ЕМУП «Гортранс» Сергея Нугаева, обвиняемого по п. в. ч. 5 ст. 290 УК РФ (получение должностным лицом лично взятки в виде денег в крупном размере), сообщили в объединенной пресс-службе судов Свердловской области.

Сергей Нугаев был арестован и помещен в СИЗО в середине февраля. По данным «Ъ-Урал», следствие считает, что экс-директор получил 160 тыс. руб. взяткой от директора ООО «Сарс» Евгения Пильникова, чья компания занимается техническим обслуживанием и ремонтом транспортных средств. По словам адвоката Никиты Кошакова, Сергей Нугаев вину не признает.

В начале апреля 2025 года задержали бывшего главного инженера «Гортранса» Андрея Эльзессера, обвиняемого в получении взяткой 750 тыс. руб.,

Главного инженера ЕМУП «Гортранс» Андрея Эльзессера в рамках антикоррупционной кампании задержали за взятку в 750 тыс. руб., пишет близкий к мэрии телеграм-канал «Екатеринбург. Главное».

«Деньги брал в офисе компании «Сарс», чьи менеджеры давали [взятку] и [генеральному директору муниципального предприятия] Сергею Нугаеву», — уточнил источник. Официально информацию в администрации Екатеринбурга пока не комментируют.

«По версии следствия, указанное преступление было совершено в период с августа 2024 по январь 2025 года. Подозреваемый получил взятку в крупном размере от представителя одной из коммерческих структур за своевременное и беспрепятственное

подписание актов выполненных работ по ранее заключенному договору между указанной коммерческой структурой и муниципальным предприятием», — добавили в пресс-службе СУ СК по Свердловской области.

Сергей Нугаев возглавил «Гортранс» в 2018 году, когда предприятие было сформировано путём объединения ЕМУП «Трамвайно-троллейбусное управление» (ТТУ) и Муниципального объединения автобусных предприятий (МОАП). С 2014 по 2018 год Нугаев руководил ТТУ, а до этого возглавлял филиал «Октябрьского троллейбусного депо».



Самара:

Закрото дело бывшего директора «Трамвайно- троллейбусного управления»

Михаил Ефремов больше года находился под следствием. Самарские следователи закрыли уголовное дело в отношении бывшего директора МП «Трамвайно-троллейбусное управление» Михаила Ефремова. Его больше года подозревали в превышении должностных полномочий.

«Дело закрыто из-за отсутствия состава преступления», — сообщил сам Михаил Ефремов. — «Я провел две недели в СИЗО и 350 дней под домашним арестом».

Михаил Ефремов возглавил ТТУ в 2016 году. В 2022 году мы брали у него большое интервью, где обсуждали в том числе и состояние общественного транспорта.

Об интересе следователей к бывшему директору ТТУ стало известно в начале июня 2024 года. Как сообщил депутат Госдумы Александр Хинштейн, руководителя муниципального предприятия задержали по подозрению в мошенничестве.

«Речь идет о махинациях с бюджетными средствами на сумму свыше 100 миллионов рублей. Уголовное дело возбуждено по части 4 статьи 159 УК РФ», — рассказал в своем телеграм-канале политик в тот день.

Сначала Железнодорожный районный суд отправил Михаила Ефремова в СИЗО. Но через две недели меру пресечения изменили на домашний арест.

Пока шло предварительное следствие, в самом ТТУ несколько раз сменилось руководство. Сначала МП возглавил Александр Горшков. Он пришел на этот пост из Кировского трамвайного депо.

В конце апреля 2025 года стало известно, что кресло директора ТТУ досталось чиновнику из Дзержинска. Дмитрий Петров много лет работал в сфере общественного транспорта.



Оренбург:

**Годы и миллиарды.
Альберт Юмадилов
рассказал о перспективах
троллейбусов в городе**



Исполняющий обязанности главы Оренбурга анонсировал покупку новых троллейбусов и рассказал, что потребуется для того, чтобы электротранспорт в городе курсировал на достойном уровне.

Актуальную тему Альберт Юмадилов затронул во время интервью с ведущими подкаста студии Оренбург Медиа «Оренбургский пуховый режим». По словам мэра, возвращение на линии троллейбусов требует комплексной и длительной работы, а также соответствующих вложений.

Например, для того, чтобы на автобазе на Автоматике и в троллейбусном депо восстановить все, по скромным подсчетам, нужно порядка полутора миллиарда рублей, — отметил врио главы.

Сейчас в Оренбурге в тестовом режиме курсирует новый троллейбус «Синара» челябинского завода. Его предоставили городу на тест-драйв. В течение двух месяцев современный электротранспорт будет обслуживать маршрут №12.

Посмотрим, как у нас это получится. Если все пройдет хорошо, я думаю, мы сможем закупить у них на следующий год троллейбусы, — анонсировал мэр.

Альберт Юмадилов подчеркнул, что обновление подвижного состава не менее затратно, чем восстановление депо.

Чтобы приобрести эти троллейбусы, даже в количестве 10 штук, нужно порядка полумиллиарда рублей. Для того, чтобы обеспечить хотя бы два маршрута, которые сейчас есть, нужно 16 троллейбусов, это еще миллиард, — отмечает и.о. главы города.

Найти средства на закупку троллейбусов — половина дела. Вложенные в электротранспорт миллиарды рублей поедут по улицам города далеко не сразу.

Для того, чтобы эти деньги только освоить, нужно несколько лет. Отыгаться, запроектировать, отремонтировать, запустить все это, объяснить людям, что нужно делать. Это же тоже очень важно.



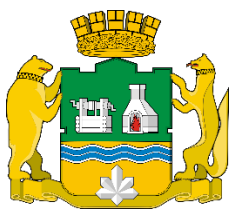
Вот на это все уйдет года три, — резюмировал Альберт Юмадилов.

Несколько лет назад в мэрии заявили о планах по ликвидации троллейбусов. Такая идея вызвала большой резонанс. Оренбуржцы создали петицию, а также проводили акции в защиту троллейбуса. Также жители Оренбурга обратились к руководству СК России с просьбой наказать чиновников, которые приняли решение отказаться от электротранспорта. После кадровых изменений в Доме Советов и мэрии позиция властей по троллейбусам в итоге изменилась.



Врио губернатора Евгений Солнцев и и.о. главы города Альберт Юмадилов выступили за сохранение оренбургского троллейбуса при условии обновления подвижного состава и модернизации предприятия.

На сегодняшний день главный цех троллейбусного депо №2 перестроен под вещевой рынок.



Екатеринбург:
Городская администрация
закупает ещё 50 новых
троллейбусов

Городская администрация опубликовала тендер на поставку 50 троллейбусов с автономным ходом не менее 20 км с начальной ценой 1 600 000 000 рублей (32 миллиона за троллейбус).

Согласно тендеру троллейбусы должны иметь количество посадочных мест не менее 31, из них на низком полу не менее 10. Мощность двигателя в составе тяговой установки не менее 170 кВт при конструктивной скорости не менее 60 км/ч. Троллейбусы должны иметь винтовой компрессор с асинхронным двигателем в моноблочном, транспортном исполнении.

Троллейбусы должны быть поставлены до 28 февраля 2026 года включительно.



Уфа:

По городу будет ездить новый троллейбус- гармошка?

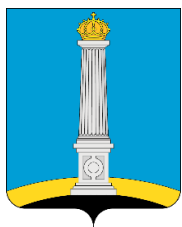
Сообщество «Уфимский транспорт» на своей странице в соцсетях сообщило о перспективах начала работы в Уфе новых троллейбусов большой вместимости в варианте «гармошка». По данным источника, первоначально планировалось, что новый троллейбус УТТЗ-6243-10 «Горожанин» выйдет на улицы Уфы в июле этого года, но вместо этого троллейбус уехал на сертификационные испытания, с которых до сих пор не вернулся.

