



№39

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Официальное издание Международной
ассоциации предприятий городского
электрического транспорта

22-28 сентября 2025



Иркутск:

Депутаты обсудили развитие общественного транспорта

В Иркутске депутаты обсудили, как улучшить транспортную систему и обеспечить жителей автобусами, троллейбусами и трамваями. Для достижения целей планируется реконструкция и расширение магистралей, строительство путепроводов и развязок для разгрузки районов, а также ремонт дорог. Об этом сообщили в пресс-службе Думы Иркутска.

– Обновление Маратовской, Академической и Байкальской развязок жители ждут уже более десяти лет. Сегодня нужно сузить прицел на приоритетных моментах и планомерно двигаться к цели, направив усилия на поиск финансирования, – подчеркнул председатель Думы Иркутска Евгений Стекачев.

В ходе анализа дублирующих маршрутов установили, что из 16, рекомендованных к отмене в 2024 году, четыре уже прекратили свое существование. Еще по пяти маршрутам не осуществлялось перевозок. А семь оставшихся работают, так как пользуются спросом у горожан.

Сейчас ведутся работы по созданию единого проездного билета. Также необходимо проанализировать центральные маршруты и подумать о переходе на автобусы и троллейбусы большей вместимости.



Нижний Новгород:

Жителям объяснили необходимость новых трамвайных путей в Сормове и Новинках

Масштабное строительство новых трамвайных путей запланировано в Нижнем Новгороде. Рельсы проложат в Сормовском районе, а также в деревне Ольгино и поселке Новинки. На сегодняшний день уже выданы разрешения на подготовку проектов планировки территорий.

Так, в Сормове новую линию запустят от улицы Судостроительной до станции "Народная". Южную часть города соединят с Ольгино и Новинки. Ветки пересекут Ольгинское шоссе, трассу Р-158 и будущих дублер проспекта Гагарина.

Для размещения трамвайной линии рассматривают участок от улицы Судостроительной, 9 до железнодорожной станции «Народная». Судя по схеме, пути могут пройти по проспекту Кораблестроителей.

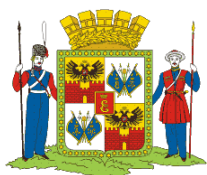


"Проекты охватят около 290 гектаров и должны быть готовы к октябрю 2026 года", — говорится в сообщении.

Расширение трамвайной сети позволит решить сразу несколько важных задач. Во-первых, появится надежная транспортная связь между активно строящимися удаленными районами, такими как Ольгино и Новинки. Там вскоре появится жилье общей площадью более 2,6 млн квадратных метров для более 85 тысяч жителей. Во-вторых, новое расположение путей сделает передвижение быстрым и удобным независимо от дорожной ситуации, так как трамвайные линии обустроят отдельно от основного дорожного полотна. Это разгрузит ключевые магистрали города и уменьшит пробки. Наконец, улучшение транспортной доступности снизит нагрузку на личный автотранспорт, что положительно скажется на экологии.

Суммарно новые линии ежедневно станут перевозить около 41,5 тысячи пассажиров. Таким образом, ежегодный пассажиропоток возрастет до 13,2 млн человек.

Ранее сообщалось, что Гордеевский путепровод исключили из программы по реконструкции трамвайных путей. Сначала на мосту необходимо заменить несущие конструкции.



Краснодар:

Проект трамвая до Индустриального продлят в Плодородный

Компания "Инсити Девелопмент" находится в стадии проектирования трамвайной ветки, которая пройдет от ул. Московской до переезда на поселок Индустриальный. Проект может быть продлен до поселка Плодородный. Об этом заявил управляющий партнер компании Леонид Черкезов в ходе пресс-конференции в Краснодаре.

"Сейчас находимся в стадии проектирования трамвайной линии. При ее строительстве будет выполнена реконструкция дороги (2-й Ямальской — прим. ред.). Предполагается две полосы в одну сторону, две полосы — в другую, посередине — трамвайная линия, которая будет доходить до переезда в поселок Индустриальный и уходить направо в поселок Плодородный. В 2027 году должны приступить к строительству", — отметил Черкезов.

Ранее сообщалось, что проект новой трамвайной ветки "Инсити Девелопмент" прорабатывает совместно с мэрией города. Проект должен быть реализован без привлечения бюджетных инвестиций.

В 2024 году в компании сообщали, что трамвайная ветка пройдет до микрорайона "Образцово", который находится вдоль улицы 2-й Ямальной. Инвестиции в создание трамвая в этом районе города оценивались в 8 млрд руб. Позже проект продлили до переезда на Индустриальный.



Белгород:

Неожиданно вспомнили о троллейбусах

Следственный комитет России продолжает расследование уголовного дела, связанного с ликвидацией троллейбусного движения в Белгороде. Глава ведомства Александр Бастрыкин накануне поручил доложить ему о ходе следствия.

Поводом стали обращения белгородцев в социальных сетях: горожане пожаловались, что после исчезновения троллейбусов в 2022 году транспортная доступность снизилась, а экологическая обстановка ухудшилась.

Троллейбусы безвозвратно покинули город в июле 2022 года, а в 2023 году возбуждено уголовное дело, которое расследуется до сих пор.

Мэр Белгорода Валентин Демидов в 2025 году прямо заявил, что в администрации вопрос возврата троллейбусов больше не обсуждают, планов по восстановлению сообщения нет.

Примечательно, что часть белгородских машин несколько лет работает в соседнем Воронеже, куда продали 15 троллейбусов. В самом Воронеже местные жители часто с ностальгией вспоминают трамваи, которые исчезли в 2009 году.

Брянску удалось сохранить троллейбусы. Два года назад власти Брянска не дали троллейбусам навсегда уйти в историю города, они смогли остоять троллейбусную сеть в городе. Как показывает практика, отказ от одного из самых популярных видов общественного транспорта – трамваев и троллейбусов – ничего хорошего не сулит. Когда-то Воронеж отказался от трамваев, и теперь, спустя 14 лет, город сожалеет об этом. В 2022 году от троллейбусов отказался Белгород. Многие горожане с грустью вспоминают рогатых друзей.



Самара:
Область рассматривает
перспективы закупки
белорусской техники

Самарская область рассматривает новые закупки троллейбусов белорусского производства. "Белкоммунмаш" готовит коммерческие предложения для региона, сообщили в областном правительстве. Параллельно готовится соглашение о сотрудничестве с возможным созданием совместного предприятия для модернизации электротранспорта.

Особый интерес представляет проект капитально-восстановительного ремонта устаревших трамвайных вагонов "Татра". Схема работы выглядит разумно: "Белкоммунмаш" будет изготавливать новые кузова с низким уровнем пола, а самарское МП "ТТУ" на базе своего депо займется ремонтом ходовых тележек. Получается разделение труда, где каждая сторона делает то, что умеет лучше всего.

Вопросы закупки троллейбусов и модернизации трамваев обсудили 24 сентября заместитель председателя правительства области Виталий Шабалатов и представитель белорусского холдинга. Судя по планам создания совместного предприятия, стороны настроены на долгосрочное партнерство.

Выбор белорусских производителей неслучаен. С 2012 года Самарская область получила 736 единиц пассажирской техники из Беларуси - автобусы, троллейбусы и трамваи. Это внушительная цифра, которая говорит о доверии к качеству белорусской техники.