Как сообщили в АО «УТТЗ», завод готов предоставить эту и другие машины в любой момент. Но проведение испытаний зависит не только от заводчан, но и от участия властей и перевозчиков.

«Сейчас наша машина проходит испытания в Иванове, где уже эксплуатируются наши троллейбусы, но другой модели. Также испытания прошли в Поволжье, но пока каких-либо продвижений по тендерам не поступало», – сообщили на предприятии.

В администрации города сообществу «Уфимский транспорт» сообщили, что вопрос находится в проработке, но о каких-либо сроках воздержались от ответа.

«В любом случае мы сообщим в СМИ о начале проведения испытаний, а также о маршрутах, где будет работать данный троллейбус. Также мы планируем с помощью данного троллейбуса проверить возможность работы сочлененных автобусов. Да, у БАТ сейчас есть одна машина, но мы понимаем, что этого недостаточно для решения городских проблем. Поэтому рекомендуем следить за ситуацией», – отметили в мэрии.



Ульяновск:

Тест-драйв между берегами: первая ласточка на автономном ходу

Улучшить транспортное сообщение в городе — задача, решение которой затягивается. Новый шаг сделан предприятием-перевозчиком.

Ульяновск встретил долгожданный троллейбус, которому для передвижения не требуется контактная сеть. Сразу в рейс новичка не отправили — сперва, без пассажиров, он пройдет тест-драйв на городских улицах.

Планами на модернизацию транспортного парка поделились в администрации Ульяновска.

«Стой-стой-стой! По чуть-чуть! По чуть-чуть сдавай!»

Его очень ждали, а сейчас помогают аккуратно «ступить» колесами на ульяновскую землю, по которой троллейбусу по имени «Горожанин» предстоит курсировать — пока что в тестовом режиме.

Олег Королев

Директор МУП «Ульяновскэлектротранс»

«У него будет на данный момент три маршрута. Мы хотим его испытать, так как он с увеличенным автономным ходом, мы хотим попробовать проехать через старый мост, Императорский и через Президентский мост попробовать проехать. И немного охватим Новый город, микрорайон, где нет у нас контактной сети.»

На «обкатку» «Горожанина» отводится 30 дней. За это время низкопольному троллейбусу следует показать себя на уличном ландшафте с лучшей стороны. Пока машина ходит по маршрутам с балластом, а первую оценку надежности и ходовым качествам дает водитель-испытатель.

Вячеслав Яковлев

Водитель троллейбуса МУП

«Ульяновскэлектротранс»

«Естественно, когда все новое, приятно работать на новой технике. На ход — конечно, мягко идет, рулится легко, тихо в кабине и в салоне. Одним словом — новый троллейбус!»

На городских улицах, по словам Вячеслава, уже можно встретить схожие по показателям троллейбусы — в прошлом москвичи, — которые хорошо показали себя в деле. «Горожанин» — машина «с иголочки», детище Уфимского трамвайно-троллейбусного завода, вероятно, предвестник серийного пополнения транспортного парка. Сейчас такие массово выходят на улицы крупных городов, партию приобрела столица Башкирии, а также Пенза, Чебоксары, Новосибирск и Альметьевск.

Шамиль Абдеев

Представитель Уфимского трамвайно-троллейбусного завода

«В Новосибирске у нас тоже парк... Почти все четыре парка полные, то есть закомплектованы нашими троллейбусами, обновлены полностью. В Чебоксарах планируется тоже, пока неизвестно.»



"Горожанин" в Ульяновске



Низкопольный «Горожанин» не просто эргономичный, но еще и экономичный: двигатель при торможении вырабатывает энергию, которая добавляет заряда батарее. Рекуперация, по словам представителей производства, позволяет также беречь колодки. Заряжается же троллейбус от классической контактной сети.

Александр Болдакин

Глава города Ульяновска

«У нас задумка такая, у нас, видите, левая часть города, где мы с вами находимся, троллейбусная, а там у нас трамвайная. Задумка у нас — соединить, у нас одно предприятие — трамвайно-троллейбусное. Соединить, сделать единый билет.

Я думаю...

— Это можно обговорить?

— Изменения какие-то мы можем внести.»

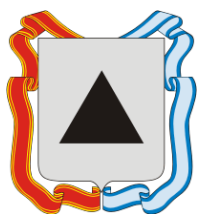
Полная зарядка занимает чуть меньше часа — для воплощения планов городской администрации потребуется модернизация транспортной инфраструктуры, создание специальных станций и обустройство площадок. Также предстоит проработать график движения троллейбуса. Первая же поездка с берега на берег от отправной точки в депо через новый мост израсходовала менее 30% заряда.

«У нас раньше здесь кольцо было трамвайное, сейчас мы сделали входную группу, вон контактная сеть. Допустим, здесь мы ему место выделим, проехал, подсоединился, к примеру.

— Минут 15-20, он зарядился и дальше поехал.

— И дальше поехал.»

В ближайшие дни «Горожанин» распахнет двери для горожан — о дате ульяновцам сообщат отдельно. Пока что ему предстоит проложить дорогу в Ульяновск для других подобных машин. Особое внимание специалисты обратят на прохождение сложных участков — к примеру, грузовой «восьмерки». Также в течение этого месяца в кабине управления дополнительную подготовку к вождению автономного троллейбуса пройдут водители «Ульяновскэлектротранса».



Магнитогорск:

УКВЗ поставил 2 новых трамвая



В Магнитогорск прибыли 2 новых трамвайных вагона производства «Усть-Катавского вагоностроительного завода». Как сообщили в горадминистрации, они выйдут на линию после технических настроек, брендингования и обкатки.

В город прибыли трамвайные вагоны модели 71-623-04. Согласно информации на сайте предприятия, транспортное средство имеет 100% низкий уровень пола в зоне посадки и высадки пассажиров, может эксплуатироваться как одиночным вагоном, так и в составе поезда из двух единиц техники.

«Подвижной состав соответствует общей стилистике и оснащен по последним стандартам: широкие дверные проемы и низкопольные накопительные площадки в центре позволяют быстрее осуществлять высадку и посадку пассажиров. Внутри установлены камеры видеонаблюдения, система климат-контроля, мультимедийное оборудование и система автоматизированной оплаты проезда», – рассказали в мэрии.



Витебск:

Новые троллейбусы с автономным ходом выйдут на маршруты



В Витебске обновлен парк общественного транспорта современными троллейбусами с автономным ходом. Об этом рассказал заместитель генерального директора по перевозкам и идеологической работе предприятия «Витебскоблавтотранс» Виктор Кожух.

Новые троллейбусы оснащены системой видеонаблюдения, зарядками для мобильных телефонов, кондиционерами и связью с водителем. Просторные салоны рассчитаны на перевозку более 80 пассажиров, включая маломобильных граждан.

– Комфортно, удобно. В первую очередь это, как и для водителей, так и для кондуктора, для пассажиров, когда у тебя есть кондиционер, все под боком, под руками, – отметила Ольга Логунова, водитель троллейбуса предприятия «Витебскоблавтотранс».

Особенностью новых троллейбусов является возможность автономного движения, что позволяет совершать маневры и объезжать препятствия даже при отсутствии контактной сети, об этом рассказал заместитель генерального директора по перевозкам

и идеологической работе предприятия «Витебскоблавтотранс» Виктор Кожух:

– В условиях автономного хода и дорожного движения троллейбус имеет возможность совершения маневров. То есть даже когда работа троллейбуса осуществляется под контактной сетью, если где-то возникает ситуация, которая вызовет угрозу остановку движения троллейбусов, автономники проходят с возможностью объезда.



Рязань:

Городской транспорт ждет долгожданное обновление

По словам мэра Виталия Артемова, до начала зимы в город поступят 15 новых троллейбусов модели «Авангард». Эти машины не просто заменят устаревший подвижной состав, но и предложат горожанам современный уровень комфорта — они оснащены системой автономного хода, позволяющей проехать без подключения к сети до 15 километров.

Интересно, что поставщиком выступило предприятие «Транс-Альфа», и рязанская делегация лично посетила производство, чтобы убедиться в качестве и соблюдении сроков. Приятно отметить, что 90% деталей для новых троллейбусов — российского производства.

Особый повод для гордости — экономия бюджетных средств. Благодаря грамотным закупкам, удалось сэкономить 132 миллиона рублей, которые теперь планируется направить на приобретение дополнительных машин. Что это значит для пассажиров? Больше новых троллейбусов, меньше поломок и ожиданий на остановках.



Саранск:

В столице Мордовии продолжается обновление городского транспортного парка

Как сообщил в четверг во время прямого эфира заместитель главы городского округа Саранск Юрий Шохин, в 2024 году в «Горэлектротранс» поступили пятнадцать новых автобусов. В текущем году ожидается новое пополнение.

«Все документы поданы. Используем все возможные федеральные программы для того, чтобы приобрести и обновить автобусы и троллейбусы. В этом году планируется приобрести десять автобусов и пять троллейбусов. Новую технику ждем в октябре – ноябре», – рассказал Юрий Шохин.

Он отметил, что жалоб на городской общественный транспорт становится ощутимо

меньше. В своей работе власти города учитывают пожелания горожан. Например, жители, опробовав новый автобусный маршрут № 2, следующий до «Горэлектротранса», предложили продлить его до Ялги. Этот вариант будут рассматривать.

Высокотехнологичный троллейбус из Челябинска уже в Саранске. Пока он проходит тест-драйв, но добраться из пункта А в пункт Б можно.

Новый троллейбус, произведенный в Челябинске, рассчитан на 90 пассажиров. Его главная особенность в том, что он может продолжать движение даже там, где нет контактной сети. Проехать в автономном режиме общественный транспорт способен до 40 километров.

Но пока «Синара» проходит тест-драйв. За это время можно будет понять насколько транспортное средство соответствует заявленным критериям, какая у него плавность хода и торможение. Троллейбус низкопольный, что удобно для посадки и высадки пассажиров. Позаботились о родителях с детьми и маломобильной группе населения.

Антон Климанов – начальник участка ремонта и сервиса: “у нас имеется откидная панель, мы вышли ее откинули, спокойно коляску закатали, либо инвалид-колясочник может спокойно попасть внутрь салона”.

Салон просторный, оборудован анатомическими и антивандалными креслами. Есть несколько USB-слотов, поэтому в процессе движения можно зарядить устройство, а также система климат-контроля и видеонаблюдение.

Олег Евстратов – водитель троллейбуса: “какие впечатления от нового троллейбуса? Троллейбус идет хорошо, плавно, мягко, в кабине удобно и руль”.

Высокотехнологичный троллейбус нравится не только водителям и кондукторам, но и жителям Саранска.

По итогам тест-драйва будет принято решение насколько троллейбус подходит. «Синара» уже возит пассажиров в других регионах и отзывы положительные.



Смоленск:

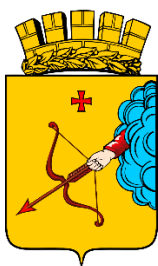
Новые троллейбусы планируются к поставке в 2026 году

Администрация Смоленска объявила тендер на закупку 10 троллейбусов с автономным ходом не менее 20 км с начальной ценой 356 102 333,30 рублей.

По условиям аукциона для города необходимы троллейбусы длиной не более 12,5 м, полностью низкопольные, количеством сидячих мест не менее 30 шт., величиной АХ не менее 20 км и возможности зарядки батарей до уровня 95% не более чем за 1 час. Также в троллейбусах должны быть: электронные маршрутные указатели; система видеонаблюдения; автоматизированная система мониторинга пассажиропотоков; автоматизированная система учёта и оплаты проезда и др.

Сроки поставки троллейбусов - 5 шт. в марте 2026 г. и 5 шт. в марте 2027 г.

О планах закупки 15 троллейбусов с УАХ, наряду с закупкой новых автобусов и модернизацией трамваев, говорил весной губернатор Анохин. Контракт на модернизацию трамваев заключен, а планы закупки и поставки новых автобусов в 2025-м году пока не менялись.



Киров:

Пополнение парка не совсем новыми троллейбусами

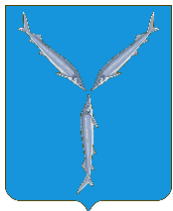
Отъездившие 17 лет по Санкт-Петербургу троллейбусы передают в Киров.

Подробностями поделились в городском автотранспортном предприятии.

12 сентября, стало известно, что кировский троллейбусный парк пополнился шестью троллейбусами. Общественный транспорт поступил из Санкт-Петербурга. Поступающая в Киров партия техники состоит из 10 единиц. Остальные машины придут в город до четверга, 18 сентября.

В автотранспортном предприятии рассказали, что кировчан будут обслуживать троллейбусы марки АКМ-321. Все 10 машин выпущены в 2008 году. Транспорт перевозил жителей и гостей Северной столицы. По прибытии в Киров он пройдет техосмотр и обкатку, после чего выйдет на линию.





Саратов:

Бусаргин поручил завершить земляные работы по трамвайному маршруту №6 до морозов, чтобы избежать срыва графика



Совместно с представителями минтранса и администрации губернатор Роман Бусаргин провел инспекцию трамвайных маршрутов, которые реконструирует компания "СП ТрансТоннельСтрой" - №6,8 и 3.

На маршрутах №6 и №8, где ранее подрядчику было предоставлено дополнительное время для завершения благоустройства, продолжается укладка межрельсовых плит. Параллельно внедряется автоматизированная система приоритетного движения трамваев. Работы, не мешающие движению общественного транспорта, ведутся в дневное время, остальные – в ночное.

На маршруте №3, на участке от 6-й Дачной до Кировского депо, ведется активная укладка рельсошпальной решетки, устройство нижнего строения пути, монтаж системы водоотвода и гидроизоляции, а также укладка шпал и подготовка участков под опоры контактной сети. В районе 5-й Дачной строители восстанавливают проезд для автомобилистов.

Согласно контракту, строительные работы на участке от 6-й Дачной до Кировского депо должны быть завершены к марту 2026 года.

"Все земляные работы необходимо закончить до наступления отрицательных температур, – подчеркнул Роман Бусаргин. – Зимой будет возможность сконцентрироваться на монтаже контактной сети".

Губернатор акцентировал внимание на том, что соблюдение графика производства работ во многом зависит от обеспечения подрядчиком достаточного количества рабочих и техники на объекте. Соответствующие требования уже выставлены компании "СП ТрансТоннельСтрой".



Иркутск:

Трамвай планируют запустить в аэропорт

Администрация Иркутска, МКУ "Проектный офис дорожной деятельности" и ООО "РосИнсталПроект" разрабатывают проект реконструкции улицы Пискунова на участке протяженностью 2 км от улицы Депутатской до улицы Ширямова, на которой находится международный аэропорт "Иркутск", сообщила пресс-служба горадминистрации в пятницу.

"Предусмотрено создание шестиполосной проезжей части - по три полосы в каждом

направлении. Крайняя правая полоса будет выделена для движения общественного транспорта. По разделительной полосе планируется продление трамвайного маршрута до Ширямова, что позволит обеспечить прямую трамвайную связь с аэропортом", - говорится в сообщении.

Согласно проекту, на улице Пискунова будет обустроено шесть автобусных и шесть трамвайных остановок, отмечает пресс-служба. Перекрестки Пискунова с улицами Депутатская, Красноярская, Ядринцева оборудуют светофорами. На месте примыкания к ул.Ширямова планируется построить автомобильное кольцо с диаметром внутреннего островка 70 метров и подземный пешеходный переход.