Создание совместного предприятия может дать региону выгодные условия обслуживания техники и модернизации парка. Для пассажиров это означает более современный транспорт, особенно низкопольные вагоны, удобные для людей с ограниченными возможностями и родителей с колясками. Такое партнерство выглядит взаимовыгодным: Самара обновляет парк электротранспорта, белорусские производители расширяют присутствие на российском рынке.



Волгоград:

**Мэрия в 2026 году
полностью обновит парк
троллейбусов.**

С 2026 года на маршрутах общественного транспорта в Екатеринбурге будут курсировать только новые троллейбусы. Все старые машины спишут благодаря закупке последней партии, которую мэрия города объявила в середине сентября. Об этом рассказал заместитель директора департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Николай Вахлов.

"Мы уже закупили 100 новых троллейбусов для Екатеринбурга, объявлены конкурсные процедуры еще на 50 троллейбусов, победитель будет определен в начале октября. Рассчитываем, что поставка начнется уже в этом году. Но все будет зависеть от производственных мощностей победителя конкурса. По факту с этим контрактом мы закроем весь закуп по новым троллейбусам, останутся только новые троллейбусы на линиях", – рассказал Николай Вахлов.

По словам замглавы транспортного департамента, администрация города внимательно следит за федеральными программами по софинансированию транспортных реформ, для того чтобы снизить нагрузку на муниципальный бюджет, и в следующем году по такому же принципу власти Екатеринбурга продолжают закупать трамваи.

Вахлов отметил, что в текущем году администрация уже приобрела 15 новых автобусов-гармошек повышенной вместимости, они курсируют на самых загруженных маршрутах №49 и №51, кроме того, уже началась поставка 15 трамваев. Из семи прибывших в город составов 4 уже вышли на линию, еще 8 поступят до конца этого года. Замглавы транспортного департамента добавил, что в следующем году власти планируют закупку еще 15 автобусов-гармошек и рассматривают варианты маршрутов, на которые они будут выведены.

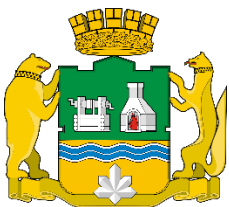
Обновление общественного транспорта наравне с повышением уровня оплаты труда стало одной из причин, благодаря которым в Екатеринбурге с начала 2025 года удалось остановить отток кадров из МУП "Гортранс".

"Дефицит водителей удалось преодолеть. За счет повышения зарплат и обновления подвижного состава. При этом с декабря 2025 года кондукторы останутся только в трамваях, в остальных видах

общественного транспорта их больше не будет. Контроль будет проводиться через валидатор, он показывает номера карты и коды, через которые проходит оплата проезда", – добавил Вахлов.

Отвечая на вопросы слушателей, Вахлов добавил, что для удобства водителей и избегания заторов мэрия рассматривает вариант переноса конечной остановки троллейбуса №4 возле ДИВСа.

Отметим также, что в Екатеринбурге с 1 сентября был введен бесплатный проезд в транспорте для школьников. Столица Среднего Урала стала единственным городом в России, где было принято такое решение. Вахлов отметил, что для тех детей, которые обучаются на дому, тоже предусмотрен бесплатный проезд, для этого родителям нужно обратиться в департамент образования и получить подтверждающее письмо, которое при проезде предъявляется контролерам. При этом, по словам Вахлова, вопросы могут возникать в отношении старшеклассников, дети начальной и средней школы, заверил чиновник, должны ездить в общественном транспорте спокойно, не опасаясь претензий со стороны контролеров.



Екатеринбург:

В "Гортрансе" рассказали о нехватке сотен водителей



Заместитель директора "Гортранса" Андрей Ившин заявил, что в Екатеринбурге для исполнения брутто-контрактов не хватает сразу 75 водителей троллейбусов и 168 водителей трамваев.

— Если брать контрактные обязательства, не хватает 75 водителей троллейбусов и 168 водителей трамваев. По штату должно быть 615 водителей трамваев и 400 водителей троллейбусов. Ситуация требует определенного внимания.

Замдиректора предприятия добавил, что после введения брутто-контрактов и повышения зарплат число курсантов, обучающихся профессиям, увеличилось. Тем не менее не все обучающиеся заканчивают курсы.

— Обучающий процесс очень длинный. Люди думают, что как в автошколе: сдадут правила, сядут и поедут. Но здесь все сложнее, помимо правил нужно знать устройство техники. Отток курсантов есть, — уточнил представитель "Гортранса".

Будущие водители общественного транспорта осваивают профессию сначала на современных

симуляторах, а затем выезжают на настоящую дорогу.

Это хоть и виртуальный троллейбус, зато органы управления вполне реальные. На таком симуляторе курсанту можно отработать любой городской маршрут, все условия поездки приближены к реальности. Программа позволяет установить разное время суток: день или ночь. А также задать любые погодные условия. Ливень, снегопад, гололед. Все это очень важно учитывать, когда у водителя в салоне десятки пассажиров и их безопасность — это главный приоритет. "Если он не в правильном направлении поедет или отклонение от токоприемников, от контактной сети будет больше положенного, то происходит отрыв токоприемников. Мы здесь отрабатываем, на какой угол, уровень должен повернуть, чтобы этого не произошло", — говорит преподаватель правил дорожного движения Елена Евстифеева.

Работа на симуляторе теперь обязательная часть подготовки водителей троллейбуса. Программа подскажет, как правильно построить маршрут не нарушая правил. Курсант Татьяна Метелева даже не предполагала, что процесс обучения будет максимально технологичным. "Мечтала с детства управлять огромным транспортом. Ответственная работа, которая требует определенных навыков, которые хотела в себе развить, поэтому и такая мечта", — поделилась ученица Татьяна Метелева.

Сигналы поворотов, стеклоочиститель, систему управления дверьми — так готовится выехать на маршрут будущий водитель трамвая. Вагоновожатый должен знать все органы управления. Рельсовый транспорт хоть и пользуется преимуществом в движении, здесь тоже есть масса нюансов. Обучение длится полугодом. Сначала стажеры изучают теорию, устройство транспорта и особенности вождения. После — практика. "Производственное обучение тоже делится по частям: у нас на подвижном составе не только вождению обучают, но и приемке подвижного состава, у нас есть практическое обучение", — рассказала старший мастер учебно-производственного центра Эльза Ефимова.

Вскоре этим курсантам предстоит управлять новейшей техникой. 15 трехсекционных вагонов

выйдут на самые загруженные маршруты, включая маршрут номер 1, связывающий Академический район с центром. Троллейбусы тоже постепенно обновляют.

"По троллейбусам у нас парк начал пополняться новыми машинами с 2023 года. По трамваям ситуация немножко более сложная, потому что подвижной состав очень дорогой. Из нового подвижного состава по троллейбусам — это 100 единиц, из трамваев 10", — сказал заместитель генерального директора "Гортранса" Андрей Ившин.

Новые группы курсантов здесь набирают каждые полгода. Однако несмотря на это, Екатеринбург до сих пор не хватает водителей и троллейбусов, и автобусов. Новая программа обучения должна отчасти решить эту проблему, чтобы горожане в ожидании транспорта проводили на остановках как можно меньше времени.