На всем протяжении реконструированного участка появится двухсторонняя велодорожка шириной 2 метра и пешеходный тротуар шириной 3 метра. Будет также создана зеленая зона из разноуровневых насаждений: между дорогой и велодорожкой живая изгородь, между велодорожкой и тротуаром крупные деревья для снижения шумовой нагрузки на жилые дома.

"Реконструкция Пискунова - важный шаг в развитии транспортной инфраструктуры города. Реализация проекта улучшит транспортную доступность района. В результате будет создано современное, функциональное пространство, интегрированное в городскую среду", - цитирует пресс-служба мэра Иркутска Руслана Болотова.

Улица Пискунова в Иркутске является одной из главных транспортных магистралей Октябрьского городского округа. Начинается у развязок Академического моста через реку Ангару. Имеет общую протяженность около 3,3 км.



Краснодар:
Вместе с открытием
аэропорта изменится
схема движения
троллейбуса №7

Из-за реконструкции Фадеевского путепровода Краснодарский Департамент транспорта планировал организовать конечную остановку троллейбуса №7 на пересечении улиц Фадеева и 1-го Мая. Теперь, с запуском аэропорта, схема маршрута будет скорректирована.

Дептранс уверяет, что троллейбус №7 продолжит возить пассажиров в аэропорт — несмотря на реконструкцию путепровода.



Ленинградская область:

**«Дома понастроили, а
трамвай только
обещали...»**



Пока строили новый город Новосаратовку, забыли, что из него надо выезжать. Теперь и старые, и новые жители стоят в часовых пробках. Власти сочувствуют и мечтают.

Жители деревни Новосаратовка, оказавшиеся под боком масштабного строительства, пытаются самостоятельно придумать, как им остановить поток грузовых и легковых автомобилей, снующих рядом с их домами. По словам местных, теперь ни им, ни детям, не перейти дорогу, ни пройти вдоль нее.

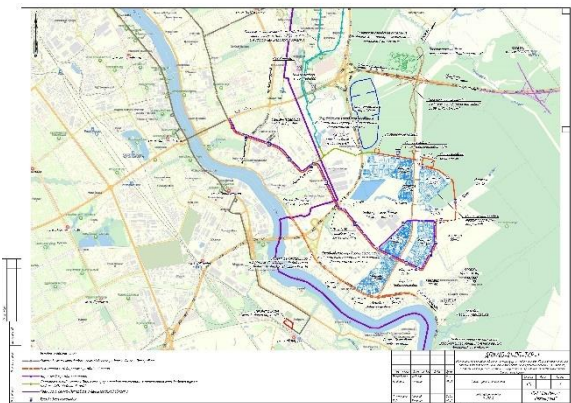
Дело в том, что рядом возводится новый город. Условно он получил название по одному из жилых комплексов - "Город первых". В перспективе в той части Новосаратовки, где еще недавно было поле, должны поселиться под четверть миллиона человек. Уже сегодня заселены примерно двадцать многоэтажек. Из-за этого на выезд из деревни утром тратится от полутора часов, вечером бывает и до двух, особенно в пятницу.

"Дома понастроили, а дорог нет. У нас в деревне нет пешеходной зоны, а машины далеко не всегда едут медленно или пропускают людей. После съезда с КАД начинаются пробки, и чтобы их объехать, выезжают на нашу улицу Полевую. Пишем везде обращения, чтобы хотя бы знаки ограничения скорости повесили. Ноль реакции. У нас здесь Новое Кудрово", - рассказала в беседе с 47news жительница по имени Алеся.

В своих обращениях граждане выражают мнение, что скорость движения по внутридеревенской дороге допустима не более 20 километров в час. Также настаивают на установке знака "Жилая зона" и запрете транзитного движения.

"Отсутствует пешеходная зона, тротуары, разметка, знаки приоритета, а калитки и ворота у многих домов выходят прямо на проезжую часть, что создает угрозу для жизни и здоровья жителей, особенно детей, которые ежедневно гуляют в этом месте, так как другой дороги нет", - добавляют они.

С упомянутым Кудрово разрастающуюся Новосаратовку роднит еще и недавнее обещание властей запустить трамвай для облегчения дорожно-транспортной обстановки. Соответствующие разговоры шли два года назад: тогда предполагалось, что скоростной трамвай довезет до ближайшей станции метро "Ломоносовская".



В 2022 году на ПМЭФ было заключено соглашение с ВТБ, впрочем, изначально было совсем не ясно, кто будет источником финансирования. Но заявлялось, что трамвай введут в эксплуатацию в 2026 году, на это требовалось найти 20 миллиардов рублей. Сегодня на сайте Дирекции по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленобласти исчезло упоминание каких бы то ни было сроков.

Местные власти, как ни странно, сочувствуют гражданам. Как рассказал глава администрации Свердловского городского поселения Вадим Тулаев, со стороны муниципалов тоже было отослано множество жалоб в различные инстанции.

"Понятно, что с трамваем путь долгий, если дойдет до реализации, это лет пять. А уже сегодня едет поток и грузовых машин на стройку, и легковых новых местных жителей. Нам обещали реконструировать дорогу от КАД до поселка Красная Заря. Но уже года три переносятся деньги на эти цели. А другой возможности выехать нет, отсюда и заторы", - прокомментировал он.

С его слов, местная администрация предлагала региональным чиновникам подумать и о более радикальных методах решения вопроса. "Почему бы не сделать водный путь, это хотя бы летом разгрузило трассу. Да даже канатная дорога была бы уместна", - считает Тулаев.

Пока же местные жители возмущены настолько, что иногда требуют не класть асфальт. "Доходит до радикальных заявлений. Чуть ли не колючей проволокой оградить поселение. Некоторые жалуются, когда узнают о планах положить асфальт на гравийной дороге. Считают, это приведет к тому, что машины будут ездить в еще большем количестве", - добавил глава администрации Свердлова.

Отметим, что проблемы, с которыми сталкиваются люди, не являются новостью. Так, Вадим Тулаев говорил о своих опасениях превращения Новосаратовки в новое Кудрово еще в начале 2023 года, при обсуждении генерального плана. Также он говорил, что муниципальные власти хотели бы увидеть более грамотный подход при создании жилой зоны, чтобы не было заторов. В правительстве Ленобласти еще в 2021 году открыто

говорили: Новосаратовка по транспортной доступности станет даже хуже, чем Кудрово и Новодевяткино, куда не въехать и откуда не выехать. Хотя, изначально планировалось, что проект застройки этой территории станет чуть ли не эталоном градостроительного комфорта.

Кстати, застройщики, среди которых крупные компании вроде "Самолета", Setl Group, ЦДС, изначально получили разрешение на возведение девятиэтажных домов в Новосаратовке. Но потом им предложили бартер: они дают деньги на помощь в достройке проблемных домов, а им повышают высоту до 22-23 этажей.

С учетом того, что стройка в самом разгаре, проблемы жителей деревни Новосаратовка только начинаются.



Ставрополь:

**Губернатор поручил
разобраться с работой
автобусов и троллейбусов**



Житель улицы Октябрьской в Ставрополе обратился на прямую линию главы региона с просьбой разобраться, куда пропал транспорт, работавший на маршрутах № 1, 39 и почему в автобус № 42 очень трудно попасть из-за его переполненности. Губернатор Владимир Владимиров потребовал отчета о работе у замминистра дорожного хозяйства и транспорта Дениса Янакова.

«Отдельно надо разобраться с маршрутами № 1, 39 — куда они делись, а если автобусы не справляются с перевозкой пассажиров — надо запускать транспорт большей вместимости», — поручил Владимир Владимиров.

Замглавы краевого миндора сообщил, что новые троллейбусы работают с полной загрузкой и за два месяца перевезли по четырем маршрутам порядка 200 тыс. человек. Автобусы большого класса курсируют по маршрутам № 36, 37, 52.