Кемерово:

Водитель трамвая получила срок за ДТП со 194 пострадавшими

Водитель трамвая АО "Кемеровская электротранспортная компания" признана виновной в ДТП, в результате которого пострадали 194 человека, один погиб, а восемь получили тяжелые травмы. Об этом сообщили в СУ СК России по Кемеровской области и прокуратуре региона.

По данным следствия и суда, 6 июня 2024 года девушка, приняв трамвай с пометкой об исправности, обнаружила критические неисправности. Она не сообщила диспетчеру о сбоях в световой сигнализации и отказе части электродинамического тормоза. Несмотря на это, водитель продолжила движение с пассажирами, пытаясь устранить неполадки самостоятельно.

На сложном участке маршрута, где есть уклон, в районе остановок "ДК Шахтеров" - "Бор" - "Набережная" трамвай набрал неконтролируемую скорость и потерял управление. Двери открылись, пассажиры упали на проезжую часть. Затем трамвай столкнулся с другим трамваем на подъеме к Кузнецкому мосту на Логовом шоссе.

Осужденная сотрудничала со следствием. На первом заседании основное внимание было уделено 23-летней Александре Ивановой. Она искренне извинилась перед пострадавшими и выразила сожаление о случившемся. По ее словам, трамваи, на которых она работала, до сих пор неисправны.

Суд приговорил ее к двум годам и шести месяцам лишения свободы в колонии-поселении. Также ей запретили управлять транспортными средствами на тот же срок. В связи с беременностью исполнение приговора отсрочено до достижения ребенком 14 лет.

Ранее бывший гендиректор КЭТК Павел Мальцев признан виновным в деле о ДТП с участием двух трамваев на Логовом шоссе. Суд приговорил его к 2,5 года колонии. Мальцева обвинили в оказании услуг, которые не соответствовали требованиям безопасности, что привело к гибели человека и тяжелым травмам пассажиров.

С декабря 2021 года по июнь 2024-го Мальцев, зная о требованиях безопасности при перевозках пассажиров, не обеспечил компанию необходимыми материалами и оборудованием для ремонта трамваев. Он также не организовал систему технического обслуживания и контроля перед выходом транспорта на линии.

В итоге 6 июня прошлого года мастер депо выпустил трамвай №10 с неисправными тормозами на маршрут. В путевом листе он указал, что трамвай исправен. Водитель заметила поломку во время движения и попыталась устранить ее самостоятельно. Из-за этого вагон разогнался и на большой скорости столкнулся с другим трамваем на Логовом шоссе, где в утренний час пик было много людей.

Расследование длилось больше года. Следователи опросили более 400 свидетелей и потерпевших, изучили более 20 видеозаписей, обследовали десятки трамваев и провели сотни экспертиз. Мальцев сотрудничал со следствием, предоставив подробные показания.

Суд признал Мальцева виновным и назначил два года шесть месяцев колонии общего режима и штраф в размере 300 тысяч рублей.

Дело бывшего мастера профцеха трамвайного депо Кемеровской электротранспортной компании Тимура Хакимова рассматривается в суде.



Петрозаводск:

Монтаж троллейбусных сетей начался на Лобановском мосту



В Петрозаводске ведутся подготовительные работы к запуску троллейбусного движения по обновленному Лобановскому мосту. На улице Маршала Мерецкова специалисты осуществляют монтаж контактной сети. Об этом сообщила глава города Инна Колыхматова.

Запустить движение по мосту обещают уже в октябре. А к концу года по нему пойдут и троллейбусы.

Троллейбусы обещают пустить по Лобановском мосту. Сейчас энергетики готовятся к запуску будущего маршрута, сообщили в мэрии.

— Сегодня специалисты монтируют контактную сеть на улице Маршала Мерецкова, — сообщила глава города Инна Колыхматова на своей странице в ВК.

Ранее сообщалось о запуске маршрута № 6 после открытия моста на улице Мерецкова. Напомним, движение общественного транспорта здесь было прекращено в 2017 году, когда лобановский мост был признан аварийным. Он был построен в 1963 году.

С запуском моста на маршруты вернется общественный транспорт. Напомним, работы идут с опережением графика, открытие моста и начало движения по нему намечено на 19 октября этого года, на День работника дорожного хозяйства. Ранее подрядчик — компания "БалтМостСтрой" показал новую переправу с высоты птичьего полета.



Владикавказ:

Трамвайные пути ремонтируют впервые за 40 лет

В администрации Владикавказа сообщили, что специалисты муниципального предприятия "Владтрамвай" ремонтируют трамвайные пути на улице Дзусова, где его не проводили с 1980-х годов.

За 40 лет деревянная основа шпал на этом участке пришла в негодность, появилась угроза безопасности эксплуатации линий. Работы по ремонту производятся собственными силами предприятия.

Для безопасности горожан на время проведения работ было приостановлено движение трамваев по маршруту №4.

Одновременно с этим идёт обсуждение ремонта трамвайных путей на Чапаевском мосту во Владикавказе. Он обойдется городу более чем в 400 млн руб. Из них около 21 млн руб. предусмотрено



исключительно на подготовку проектно-сметной документации, сообщили в Администрации города.

Этот масштабный проект направлен на обновление одного из наиболее проблемных трамвайных участков столицы Республики Северная Осетия — Алании.

Вопрос ремонта Чапаевского узла и трамвайного полотна по улице Николаева стоит на повестке уже не первый год. В последнее время этот участок признан одним из самых проблемных в городской транспортной системе. Также ведутся работы по ремонту трамвайных путей на перекрестке улиц Николаева и Пожарского, обновлению рельсового полотна на других участках городской сети.

Одновременно происходит обновление подвижного состава — в город поступают новые современные трамваи завода «Уралтрансмаш» с улучшенными техническими характеристиками и удобствами для маломобильных пассажиров.

В августе мэрия Владикавказа объявила тендер на инженерные изыскания и разработку проекта капремонта Чапаевского моста за 44 млн руб. Но впоследствии конкурс был отменен по инициативе заказчика.



Калининград:

В городе приступили к ремонту трамвайной инфраструктуры

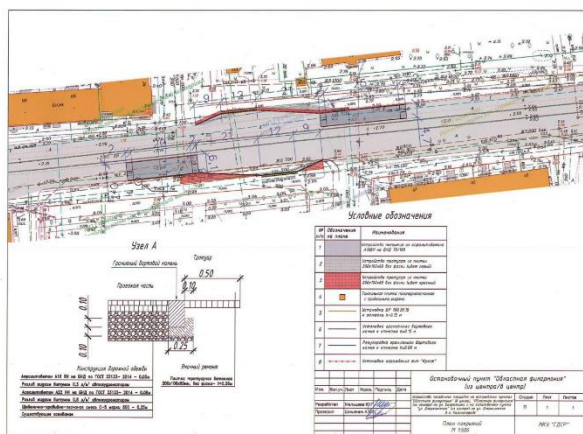


В Калининграде изменилась схема движения трамвая № 5 «ул. Бассейная — ул. Дюнная». Он не будет заезжать на Советский проспект и Фестивальную аллею до 31 декабря. Об этом сообщил Центр организации движения и пассажирских перевозок.