Работу 42 маршрута проверят.

«Мы проведем контрольно-надзорные мероприятия, проверим перевозчика, чтобы он обеспечил максимальный выпуск автобусов на линию», — сказал Денис Янаков.

Губернатор добавил, что эти вопросы нужно решать не на прямых линиях, а во время текущей работы.



Новоросийск:

**Для улучшения
транспортной
доступности запустят
новый маршрут**

В Новоросийске запустят новый троллейбусный маршрут, который соединит Южный район и железнодорожный вокзал.

Жители Новоросийска неоднократно жаловались, что на железнодорожный вокзал тяжело добираться. Сейчас туда ходить только троллейбус № 6 из 9-го микрорайона, и то достаточно редко. Жителям других районов города приходится добираться либо с пересадками, либо на такси. Большинство горожан выбирают второй способ, что серьезно бьет по карману.

Сегодня новоросийцы подняли этот вопрос на аппаратном совещании в администрации города.

Начальник управления транспорта и дорожного хозяйства Аркадий Павлов сообщил, что уже рассматривается вопрос о запуске троллейбусного маршрута, который соединит железнодорожный вокзал с Южным районом города.

- Это будет маршрут № 16. Сейчас мы вносим изменения в документы транспортного планирования. Постараемся до Нового года запустить этот маршрут, - добавил чиновник.



Барнаул:

**Большая реконструкция
перенесёт троллейбусное
кольцо**

В Барнауле готовят большую дорожную переделку для переноса разворотного кольца.

В краевой столице ищут подрядчика для проекта по переносу разворотного кольца от площади Баварина от Речного порта до автостанции «Спартак-2». Планируется ремонт дорог, модернизация троллейбусной линии и благоустройство территории. Максимальная стоимость проектных работ - 9,8 млн рублей.

На месте нынешней площадки для троллейбусов может появиться парковка, а новое кольцо разместят у автостанции «Спартак-2».

Протяженность участка проектирования может составить до 2 км, длина троллейбусной линии – более 1 км. Однако в ходе работы над документацией данные могут измениться. Как и границы проектируемого участка. Помимо проекта, подрядчику предстоит проработать схему организации движения на время перестройки, чтобы движение транспортного потока оставалось непрерывным.



Коломна:

С 15 сентября переезд в Голутвине закроют на ремонт



С 15 сентября, работники МУП «Коломенский трамвай» приступят к ремонту переезда на пересечении улицы Октябрьской Революции и Окского проспекта. Автомобилистов предупреждают, что привычная схема движения транспорта на время ремонта изменится. На месте ремонтных работ уже разместили информационные щиты с новой схемой движения, чтобы водители могли сориентироваться на дороге.

Необходимость проведения ремонта объясняется сильной изношенностью трамвайных линий и резинокордового покрытия. Это, впрочем, вполне объяснимо, поскольку переезд ежедневно испытывает колоссальную транспортную нагрузку: его пересекают автобусы, маршрутки, трамваи и тысячи легковых машин.

Как пояснили в МУП «Коломенский трамвай», капитальный ремонт пройдет в два этапа. Первый - с 15 по 23 сентября, второй - с 24 сентября по 3 октября. Рабочим предстоит отремонтировать участок переезда с двухсторонним движением - его придется частично перекрыть. Чтобы минимизировать неудобства для жителей, основной объем работ планируется выполнять ночью. В движении трамваев изменений не произойдет - они будут перевозить пассажиров по обычному расписанию, а вот автомобилистам надо подготовиться к тому, что из-за частичного закрытия переезда на этом участке пути могут образовываться заторы.



Петрозаводск:

Жители не в восторге от троллейбусов –расписание не соблюдают

Петрозаводчане не могут вечером уехать с Древянки в другие районы города, так как не могут дождаться троллейбус

Жители карельской столицы не в восторге от городских троллейбусов. Одни жалуются на то, что троллейбусы не ходят по расписанию, а другие на сам маршрут, из-за которого поездка стала долгой.

После десяти часов вечера горожане не могут уехать домой с Древянки. Такси многим не по карману, а общественный транспорт подводит. В частности, троллейбус № 8. Об этом рассказали в паблике «Подслушано в Птз».

«Это, наверное, крик души всех работников ТРК «Лотос Plaza». Известный факт, что магазины работают до 22:00. Невозможно уехать с Древянки

домой! Ложное расписание, отсутствие транспорта...Около часа простояла на остановке, ожидая 8-й троллейбус, который по расписанию должен был прибыть в 22:16. Цены на такси от 300 рублей. А другого транспорта доехать до Первомайского нет. Опустим тот факт, что его вообще убрали из расписания и приходилось пешком идти до дома. Что творится в этом городе?»

Недовольны горожане и работой троллейбуса №4.

«Несколько дней с ост. Товарная до Куковки ездила с работы на маршруте 4. Тот, кто придумал этот маршрут - просто посмеялся над людьми. Более часа (пока без особых пробок) едем. Когда раньше, когда-то давно, на маршруте 5 полчаса всего, и ты на месте. Не понимаю, зачем троллейбус пустили на Октябрьский/Варкауса, если там ходит других много маршрутов. Придется, как раньше, ходить на Первомайский и оттуда как повезет, на 22-м или с пересадкой добираться до Куковки».



Нижний Новгород:

Жители жалуются на нехватку трамваев на популярных маршрутах

Соответствующие сообщения нижегородцы оставляют в соцсетях.

В частности, по их словам, проблемы наблюдаются на маршрутах № 18 и 19. Пассажиры утверждают, что в вечерние часы на линии работает только по одному трамваю.

«На Бекетова в трамвай было не влезть! Маленькая наполняемость, да?», — написал один из пользователей.

Аналогичная проблема отмечается и на маршруте № 2. Недавно его движение возобновилось по полукольцу, но, по словам нижегородцев, ждать приходится долго.

«Где трамвай, ироды? Специально на такси не поехал. Стою уже полчаса на Средном. Почему в Яндексе только два трамвая колесят по полукольцу?», — пожаловался один из нижегородцев.

Также, по словам горожан, подвижного состава не хватает на маршрутах № 6 и 7.

«В час пик очень сложно зайти в трамвай, даже в «МиНиНа», а вне час пика очень сложно дождаться трамвай. Очень просят на эти маршруты трехсекционные трамваи, такие как 71-409 и "МиНиН" (Т-856), которые были изначально

предназначены для работы на 6 и 7 маршрутах (когда пути от Игарской до парка имени 1 мая сделают, было бы очень неплохо увидеть их на вышеперечисленных маршрутах)», — написал один из пассажиров.

В Центре развития транспортных систем подписчикам ответили, что часы пик весь общественный транспорт работает с максимальной наполняемостью, но водителей не хватает, из-за чего не для всех трамваев предусмотрен двухсменный режим работы, поэтому в вечернее время происходит увеличение интервалов движения.

«Транспортным предприятием принимаются все меры по исполнению расписания движения в полном объеме», — заявили в ЦРТС.



**Нижний Новгород:
Расходы на обучение
взыскали с нижегородки,
отказавшейся стать
водителем трамвая**

Трамвайный концессионер «Экологические проекты» через суд добивается от несостоявшегося водителя трамвая компенсации расходов на обучение. Об этом сообщили в Уренском райсуде Нижегородской области.

В июне 2024 года ответчица заключила с перевозчиком договор о целевой подготовке водителей трамвая. После обучения она должна была трудоустроиться на предприятие, однако затем от этой идеи отказалась и в августе решила расторгнуть договор. В соглашении о расторжении было прописано, что ответчица в течение полугода вернет предприятию затраты на обучение и стипендию. Но свои обязательства гражданка не исполнила.

Суд удовлетворил иск и решил взыскать с ответчицы около 92 тыс. руб., включая судебные расходы. Решение в законную силу пока не вступило.

В попытке преодолеть кадровый дефицит транспортные предприятия области предлагают потенциальным сотрудникам бесплатное обучение, проживание, стипендии и другие льготы.



Хабаровск:

В Хабаровске взялись за решение проблем электротранспорта

В Хабаровске идет активный набор водителей трамваев и троллейбусов. Как сообщает пресс-служба хабаровской администрации, городские власти совместно с краевым минтрансом разрабатывают меры по привлечению кадров в МУП «Городской электрический транспорт».

Обучение будущих водителей проходит в учебном центре на базе трамвайного депо. Студентам рассказывают о перспективах развития электротранспорта в городе и комфортных условиях работы в новых трамваях и троллейбусах, оснащенных кондиционерами.

Главный инженер МУП «ГЭТ» Сергей Потепнев сообщил, что зарплата водителей увеличена на 18%, работают они по графику, с соблюдением режима труда и отдыха. Есть возможность дополнительного заработка за счет выхода в дополнительные смены. Так, зарплата водителей троллейбусов может достигать 100 тысяч рублей, а трамваев — 70 тысяч рублей.

По словам Потепнева, по поручению мэра Сергея Кравчука улучшается инфраструктура электротранспорта: идет замена рельсов и контактной сети, на что в 2024 году выделено 69 млн рублей. Также около 20 млн рублей направлено на ремонт зданий депо.

Мэр Сергей Кравчук подчеркнул, что развитие городского транспорта — приоритетная задача. С 2022 по 2024 год приобретено 34 новых троллейбуса с автономным ходом и 11 трамваев, в этом году ожидается поставка еще одного трамвая. Работа по обновлению подвижного состава продолжается при поддержке губернатора края. Новые троллейбусы позволили открыть маршруты №4 в Северном районе и №9, связывающий микрорайон Березовка с центром города.

Мэр отметил, что модернизация транспортной системы ведется в рамках поручения Президента РФ и включает в себя обновление не только подвижного состава, но и всей инфраструктуры. Для решения этих задач будут задействованы средства муниципального, краевого и федерального бюджетов, а также привлечены инвестиции бизнеса.



Ярославль:

**Впервые в области
назначено ограничение
свободы за вандализм**

Такой приговор вынес суд в отношении одного из троих жителей Липецкой области, которые в феврале этого года испортили граффити новый трамвай в депо. Двое других получили штрафы по 30 тысяч рублей. Вину вандалы признали и возместили ущерб в размере более полумиллиона рублей. Но это не освободило их от ответственности.

Это четкий сигнал для всех, кто считает, что можно безнаказанно портить общественное имущество. Новый трамвай должен был выходить на линию и возить пассажиров, а вместо этого его пришлось приводить в порядок. Это не хулиганство ради забавы, а реальный ущерб для жителей региона.

Только в этом году вынесено более 9600 постановлений о штрафах на сумму свыше 64 миллионов рублей.



Калуга:

**Энтузиаст возвращает к
жизни троллейбусы из
СССР**

Ретро-троллейбус ЗиУ-682В с "ресничками" над передними фарами получил приз зрительских симпатий на III выставке исторической техники "Спутник", которая состоялась в Калуге в конце августа. С любовью восстановленная машина - на ходу. И более того, несколько таких экземпляров можно увидеть в городе каждый день - аналог такой коллекции троллейбусов найти в России трудно. Они выходят на линию благодаря заботе водителей. Одного из них - Максима Дорофеева - фанаты советского электротранспорта называют "главным в мире реставратором троллейбусов".

Его руками восстановлены машины марки ЗиУ-9 (ЗиУ-682), которые выпускали в Энгельсе на заводе имени Урицкого. Это самый массовый троллейбус в истории. Он появлялся во многих советских фильмах. Модель серийно производили с 1972 по 2015 год и эксплуатировали не только в СССР, но и за рубежом. Как утверждают знатоки, "классических" ЗиУ-682В осталась от силы сотня в четырех странах. Из них пять - в Калуге, где жителей исправно возят троллейбусы, сделанные более 35 лет назад.

Максим Дорофеев, влюбленный в старый ЗиУ, около десяти лет трудился в московских троллейбусных парках NoNo 6 и 8. Он был и мастером по ремонту, и водителем, и старался поддерживать работоспособность советских машин



до последнего. Освоил профессии автослесаря, сварщика, электрика... Мечтал работать в музее общественного транспорта.

Но в 2012 году, когда в столице списали последние образцы этой серии, решил переехать туда, где они еще востребованы. В Калуге он увидел на улице троллейбус, в капремонте которого сам когда-то участвовал. Это решило дело.

Руководство МУП ГЭТ "Управление Калужского троллейбуса" поддержало его инициативу. И теперь Максим, работая водителем, продолжает реставрировать ретро-технику. Однажды он вернул к жизни троллейбус ЗиУ-5 буквально из металлолома - кузов служил дачным сараем. Увы, через несколько лет машину, на которую не было документов, все равно пришлось порезать...

В нескольких европейских странах и США старые трамваи и троллейбусы используют на постоянной основе для экскурсий. Энтузиаст верит, что в России такое тоже возможно.



Мурманск:

Едут и смеются, пряники жуют...

**Пятиклассники
прокатились по городу в
троллейбусе**



В прошедшую среду в девятнадцатый раз прошла акция «Безопасный троллейбус». Это партнерский проект областной детско-юношеской библиотеки имени В. П. Махаевой, АО «Электротранспорт» и региональной Госавтоинспекции.

Отцепить от зацепинга

Суть проекта в том, что пассажирами троллейбуса, который участвует в акции, становятся школьники, в этот раз - пятиклассники мурманской школы № 11. Они едут из одного конца города в другой, от конечной четверки на улице Лобова до проспекта Кирова по маршруту третьего троллейбуса, а в пути им рассказывают и про правила поведения в общественном транспорте, и про знаки дорожного движения, и про достопримечательности города, тесно связанные с его историей.

В общем, во время поездки дети получают много нужной и полезной информации, повторяют ее, закрепляют, ведь с правилами дорожного движения они сталкиваются не впервые: и в школе их учат, и на различных мероприятиях, посвященных безопасности на дорогах. Но взрослые понимают, что все это надо проделывать постоянно. Если



необходимо, то и по три раза в год проводилась такая акция. Потому что дети не всегда осознают все опасности, которые таит дорога.

Как рассказала журналистам, проехавшим с ребятами по маршруту, инспектор Госавтоинспекции по городу Мурманску Елена Борисова, в последнее время среди подростков участились случаи так называемого зацепинга. Когда дети с риском для жизни цепляются за движущийся городской транспорт снаружи, чтобы продемонстрировать свою удалость - более шести случаев за лето. Такие забавы могут привести к травмам или летальному исходу, предупредила она. Так, совсем недавно была замечена группа подростков, которые катались, прицепившись к троллейбусу сзади. А ведь были случаи - не в нашем регионе, - когда такие «забавы» заканчивались смертельным исходом: подросток падает и попадает под колеса идущего сзади транспорта. И, если даже маленьким дорожным хулиганам все это сходит с рук и они остаются незамеченными и невредимыми, надо помнить, что на дорогах есть видеорекамеры, также имеются они в салонах автобусов и троллейбусов. Поэтому опознать нарушителя можно и по записи.

Познаем историю на маршруте

Пообщаться со школьниками, отправляющимися в познавательный маршрут, пришел генеральный директор АО «Электротранспорт» Сергей Коробков. В своем интервью журналистам он рассказал о недавнем случае: в троллейбусе мальчик одиннадцати лет стал подтягиваться на поручнях, сорвался, упал и разбил лицо.