«В связи с проведением ремонта трамвайных путей на конечной станции «ул. Бассейная» с 22.09.2025 по 31.12.2025 трамваи маршрута № 5 будут осуществлять движение до конечной станции «Парк „Центральный“», — следует из сообщения Центра.

Капитальный ремонт трамвайных путей на конце маршрута № 5 в Калининграде оценили в 185,6 млн рублей. Капремонт необходимо провести на участке от улицы Чкалова до улицы Бассейной с захватом кольца на конечной остановке. Заказчиком работ является МКУ «ГДСР».

В июне Елена Дятлова сообщила, что в городской бюджет на текущий год заложены средства на обустройство трамвайных путей от перекрёстка проспекта Мира с улицей Катина до конечной



Кемерово:

На реконструкцию трамвайного полотна и контактной сети по трамвайному маршруту №10 потратят более 5,8 миллиардов рублей.

остановки 5-го маршрута в районе улицы Бассейной. В январе «Калининград-ГорТранс» выделил на закупку рельсов 4,6 млн рублей.

Подрядчик установил ограждения и знаки о проведении ремонтных работ и демонтирует рельсы с помощью тяжелой техники. Всего обновят 700 метров путей.

Ремонтом занимается ООО СК "Северный путь". С компанией заключили контракт на 185,6 миллиона рублей. На участке необходимо обустроить основание, заменить рельсы и шпалы.

Кроме этого, Администрация Калининграда ищет подрядчика для обустройства посадочных площадок на трамвайных остановках "Областная филармония" (в оба направления) и "Дзержинского" (из центра). Информация об этом опубликована на сайте госзакупок.

Это будут так называемые «венские» остановки, которые обеспечивают безопасную и удобную посадку в трамвай.

Исполнителю необходимо уложить покрытие из асфальтобетона (оно будет приподнято), тактильную плитку, а также еще переустроить автобусный карман и отремонтировать ливневую канализацию на улице Багратиона. Завершить работы необходимо за 2 месяца. Всего на эти цели потратят около 7,2 млн рублей.

Услуги по инженерно-техническому проектированию прочих объектов, кроме объектов культурного наследия (I этап) обойдутся городу в 180 миллионов.

Услуги по реконструкции или ремонту железнодорожных путей (II этап) обойдутся городу в 5 156 958 480 рублей.

Работы по разработке проектной документации и строительно-монтажных работ по переустройству, выносу и защите инженерных сетей в рамках объекта: "Реконструкция трамвайного полотна и контактной сети по трамвайному маршруту №10" обойдутся городу еще примерно в 502 995 437,60 рублей (стартовая цена торгов).

Подрядчику предстоит обновить 16,9 км рельсового полотна и пять тяговых подстанций.

Завершить работы необходимо до 1 сентября 2027 года.



Уфа:

Технические испытания электробуса и троллейбуса



Уфимский трамвайно-троллейбусный завод провел технические испытания электробуса "Электрогород" и троллейбуса большого класса "МАЗ-303Т". Маршрут следования проходил из Уфы в Стерлитамак и далее до геопарка Тортатау. Цель испытаний – тестирование подвоза туристических групп и гостей города к шихану Торатау, официально признанному глобальным геопарком ЮНЕСКО, экологичным видом общественного транспорта: троллейбусом на автономном ходу из Стерлитамака и электробусом из Уфы.

В техиспытании приняли участие глава администрации Стерлитамака Эмиль Шаймарданов, первый заместитель главы администрации Артур Гафаров, генеральный директор Уфимского трамвайно-троллейбусного завода Денис Рассадников и другие почетные гости.

После поездки по центральным улицам города и затем выезда до геопарка была дана высокая оценка общественному транспорту и сделан вывод о большой вероятности таких поездок, которые станут комфортными для пассажиров.

Эмиль Владиславович отметил, что у Стерлитамака давно есть острая потребность в обновлении городского троллейбусного парка.

- Надеюсь, что в скором времени новые троллейбусы будут повседневной реальностью для наших внутригородских маршрутов. Работаем над этим, - сказал глава администрации.



Владимир:
Мэрия сдает в аренду троллейбусы и ПАЗик



Владимирская мэрия ищет, кому бы передать два новых троллейбуса и один не слишком новый автобус. На сайте горадминистрации объявлены торги. Победителя определяют в октябре.

Технику передадут в безвозмездное пользование. В первую очередь речь идет о двух новых троллейбусах, которые приобрели в августе у торгового дома "Транс-Альфа" за 57 млн рублей. Очевидно, транспорт достанется "Владимирпассажиртранс". Заплатить за заключение договора на 25 лет придется всего 20 тысяч рублей.

Также на аукцион выставили один из двух купленных в 2022 году ПАЗиков. Его за 10 тысяч рублей планируется передать перевозчику на 10 лет. Напомним, ПАЗы не были отражены в годовом отчете "Владимирпассажиртранса", однако в пресс-службе мэрии заверили, что машины никуда не ушли. Судя по приложенным фото, автобус мог даже не использоваться: по крайней мере, с водительского сидения не сняли полиэтилен. Кому достанется машина – узнаем 16 октября.



Нижний Тагил:
Муниципальный перевозчик расширяется: какие маршруты заберут у частных

Муниципальный перевозчик Нижнего Тагила на базе МУП "Тагильский трамвай" планирует расширить свое присутствие на городских маршрутах. По словам заместителя мэра по городскому хозяйству Егора Копысова, предприятие готовится взять на обслуживание около 10 направлений, которые сейчас работают у частных перевозчиков. Приоритет отдадут маршрутам с наибольшим количеством жалоб от пассажиров.

Для этого город планирует закупить 30 новых автобусов в рамках региональной программы. Поступление 18 больших и 12 средних машин, преимущественно от производителя Volgabus, ожидается до конца 2025 года. В настоящее время муниципальный перевозчик обслуживает 16 маршрутов из 41 в городе.



Витебск:

Новые троллейбусы с автономным ходом вышли на маршруты города.



В Витебске обновлен парк общественного транспорта современными троллейбусами с автономным ходом. Об этом рассказал заместитель генерального директора по перевозкам и идеологической работе предприятия «Витебскоблавтотранс» Виктор Кожух.

Новые троллейбусы оснащены системой видеонаблюдения, зарядками для мобильных телефонов, кондиционерами и связью с водителем. Просторные салоны рассчитаны на перевозку более 80 пассажиров, включая маломобильных граждан.

– Комфортно, удобно. В первую очередь это как и для водителей, так и для кондуктора, для пассажиров, когда у тебя есть кондиционер, все под боком, под руками, - отметила Ольга Логунова, водитель троллейбуса предприятия «Витебскоблавтотранс».

Особенностью новых троллейбусов является возможность автономного движения, что позволяет совершать маневры и объезжать препятствия даже при отсутствии контактной сети, об этом рассказал заместитель генерального директора по перевозкам и идеологической работе предприятия «Витебскоблавтотранс» Виктор Кожух:

– В условиях автономного хода и дорожного движения троллейбус имеет возможность совершения маневров. То есть даже когда работа троллейбуса осуществляется под контактной сетью, если где-то возникает ситуация, которая вызовет угрозу остановку движения троллейбусов, автономники проходят с возможностью объезда.