Наши запруженные транспортом улицы, ремонты дорог, любой маневр автобуса или троллейбуса, любая неровность может вызвать толчок, и если не держаться, то падение обеспечено. А любое падение в салоне, повлекшее травму, считается дорожно-транспортным происшествием с вызовом полиции, составлением акта.

Рассказал Сергей Евгеньевич и про саму акцию, подчеркивая, насколько она полезна, нужна. Причем не только повторением правил поведения на дороге, но и знакомством с достопримечательностями города, а через них - с его историей. Более того, в

содружестве с областным художественным музеем была проведена подобная акция, но на тему художественную. В салоне троллейбуса были развешаны картины, ребята получили соответствующую информацию.

- Мы откликаемся на подобные предложения, проводим совместные акции, они очень важны для нашего города, - сказал глава «Электротранспорта».

Прежде чем попрощаться с ребятами, Сергей Евгеньевич подарил им на память желтые жилеты, которые издавна видны на дорогах.

Про телефоны забыли

Троллейбус вместе с ребятами отправился в путь, а сотрудники Центра краеведения и страноведения областной детско-юношеской библиотеки и инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения региональной Госавтоинспекции рассказывали ребятам, как вести себя в движущемся транспорте, загадывали загадки, предлагали вопросы викторины, играли с детьми в страну Светофорию. Здесь сразу столько любопытных фактов о светофорах обнаружилось! Например, первый в мире светофор, установленный в Лондоне, имел всего два цвета - зеленый и красный, они менялись вручную, а вместо желтого, который предупреждает о смене цвета, был свисток. И так на всем пути - много интересных фактов, вопросов, заданий и усвоение правил, понимание ответственности своего поведения. Плюс интересные факты об истории города Мурманска, времени его появления, о стройках вокзала и железной дороги, памятниках, в том числе связанных с Великой Отечественной войной.

Дети охотно участвовали в общем разговоре. Хотя поначалу, как только расселись по местам, достали телефоны и погрузились в них. Но не для того пригласили школьников на экскурсию. Телефоны попросили убрать и посмотреть вокруг. А еще послушать, активно включиться в игры, викторины, пройти все этапы экскурсии. К концу пути дети были буквально отягощены знаниями. Что-то непременно задержится в их сознании.

Но проблема еще в том, что знать-то они знают - правила дорожного движения, например, - но не всегда их соблюдают.

У мальчиков спросили, как они переходят дорогу, если передвигаются на велосипеде или самокате. Те дружно рассказали, как слезают со своего транспорта и дорогу переходят исключительно пешком, а велосипед или самокат ведут за руль. Только один мальчик признался, что иногда проезжает по пешеходному переходу, не спешиваясь.

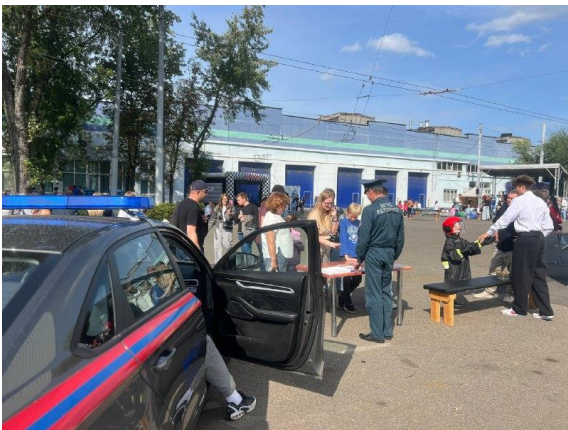
После усвоения нехитрых правил дети настолько проникаются ответственностью, что даже своих нетерпеливых родителей осаждают, когда те пытаются раньше времени выскочить на дорогу. «А что, машин-то рядом нет,» - оправдываются бесшабашные родители. Так что учить надо и детей, и взрослых. А еще можно приглашать на такие познавательные маршруты семьи. Пусть папы с мамами освежат в памяти, как правильно переходить дорогу.

Ну, а нынешняя познавательная поездка закончилась сладкими призами. Так что цитата из детского классика «Едут и смеются, пряники жуют» - это и про них.



Минск:

**День открытых дверей
собрал больше 3000
посетителей на БКМ**



День открытых дверей на «БКМ Холдинг» — яркое событие года для Минска! Праздник посетили более 3 тысяч гостей - Побит очередной рекорд!

Посетители оставили множество пожеланий на баннере с талисманом Вольти, разукрасили большую раскраску и асфальт, получили множество призов, приобрели сувениры и кулинарную продукцию цеха общественного питания, поучаствовали в зонах активностей и даже принесли приятный сюрприз!

День открытий дверей стало регулярным на предприятии. В этот день все желающие могут посетить одно из ключевых предприятий Республики Беларусь.

В этот день для гостей открыты производственные цеха. Специалисты завода подробно рассказывают, как собирают троллейбусы, электробусы и трамваи.

Для ознакомления с модельным рядом техники можно было посетить историческую фотогалерею и выставку макетов в масштабе 1:20. На уличной экспозиции представлена современная крупногабаритная техника.



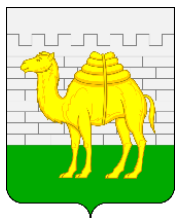
Особенностью этого года стала локация Министерства по чрезвычайным ситуациям. Посетители смогли посидеть в пожарной машине, примерили боевую одежду пожарного, повторили номера аварийных служб, познакомились с работой огнетушителя, автономного пожарного извещателя и поиграли в игры от МЧС. Тем более, что когда-то она предприятию строили машины для пожарных.

Предусмотрены были и другие различные зоны активностей: БКМ-квиз с призами, аквагрим, детские шоу, конкурс рисунков, гигантская раскраска и баннер с пожеланиями. Для самых активных – батут, сумо, скалодром, бой с подушками, караоке и дискотека с анимационной программой.

Анимационную программу открыла ростовая кукла «Вольти» (талисман предприятия). Гости смогли приобрести сувенирную продукцию с логотипом «БКМ Холдинг».

Промышленный туризм набирает обороты с каждым годом. При этом у самых маленьких посетителей формируется интерес к рабочим профессиям на современном и технологичном производстве.





Челябинск:

II Фестиваль общественного транспорта «ЧелТранспортФест»



В самом центре Челябинска была выставлена ретро-техника и современный подвижной состав. В этом году гостей фестиваля ждало сразу несколько новинок ретро-техники.

Каждый желающий смог сесть на водительское кресло или пассажирское сиденье. Ведь фестиваль – это не только культурный проект транспортников, но и возможность вернуться в прошлое. Вся техника работала на местных маршрутах и неразрывно связана с историей нашего города.

Дети с восторгом жали на все кнопки (теперь-то можно!), а взрослые с ностальгической улыбкой вспоминали, как на этих самых сиденьях ехали на свидание и боялись прозвенеть «зайцем».

Такую возможность горожане получили на фестивале общественного транспорта «ЧелТранспортФест», который состоялся 13 сентября в рамках празднования Дня города. Можно было увидеть как многим памятный «Икарус» с гармошкой, так и более редкие машины, среди которых, например, автобус ЗИС 154. Также продемонстрировали и старые легковые автомобили.

В день 289-летия Челябинска улица Карла Маркса на один день превратилась в огромный музей под открытым небом благодаря празднику для всех, кто влюблен в город и его транспорт.

Улицу от Цвиллинга до Свободы оккупировали самые настоящие легенды. Не монстры из фильмов, а те, кого мы с любовью и легким стуком в сердце вспоминаем в пробках: ретро-бусы, троллейбусы, трамваи и автомобили. Они вышли на пенсию, но в честь праздника решили снова выйти в рейд и показать, с чего начинался челябинский транспорт.

Вместе с ретро-машинами показали и самые современные модели автобусов и электробусов. А также новинку – модернизированный трамвай снегоочиститель. Он сможет очищать трамвайные пути от снега даже в зоне повышенных трамвайных платформ.