Калуга:

Закупка еще 12 троллейбусов

Министерство конкурентной политики Калужской области объявило о закупке 12 новых троллейбусов. Начальная цена контракта составляет 402,9 миллиона рублей. Согласно условиям закупки (№ 0137200001225005971), 5 троллейбусов должны быть поставлены до 14 ноября 2025 года, а остальные 7 – в период с 19 января по 31 марта 2026 года.

Особенностью закупки является требование к внешнему виду троллейбусов. Кузов должен быть окрашен в красный цвет (RAL 3028) с белой пленкой в соответствии с корпоративным стилем. Схема окраски будет согласована с заказчиком после заключения контракта.

Заявки на участие в закупке принимаются до 10 октября 2025 года. Обновление троллейбусного парка позволит улучшить качество транспортного обслуживания населения Калужской области.

Ранее сообщалось, что благодаря успешному аукциону, вместо 34 машин город получит не менее 50 современных троллейбусов. Первый троллейбус из этой партии в Калугу доставили 10 сентября.



Волгоград:

Новый трамвай проходит обкатку после модернизации



Волгоградские мастера собрали трамвай из кузова и отремонтированного шасси.

В Волгограде в рамках пилотного проекта по совместному капитальному ремонту на завод "ВЭТА", входящий в структуру МУП "Метроэлектротранс", поступил кузов трамвая, изготовленный на предприятии в Нижнем Новгороде.

Специалисты "ВЭТА" установили этот корпус на шасси трамвая "Татра Т-3", ранее прошедшие капитально-восстановительный ремонт.

В ходе модернизации волгоградские мастера оснастили шасси асинхронными двигателями повышенной мощности и новыми тормозными системами. Сейчас вагон находится на этапе обкатки без пассажиров.

После завершения испытаний ему предстоит пройти обязательную сертификацию, предусмотренную для всех транспортных средств.

Лишь после получения сертификата будет рассматриваться возможность эксплуатации этой модели на городских маршрутах.



Нижний Тагил:

Новая автовышка для трамваев: зачем она нужна городу



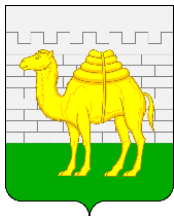
По инициативе главы Нижнего Тагила Владислава Пинаева продолжается обновление парка МУП "Тагильский трамвай". Сегодня в город прибыла новая автовышка на базе автомобиля ГАЗ — долгожданное пополнение для предприятия.

Спецтехника будет использоваться для обслуживания контактной сети. Ранее для таких работ приходилось привлекать сторонние организации. Устаревшие машины МУПа могли работать только на самих путях, что усложняло обслуживание участков с благоустроенной территорией — плиткой, газонами и тротуарами. Новая автовышка решает эту проблему: она позволяет выполнять работы без повреждения инфраструктуры.

Стрела машины поднимается на высоту до 18 метров, а в люльке могут одновременно находиться два специалиста. Грузоподъемность составляет 300 килограммов. Особенность техники — возможность работать с линиями электропередачи и связи под напряжением до 2000 вольт, без отключения электричества и остановки движения транспорта.

"Эта модель широко используется по всей России — от Калининграда до Камчатки, а также в Казахстане и Белоруссии. Она универсальна: подходит для электросетей, строительства и даже для спила деревьев", — отметил водитель-техник завода-изготовителя Сергей Петров, доставивший машину в Нижний Тагил.

На этом обновление не остановится. В планах предприятия — закупка новой подъемной машины для трамваев и подготовка к ремонту путей на проспекте Ленина, который пройдет в 2026 году в рамках нацпроекта "Инфраструктура для жизни". Все это позволит повысить надежность и качество работы трамвайной сети города.



Челябинск:

Специальный тягач будет эвакуировать сломанные троллейбусы с линии



Челябинское троллейбусное предприятие закупило тягач-эвакуатор. Машина сможет оперативно убирать с маршрутов сломанные троллейбусы и другую технику и минимизировать время простоя. В основе этой многофункциональной машины – мощное полноприводное шасси КАМАЗ-43118 с крано-манипуляторной установкой.

Эвакуатор — настоящий спасатель, поэтому троллейбусное предприятие в своих социальных сетях предложило подписчикам пофантазировать и придумать имя тягачу. Среди предложенных вариантов уже есть Голиаф, Хватайка, Грузонатор и даже Оптимус Прайм.

Высокая проходимость и мощный двигатель в 300 лошадиных сил позволяет тягачу проводить буксировку даже в самых сложных условиях. Ключевым элементом машины является крано-манипуляторная установка, способная поднимать грузы до трех тонн. Благодаря ей ремонтная бригада может самостоятельно проводить погрузочно-разгрузочные работы, включая снятие и установку необходимого оборудования.

Автомобиль также оснащен грузовой платформой для транспортировки необходимого оборудования и утепленным фургоном для комфортной перевозки ремонтной бригады к месту поломки в любую погоду.



Уфа:

26 подержанных трамваев доставят из Москвы

Уфимское управление инфраструктурой транспорта объявило поиск подрядчика для доставки в город 26 бывших в употреблении трамваев модели Pesa Fokstrot. Вагоны, которые ранее эксплуатировались в Москве, планируется перевезти в трамвайное депо №2 на проспекте Октября.

Согласно техническому заданию, перевозку необходимо осуществить автомобильным транспортом по маршруту Москва — Уфа. На эти работы муниципальный бюджет готов выделить 14,7 миллиона рублей.

Это уже не первая поставка столичных трамваев в уфимский городской транспорт. Первую партию из 69 вагонов начали доставлять в июле прошлого года. На сегодняшний день в депо №1 на улице Хадии Давлетшиной находится 41 трамвай Pesa.



Самара:

В 15 троллейбусах установят валидаторы для безналичной оплаты

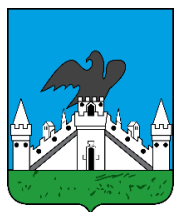
В самарском общественном транспорте установят больше устройств для бесконтактной оплаты проезда. Билетные валидаторы появятся в троллейбусах.

Устройства установят в пятнадцати троллейбусах, работающих на маршрутах № 19 и 18. Оплатить проезд с помощью валидатора можно любым безналичным способом — транспортной, социальной и банковской картами, а также с помощью платежных гаджетов.

"Установка билетных валидаторов не отменит работу кондукторов. Разнообразие способов оплаты, наоборот, облегчит и ускорит процесс осуществления платежей, особенно в часы пик. Стоимость проезда при безналичной оплате через валидатор составляет 37 рублей. Контроль усилен, так что "зайцем" кататься не рекомендую", — сообщил директор "Трамвайно-троллейбусного управления" Дмитрий Петров.

По данным мэрии Самары, сейчас электронная оплата проезда возможна в 185 троллейбусах и трамваях города. Но в будущем оснастить валидаторами собираются весь подвижной состав ТТУ.

Кроме того, в самарских трамваях и троллейбусах установят больше систем видеонаблюдения. ТТУ заказало 330 видеокамер.



Орел:

В МУП "ТТП" вновь задерживают зарплату

В Орле вновь сложилась печальная ситуация — сотрудники не получают вовремя зарплату. Этот факт подтвердили в администрации города, отвечая в соцсетях на вопрос одного из водителей предприятия.