Отдельная новинка фестиваля - транспортная сувенирка. Пока первые робкие шаги, в будущем это направление будет расширяться. С каждым годом наш транспорт становится сильнее. Как отметил А.В. Жога, челябинский транспорт один из лидеров в УрФО!



Республика Беларусь:

Агродроны и союзный троллейбус: что покажут на выставке "ИННОПРОМ" в Минске



Крупные компании из Беларуси, России и стран ЕАЭС примут участие в масштабной выставке в белорусской столице.

Международная промышленная выставка "ИННОПРОМ. Беларусь" пройдет с 29 сентября по 1 октября в Минском выставочном центре BELEXPO, на ней представят множество интересных разработок, сообщили организаторы.

Уточняется, что выставка станет важной стратегической платформой для демонстрации передовых технологий, обсуждения вопросов промышленного сотрудничества и установления новых деловых контактов между предприятиями России, Беларуси и других стран ЕАЭС.

Участие в "ИННОПРОМе" примут, в том числе, известные компании из РФ. Среди них - 1С, "Полипласт", Ростех, Нацпроектстрой, АВТОВАЗ и многие другие.

Планируется, что будут организованы российские региональные экспозиции.

Белорусские компании также покажут свои достижения. Посмотреть можно будет стенды "Амкодора", БЕЛАЗа, МАЗа, БМЗ, "Гомсельмаша" и многих других.

"В целом, на минском ИННОПРОМ будет представлена выставочная экспозиция широкого спектра технологических решений от автомобильной промышленности и авиастроения до робототехники и инновационных медицинских решений", – говорится в сообщении организаторов.

Так, компания из Ульяновской области покажет дрон "Пиранья-13", который обладает рядом ключевых характеристик по доставке малых грузов, также он может вести поисково-спасательные мероприятия. Конструкция и электроник БПЛА сделана усиленной, что гарантирует надежность и долговечность в работе.

Ожидается, что на "ИННОПРОМе" презентуют макет современного среднемагистрального лайнера ТУ-214. Предприятие собирается достичь темпа производства до 20 самолетов в год.

Также покажут и агродроны, среди них – модель БАС С-80 Агро. Беспилотник предназначен для внесения удобрений и средств защиты растений.

Одним из символом партнерства РФ и Беларуси станет троллейбус большого класса 303Т. Его создали

на базе кузова ОАО "МАЗ". Техника оснащена передовой системой автономного хода и современным отоплением, что "подчеркивает высокий уровень унификации с автобусами белорусского производителя и эффективность совместной работы инженеров двух стран".



Пескара (Италия):

Пример того, как можно десятилетиями обсуждать строительство новой троллейбусной системы, но всё-таки его закончить...

В Италии, в городке Пескара спустя 30 лет планирования и строительства была запущена троллейбусная система.

Троллейбусы уже работали в Пескара в 1930-х годах. Затем роль основного городского транспорта играла узкоколейная железная дорога с шириной колеи 950 мм. Пескара – Пене, которая просуществовала с 1929 по 1963 год.

Новая система скоростного троллейбуса по типу BRT (Bus Rapid Transit) построена фактически по трассе узкоколейки.

Техническое задание на строительство троллейбусной линии было одобрено городскими властями в конце 2000-х годов, само строительство началось в 2009 году.



Вскоре после начала строительства в 2009 году начались серьёзные задержки. Жители протестовали против ущерба городскому пейзажу и «Страда Парко», которая ранее использовалась как пешеходная и велосипедная дорожка. В то же время расходы постоянно росли: изначально запланированные расходы превысили 30 миллионов евро. Кроме того, политические изменения привели к многократным остановкам строительства и переориентации проекта.

Несмотря на то, что строительство замедлялось в 2014 году, уже построена контактная сеть для троллейбусной линии между Пескара и Мотесильвано длиной 8 километров. Кроме того, контактную сеть троллейбуса проложили в самом Пескара.

Однако, хотя строительство троллейбусной инфраструктуры первой очереди было закончено, троллейбусное движение не началось. Дело в том, что троллейбусы мэрия заказала у компании «APTS» из Нидерландов, которая обанкротилась и прекратила выпуск техники. Таким образом, вместо





троллейбусного маршрута у города оказался только коридор BRT, состояние которого начало ухудшаться.

7 марта 2017 года троллейбусную линию испытал троллейбус «Van Hool A330T», который одолжили в соседнем городе Кьети. Однако на этом троллейбусное движение и прекратилось.

Власти Пескары решили вместо троллейбусов запустить по линии BRT электробусы, однако это решение не было одобрено на уровне Министерства транспорта Италии, которое выделило городу средства именно на строительство линии классического троллейбуса, а также покупку обычных троллейбусов, а не электробусов. Поэтому средств на покупку электробусов Пескара не получила.

Таким образом город вернулся к идее покупки троллейбусов и начал переговоры с компанией «Van Hool» о закупке троллейбусов типа «ExquiCity», которые эксплуатируются в Женеве. Все заинтересованные стороны, в том числе и городские власти, и министерство транспорта Италии договариваются о поставке 9 сочлененных троллейбусов в 2019 году.

Последовали политические дискуссии, и в 2022 году весь проект снова серьезно застопорился: возражения комитета граждан «Strada Parco Bene Comune» вызвали опасения по поводу безопасности. Однако в августе 2023 года Государственный совет отменил решение и разрешил продолжить проект, сославшись на общественный интерес и экологические преимущества.

28 апреля 2025 года по маршруту стартовало первое регулярное движение автобусов, работающих исключительно на аккумуляторных батареях. 5 июля было преодолено решающее препятствие на пути к завершению проекта: Национальное агентство безопасности инфраструктуры железных дорог и транспорта (ANSFISA) выдало сертификат технической безопасности для маршрута Пескара – Монтесильвано. Это означало, что через два дня может начаться так называемый предварительный этап, в течение которого автобусы без пассажиров будут регулярно курсировать в тестовом режиме.



И вот движение запустили 11 сентября 2025 года, в 6:05 утра. Запуск был проведен относительно тихо и без каких-либо торжественных мероприятий.

На маршруте протяженностью около 8 км введен 10-минутный интервал движения по будням с 6:05 до 20:45 в направлении Монтесильвано и с 6:35 до 21:15 в направлении Пескары. В выходные дни движение будет осуществляться с 7:00 до 21:00 в обоих направлениях каждые полчаса. Предполагается, что в день линия будет перевозить около 8000 человек.

Вместе с 6 троллейбусами Van Hool на линии между городами Пескара и Монтесильвано работают два электробуса фирмы Yutong.

Добавим, что мэрия по-прежнему намерена направить троллейбусы к югу от центра города, а также на запад, в аэропорт.

В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов: transphoto.org, mos.ru, vk.com/gorod_novosaratovka, urban-transport-magazine.com, <https://t.me/lgorSO17>, и информация с сайтов: mos.ru, epp.genproc.gov.ru, bloknot-volgograd.ru, 63.ru, 47news.ru, t.me/grustnyj_tramvaj, t.me/grustnyj_trolleybus, t.me/zarulemws, t.me/zotovmedia, t.me/maydecree, t.me/busandall, t.me/deptrans_krd, vgoroden.ru, kolomna-spravka.ru, dzen.ru, dzen.ru/saratov24tv, kommersant.ru, habinfo.ru, interfax-russia.ru, ptzgovorit.ru, orenburg.media, bashinform.ru, reporter73.tv, vitbichi.by, chr.rbc.ru, rodina-history.ru, sputnik.by, pobeda26.ru, progorod62.ru, omskgazeta.ru, info-rm.com, mvestnik.ru, progorod43.ru, 1obl.ru, mordoviatv.ru, gorod48.ru, pravdaurfo.ru, vk.com/gorod_novosaratovka, urban-transport-magazine.com

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.