"Долги по зарплате погашаются по мере поступления денежных средств на счет зарплатного проекта. Каждому сотруднику начисляется и выплачивается денежная компенсация, предусмотренная ст. 236 ТК РФ", — заявили в администрации Орла.

Кроме того, городская власть в очередной раз заявила о том, что на маршрут выпускают меньше транспорта в связи со сложной финансовой ситуацией на предприятии.

"В настоящее время, по информации, полученной от перевозчика, на линии работают 15 троллейбусов. К сожалению, в связи со сложной финансовой

ситуацией предприятия, на данный момент выпуск осуществляется не в полном объеме. Предприятие предпринимает все необходимые меры для обеспечения выпуска троллейбусов на маршрут", – уточнили в мэрии.

11 сентября в сети был опубликован пост с комментарием одного из сотрудников ТТП, который рассказал, что выпуск автобусов и троллейбусов не превышает 18 единиц, трамваев – меньше 12. Дополнительно в трамвайном депо отключили электричество за долги. Причем произошло это еще в марте 2025 года. Но с тех пор в лучшую сторону ничего не изменилось...



Санкт-Петербург: В Петербурге нестарый трамвай потерял на ходу двигатель

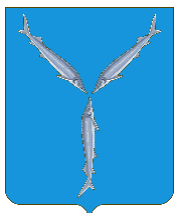


В Санкт-Петербурге при движении по проспекту Энгельса у трамвая 2017 года выпуска отвалился двигатель третьей тележки. Он ударился об бетонную плиту настила пешеходного перехода, сместил его.

Авария произошла примерно в 16:15 на проспекте Энгельса. Только не самое пиковое время спасло от трагедии. От удара двигатель пробил пол вагона, но сам вагон остался на рельсах. Двигатель продолжал висеть на тележке, что осложняло постановку вагона на ложные тележки.

В результате произошел почти трехчасовой простой вагонов на самых пассажиронапряженных маршрутах 21, 55 и 58.





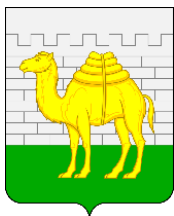
Саратов:

Горожане отдают предпочтение троллейбусам

В рамках акции, приуроченной к Всемирному дню без автомобиля, министерство транспорта Саратовской области провело опрос на платформе обратной связи портала "Госуслуги". Целью исследования было выяснить, каким видом транспорта пользуются жители региона. Результаты показали, что 87,5% опрошенных граждан ежедневно пользуются общественным транспортом. Наиболее популярным видом транспорта оказался троллейбус (50%), за ним следуют автобус и маршрутное такси – по 25%. Об этом сообщает региональный минтранс.

Участники опроса также предложили свои идеи по снижению негативного воздействия автомобилей на окружающую среду. Среди предложений были: обновление парка транспортных средств, создание более комфортных условий для поездок (установка валидаторов, USB-розеток).

В Саратовской области зарегистрировано свыше 400 единиц общественного транспорта, работающего на природном газе, сообщает региональный минтранс. Кроме того, обновлен парк трамваев и троллейбусов в Саратове и Балаково, а на маршруте Саратов-Энгельс курсируют электробусы.



Челябинск:

Родители подростков возместили ущерб за порчу троллейбусов

В Челябинске установлены подростки, которые срывали аварийные молотки и панели в новых троллейбусах. По некоторым эпизодам родители возместили ущерб, оплатив стоимость оборудования и ремонта. Меры для сохранения общественного порядка в троллейбусах, будут приниматься и дальше, заявил руководитель обособленного подразделения Группы Синара в Челябинске Илья Таболин.

"Безусловно, мы и дальше будем принимать меры для того, чтобы в наших троллейбусах сохранялся общественный порядок, а поездки были комфортными для всех пассажиров. Благодарим полицию города Челябинска за оперативность и отклик в решении этих задач", — сообщил Таболин.

С начала года в троллейбусах Челябинска произошло около 30 случаев порчи оборудования, из них 16 — летом. Вандалы срывали аварийные молотки и панели, к которым они крепятся. Четыре раза новые троллейбусы портил один и тот же подросток. По части

случаев составлены протоколы об административном правонарушении по статье 7.17 "Уничтожение или повреждение чужого имущества".

По некоторым эпизодам установлены подростки, которые стали непосредственными участниками инцидентов. Их родители возместили стоимость испорченного оборудования и ремонта.

В других случаях установлены школы, в которых учатся дети. Проведены профилактические беседы. Остальные материалы находятся в работе у перевозчика и сотрудников полиции.

Безобидная забава создает опасность для пассажиров и мешает комфортно пользоваться общественным транспортом, сообщили в пресс-службе проекта "Челябинский троллейбус". "Троллейбусы "Синара" оснащены четырьмя аварийными молотками. Они закреплены так, чтобы можно было разбить стекло и не повредить антивандальный тросик. Подростки срывают молотки, закрепленные специальными тросами к обшивке салона, и могут повредить интерьер троллейбуса и травмировать находящихся там пассажиров", — пояснили в пресс-службе проекта.



Санкт-Петербург:

**Юбилей трамвая отметили
театральными
постановками в ретро-
вагонах**



В Экспозиционно-выставочном комплексе городского электрического транспорта Санкт-Петербурга состоялась пятая научно-практическая конференция под названием "Популяризация технического наследия в музее". Мероприятие организовали в честь 118-летия с момента запуска трамвайного движения в городе.

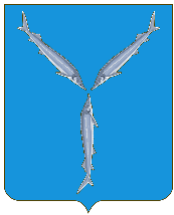
В пресс-службе Комитета по транспорту сообщили, что сотрудники подведомственного предприятия "Горэлектротранс" выступили перед коллегами из Москвы и Санкт-Петербурга. Они поделились уникальным опытом по сохранению исторического наследия, в частности, рассказали о применении театральных постановок для знакомства широкой публики с ретро-транспортом.

Силами выставочного комплекса и театрального объединения "Причал" для горожан и туристов реализованы два специальных проекта. Один из них — аудиоспектакль "Мистер-33", который пассажиры слушают во время поездки на трамвае модели ЛМ-33. Другой проект — водевиль "Дитя кулис",

поставленный непосредственно в вагоне легендарной конки за номером 114.

Представители Комтранса отметили, что зрителями и слушателями этих нестандартных постановок стали уже около тысячи человек. Интерес к проектам растет в геометрической прогрессии. Главной задачей такой инициативы является популяризация истории Петербурга, электрический транспорт которого признан важной частью.

В работе конференции также приняли участие представители Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации, Музея Оранэлы и Центрального музея связи имени А.С. Попова. Особенностью этого года стало участие с докладами специалистов Санкт-Петербургского государственного института культуры.



Саратов:

В трамваях запускают аудиогид



В Саратове запустят аудиогид по маршрутам скоростных трамваев № 8 и № 9. Об этом сообщает мэрия города.

Аудиогид подготовлен на основе текстов саратовского краеведа и экскурсовода Дениса Жабкина. В этих текстах рассказывается об истории города.

Слушать запись можно будет в трамваях через телефон. Для этого нужно будет отсканировать QR-код в салоне.

Озвучкой занимались народный артист Российской Федерации Евгений Миронов, заслуженный артист России Максим Матвеев, диктор ГТРК "Саратов" Олег Клишин, "голос Первого канала" Кирилл Лопаткин, артисты из саратовского ТЮЗа, активисты и журналисты.

"Запуск скоростного трамвая, который стал возможен при поддержке председателя Государственной думы Вячеслава Володина, сопровождается проектами, направленными на укрепление культурной идентичности города. Аудиогид является примером того, как жители и уроженцы Саратова своими голосами помогают раскрыть многогранную историю и современность нашего города", – рассказал глава города Михаил Исаев.



Красноярск:

Трамвай станет сценой для спектакля

В начале октября красноярский трамвай снова станет театром. Как рассказали в городском департаменте транспорта, в спектакле будут элементы променада в наушниках, экскурсии по краевому центру и моноспектакля-автобиографии.

Над постановкой работает команда "Театра на крыше". Первый подобный опыт в движущемся вагоне трамвая оказался невероятно востребован зрителями — за билетами записывались в очередь. Организаторам удалось привлечь московских постановщиков и актера Валерия Пузанова.

— Мы с удовольствием участвуем в таких проектах, предоставляем вагоны, водителей, помогаем разрабатывать маршруты, подсказываем что-то в плане технических моментов, — говорит генеральный директор муниципального предприятия "Городской транспорт" Вадим Габараев.

Первыми зрителями станут работники электротранспорта, а дальше его планируют играть регулярно в течение сезона.



Алматы:

В город хотят вернуть трамваи

На Международном архитектурном форуме SHARE в Алматы Асхат Садуов заявил, что трамваи снова появятся в городе.

"Трамвай будет возвращен в город от "Барлыка" по улице Толе би. В том же существующем коридоре. Мы будем тянуть его в сторону аэропорта, чтобы связать запад и восток. Это основные коридоры миграции вдоль города. Наша задача, чтобы люди могли за 20 минут перемещаться между полицентрами. Это мировой опыт и здравый смысл", — сказал он.

Сейчас разрабатывается технико-экономическое обоснование проекта. По словам Садуова, сроки реализации будут зависеть от формата контракта и источников финансирования.

"Если это ЕРС+F (проектирование, строительство и финансирование), то в течение пяти лет мы сможем запустить трамвай. Чем дольше стройка, тем она дороже, поэтому привлечение инвесторов позволит сэкономить", — отметил он.

BRT или трамвай?

Гендиректор "Алматыгенплана" также сообщил, что новая линия BRT, строящаяся по проспекту

Райымбека, может быть перепрофилирована под трамвай.

"Трамвай перевозит больше пассажиров, чем BRT. Поэтому при необходимости эта линия может стать трамвайной", – пояснил он.

Отвечая на вопрос о рисках в случае блэкаута, Асхат Садуов отметил, что современные трамваи оснащаются аккумуляторами, аналогичными электробусам, что позволяет им сохранять запас хода.

"Сейчас технологии ушли далеко. Трамвай не потребляет столько электроэнергии, как раньше. Уже применяются энергоэффективные решения", – добавил он.

Напомним, строительство BRT началось 23 апреля. Работы будут вестись до конца 2025 года и пройдут поэтапно на участке протяженностью 16,5 километра.

Справка: BRT - это скоростная автобусная система с отдельными полосами движения, приоритетом на перекрестках и умными светофорами.

Когда и почему в Алматы исчезли трамваи

Трамваи в Алматы перестали ходить после череды аварий в 2015 году. 21 сентября на углу Шевченко и Масанчи у вагона отказали тормоза, он протаранил 17 машин, пострадали пять человек. Спустя три недели похожая авария произошла на Сейфуллина – Макатаева: трамвай врезался в 14 автомобилей, пострадали четверо. После этого горожане стали опасаться трамваев, и их движение остановили.

В то же время в Усть-Каменогорске меняют трамваи. В местном депо приобрели три современных вагона, еще пять планируют закупить уже в следующем году. В трамвайном парке рассчитывают на бюджетное финансирование. Тем более этот вид общественного транспорта остается востребованным в городе. Ежедневно им пользуются более 10 тысяч человек, ощутимо разгружая городской трафик. Без трамваев Усть-Каменогорск представить сложно. Эти стучащие по рельсам вагоны уже стали местной достопримечательностью, привлекающей туристов. Бекеш Кондубаева, водитель трамвая:



Усть-Каменогорск

Трамвайный парк обновляют

— Ведь по сути это самый чистый вид транспорта. И без трамвайчиков город не город, он оживает, когда трамваи бегают. Кроме романтической эстетики рельсовый транспорт прагматично снижает нагрузку на автобусное сообщение. 20% всех пассажиров — больше 10 тысяч горожан — предпочитают трамваи. БЛИЦ:

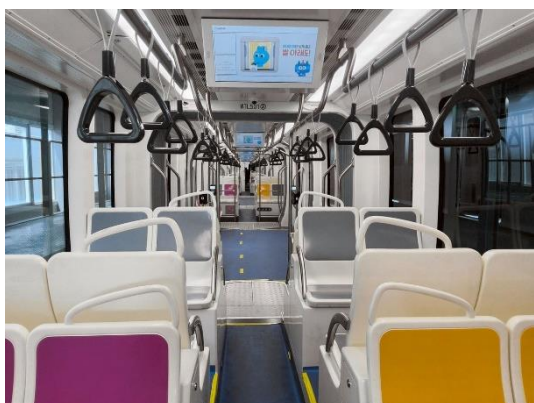
— Сейчас новые трамваи, условия хорошие, и, наверное, требуются, раз спрос есть. — Современные трамваи, конечно, нужны, потому что три новых пришли — любо смотреть и приятно на них ездить. А вот эти старые — они миллион раз ремонтировались. Вячеслав Ветлугин, корреспондент:

— Эта раритетная техника образца 1980-х годов уходит в прошлое. Для нужд городского депо за последние три года закупили семь современных трамваев, и они очень востребованы. Например, в сутки один вагон перевозит до тысячи горожан. Сегодня по городу курсируют 11 трамваев, из них семь новые. Для самоокупаемости парка на линию необходимо выпускать не меньше 18 вагонов. Поэтому депо пока дотационное. Руководители парка готовят предложения по закупу еще как минимум пяти трамваев. Денис Федченко, директор трамвайного парка г. Усть-Каменогорска:

— Потребность составляет для города 18 вагонов, чтобы они выходили ежедневно на линию. Мы сейчас ведем работу, готовим экономическое обоснование для приобретения еще пяти новых вагонов в следующем году. В этом году трамвайный парк получил бюджетные дотации на сумму 540 миллионов тенге. Для крупного предприятия, где работают до 200 человек, средства по нынешним меркам скромные. Деятельность депо Усть-Каменогорска поддержал министр транспорта. Глава профильного ведомства готов изучить предложения о республиканском финансировании региональных трамвайных парков. В Усть-Каменогорске, Караганде, Павлодаре и Темиртау они полностью зависят от поддержки акиматов. Причем трамваи еще рано списывать со счетов. К примеру, в Алматы спустя десятилетие после закрытия трамвайного парка рассматривают варианты восстановления трамвайного сообщения.



Республика Корея:
Спустя 58 лет в Сеул
вернется трамвай



В сентябре 2025 г. на полигоне Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта начнутся испытания вагонов, предназначенных для строящейся 5,4 км линии трамвая Wiryu. На линии не будет контактной сети, открытие запланировано на вторую половину 2026 г.

Строительство линии Wiryu колеи 1435 мм с 12 остановками и одним депо началось в 2023 г., она протянется крупному ЖК на юго-востоке столицы. Три остановки расположены вблизи станций линий метро 5 и 8. Южнокорейская компания Woojin Industrial Systems поставила 10 пятисекционных вагонов с тяговыми аккумуляторами за 39,2 млрд вон (около 28 млн долларов). Низкопольные вагоны длиной 33,9 м и шириной 2,65 м вмещают 161 пассажира, из которых 66 сидя.

По окончании испытаний с пробегом не менее 5000 км в конце 2025 г. начнутся тестовые поездки на линии.

Историческая сеть Сеула была закрыта в 1968 году



Нидерланды:
Stadler представила
первый трамвай TINA для
Гааги.

В ближайшее время начнется обкатка двунаправленной машины, ее запуск в эксплуатацию ожидается в 2026 году.

Трехсекционные трамваи длиной 36,5 м могут вмещать 237 пассажиров. В салоне расположено 84 мест для сидения (из них 16 откидных). Кабина оборудована системой помощи водителю. Заявляется, что благодаря установленной на крыше аккумуляторной батарее, накапливающей энергию рекуперативного торможения, трамвай потребляет на 25% меньше электроэнергии.

В 2022 и 2024 годах НТМ заказала у Stadler 62 трамвая TINA. Возможна реализация опциона еще на 38 машин. Это первый контракт Stadler на поставку трамваев в Нидерланды. Их выпуск



налажен на заводе Stadler в польском Седльце. Новый подвижной состав должен заменить трехсекционные машины типа GTL8, выпущенные бельгийской BN в 1981-1993 годах.



Польша и Венгрия:

Китайские электробусы побеждает производителей из ЕС

Электрические автобусы китайского производителя Yutong уже возят пассажиров в четырех крупных городах Польши и их количество будет только расти. Местные органы власти с удовольствием закупают электробусы на зеленые субсидии правительства.

"В настоящее время автопарк МПК Polkowice из 27 транспортных средств включает 14 электрических автобусов: 12 марки Yutong (кроме того, было закуплено 3 единицы модели E7S) и 2 чешской SOR Libchavy, остальные — автобусы с двигателем внутреннего сгорания. Доля китайской марки в автобусном парке перевозчика Polkowice составляет 44,4 процента, и, вероятно, является самой большой в нашей стране", — пишет BiznesAlert.

В течение четырех лет компания Busnex Polska, эксклюзивный представитель китайского производителя, сумела продать на польском рынке более 140 электрических автобусов, в основном выиграв несколько крупных тендеров местных органов власти, продолжает издание. По его данным в Катовице уже работают 30 сочлененных китайских электробусов U18, в Белостоке и Еленя-Гуре — 20 E12, а в Варшаве — 18 U12.

Издание отмечает, что пока доля китайского производителя остается на уровне 9–10%, но будет расти. Так, польский представитель Yutong выиграл шесть тендеров, благодаря чему обеспечил себе уже следующие продажи 104 электробусов.

"Компания косвенно является одним из основных получателей средств из Национального плана восстановления, с помощью которого нынешнее правительство финансирует программу "Зеленый общественный транспорт". С помощью нее местные органы власти заменяют существующий транспортный парк на парк с нулевым уровнем выбросов, получая субсидии и кредиты на покупку электрических и водородных автобусов в размере до 100 процентов от допустимых расходов (без учета НДС)", — пишет BiznesAlert.

Там отметили, что европейский рынок стал полем битвы для автобусных брендов высокого класса, таких как MAN, Mercedes-Benz и Volvo. Однако продажи китайских электробусов опережают их всех вместе взятых. Так, у MAN Truck & Bus есть соглашения на 47 электробусов, а у Daimler Buses — на 21.

Более того, пишет BiznesAlert, китайские специалисты уже консультируют местные органы власти, как проводить работу с населением, чтобы жители с энтузиазмом встречали новые электробусы.

Транспортное управление Будапешта (BKK) планирует приобрести 160 новых электробусов на аккумуляторах. Контракт на их поставку получила совместная китайско-венгерская компания Electrobus Europe, которая сотрудничает с фирмой Yutong. В этот заказ вошли одиночные троллейбусы и сочлененные модификации.

Компания Electrobus Europe является партнером по дистрибуции венгерских электробусов Ikarus.

Они тесно сотрудничают с китайской компанией Yutong. Как говорят представители венгерского концерна, оператор общественного транспорта Будапешта выбрал их в качестве поставщиков, поскольку они предложили самый экономически выгодный вариант. Этот контракт также пытались получить компании Skoda, турецкий концерн Bozankaya-Medcom и Solaris.

Для Yutong это стал второй крупный успех на рынке электробусов Европы. Не так давно фирма получила заказ на 22 машины на аккумуляторах для Бухареста. Консорциум Yutong одержал победу на Bozankaya-Medcom в финальном раунде тендера. До этого уже выбыли конкуренты Solaris и Skoda.

Хотя тендер завершился, будущее этого проекта не определено. Причина в том, что требуемое финансирование пока не обеспечено. Первый этап финансирования, но он включает в себя лишь 40 единиц электробусов. Среди них 16 одиночных и 24 сочиненных модификации..

Далее подрядная организация может принять решение о дальнейших шагах. ВКК планирует увеличить протяженность троллейбусной сети Будапешта к 2030 году. Сейчас она составляет 155 км и ее планируется увеличить в два раза. Поэтому, скорее всего, закупка троллейбусов будет продолжаться.

ВКК Будапешта начали работу над электрификацией своего парка и сейчас уже разместили заказ на 48 электробусов Solaris и Skoda в конце 2021 года. Через год после этого оператор разместил еще один тендер на приобретение дополнительно 50 электробусов.

В выпуске использованы фотоматериалы с сайтов: transphoto.org, и информация с сайтов: t.me/grustnyj_tramvaj, t.me/sterlitamakadm, t.me/grustnyj_trolleybus, t.me/TgNevsky, t.me/busandall, t.me/tzdjournal, avariaspb.ru, ura.news, vesti-ural.ru, uralweb.ru, dzen.ru/irk.kp.ru, akbinfo.ru, eadaily.com, cheltv.ru, 63.ru, chesnok.media, saratov.mk.ru, bragazeta.ru, dzen.ru/bel.ru, pravdaurfo.ru, samaraonline24.ru, kaluganews.ru, stolicaonego.ru, rk.karelia.ru, kem.kp.ru, tengrinews.kz, kuban.rbc.ru, samaraonline24.ru, tagil.life, balticnews.ru, ufa.kp.ru, gorvesti.ru, 24.kz, krsk.kp.ru, region15.ru, alaniatv.ru, vk.com/trolleybus_trolleybus, kavkaz.mk.ru, kommersant.ru, vitbichi.by, newkaliningrad.ru, gubernia74.ru

Наполнение бюллетеня формируется ассоциацией исходя из принципа всеобъемлющего и равноправного освещения новостной повестки в отрасли. Бюллетень является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них.