



МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА
(МАП ГЭТ)



ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
«ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ТРАНСПОРТ» (ОООР «ГЭТ»)

Почт 115088, г. Москва, ул. Угрешская,
дом 2, стр.74, офис 204

Телефон: 8 (495) 259-40-06
e-mail: mapget@mail.ru
www.mapget.ru

Протокол N 04

от 24 марта 2021 г.

Совещание членов Правления МАП ГЭТ и Совета ОООР «ГЭТ». Город Москва.

Присутствовали:

- члены Правления МАП ГЭТ и Совета ОООР «ГЭТ»: Минкин Д.Ю.- президент МАП ГЭТ, председатель Совета ОООР «ГЭТ», Винокур Ф.Л., Морозов А.А., Мишин В.А., Ермаков В.В., Шестопапов А.Г.;
- члены МАП ГЭТ и ОООР «ГЭТ» 27 человек;
- приглашенные: Луговенко В. В., заместитель директора Департамента Государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса Р.Ф., Карасев А.В., заместитель начальника Службы подвижного состава - начальник отдела перспективного планирования и развития ГУП «Московский метрополитен».

Вел совещание Минкин Д. Ю.

Основные вопросы, обсуждаемые на совещании.

1. О разработке нормативно - технической документации по техническому обслуживанию подвижного состава ГНЭТ и инфраструктуры предприятий ГНЭТ.

Обсуждался вопрос о переработке и утверждению ПТЭ трамвая и троллейбуса
По обсуждению этого вопроса выступили: Луговенко В.В., Морозов А.С.

В.В. Луговенко сообщил, что ранее Минтранс России, на основе предложений МАПГЭТ, была проведена работа по актуализации Правил технической эксплуатации (ПТЭ) горэлектротранспорта, которые находились в высокой степени готовности. Данный проект не прошёл регистрацию в Минюсте России по следующим причинам:

- Ряд положений ПТЭ дублируют иные нормативные документы более общего характера – например, Правила дорожного движения, Технический регламент таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), в который уже включены положения по троллейбусу, и иные аналогичные документы. Дублирование положений законодательства исключается, поэтому ряд положений ПТЭ заменяется указанными документами, в том числе разрабатываемым ТР ТС «О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев».
- Инструкции по эксплуатации конкретных видов подвижного состава выпускаются производителями соответствующих моделей подвижного состава. Для каждого типа рекомендуются свои межремонтные пробеги и система ремонтов (в зависимости от конструкции), которая не должна подменяться инструкциями ПТЭ;
- Книжка водителя не может регулироваться ПТЭ, т.к. вопросы отстранения сотрудника от работы регулируются трудовым законодательством. Механизмы дисциплинарных взысканий должны быть отражены в трудовом договоре сотрудника;

Практика показала, что ПТЭ по видам транспорта, тесно интегрированным в дорожное движение (например, по автомобильному транспорту), уже полностью заменены ТР ТС. ПТЭ сохраняются, например, на метрополитене в силу полной изоляции этого вида транспорта от дорожного движения (на нем отсутствуют пересекающиеся нормы).

В связи с этим, Минтранс России рекомендует обязательные положения ПТЭ, напрямую влияющие на безопасность, которые ещё не отражены в ПДД и ТР ТС (например, вопросы эксплуатации энергохозяйства и трамвайных путей), выпустить в виде отдельных документов (ГОСТы, ТР ТС). ПТЭ, которые сейчас носят рекомендательный характер, будут постепенно заменяться вводимыми обязательными ТР ТС и ГОСТами. Для проведения этой работы МАПГЭТ необходимо направить в Минтранс России технические задания на разработку соответствующих ГОСТов.

Морозов А.С. сообщил, что в настоящее время под его руководством в рамках Технического совета МАПГЭТ создана рабочая группа по актуализации нормативно-технической документации ГЭТ. В части ПТЭ, задачей группы является выявление положений ПТЭ, влияющих на безопасность и ещё не отраженных в иных обязательных нормативных документах (ТР ТС, ГОСТах), разработка технических заданий на создание новых ГОСТов, замещающих ПТЭ. Руководителям эксплуатационных предприятий РФ было разослано предложение по включению в эту группу специалистов от предприятий ГЭТ. На сегодня поступили предложения по участию в этой группе только от 3-х предприятий.

Морозов А.С. отметил, что сведение в ПТЭ как единый документ всех требований по эксплуатации ГЭТ было эффективно для понимания водителями и сотрудниками ГЭТ нормативов, которые иначе приходится выбирать из значительного количества нормативных актов. В целях сохранения удобства изучения ГЭТ, Морозов А.С. попросил Луговенко В.В. рассмотреть вопрос издания вместо ПТЭ методических рекомендаций по ГЭТ, которые являлись бы сводом всех нормативно-технических документов, знание которых необходимо сотрудникам ГЭТ. При этом ответственность сотрудников ГЭТ будет наступать не за «нарушение ПТЭ», а за нарушение требований исходных нормативно-технических документов (ПДД, ТР ТС и иные), на которые ссылаются методические рекомендации. Луговенко В.В. согласился рассмотреть это предложение.

Минкин Д.Ю. порекомендовал:

- руководителям предприятий принять активное участие в формировании рабочей группы;
- Морозову А.С. продолжить работу по формированию технических заданий на нормативные акты, заменяющие ПТЭ в части, являющейся обязательной для безопасных условий эксплуатации, подготовить письмо от МАПГЭТ в Минтранс России с изложением согласованной позиции по замене ПТЭ отдельными нормативными актами (в части, не дублирующей имеющиеся нормативные акты) и принять на себя ответственность по подборке специалистов для формирования юридического отдела и в рамках дирекции МАП ГЭТ.

2. О подготовке деловой программы Форума, который состоится в рамках проведения 10-ой международной выставки продукции и технологий для городского электрического транспорта и метрополитенов «ЭлектроТранс 2021».

По вопросу подготовки к Выставке-Форуму, делал сообщение Морозов К. А, директор компании ООО «Русгортранс», организатор выставки.

Программа была принята.

3. Обсуждение плана мероприятий МАП ГЭТ и ОООР «ГЭТ» на 2021г.

В предоставленный проект плана по предложению Минкина Д.Ю. и Шестопалова А. были внесены изменения. После обсуждений по внесению рекомендаций план мероприятий на 2021 г. утвержден с дополнениями. (План мероприятий прилагается).

4. О приеме в члены МАП ГЭТ.

Минкин Д.Ю. проинформировал участников заседания о том, что поступили заявления о вступлении в состав МАП ГЭТ от компаний:

- АО «Транс-Альфа», город Вологда;
- ГУП «Московский метрополитен».

Он так же сообщил, что 11 января 2021 г “Московские трамваи», и вся инфраструктура от ГУП “Мосгортранс”, были переданы в ГУП “Московский метрополитен”, где создано Трамвайное управление Службы подвижного состава.

Начальник ГУП «Московский метрополитен» Козловский В. Н., сообщил о принятом решении по вступлению в состав МАП ГЭТ.

Решение по принятию этих компаний было принято единогласно.

5. О составе членов Правления МАП ГЭТ.

По сообщению президента МАП ГЭТ, до настоящего времени не внесено обновление в состав Правления МАП ГЭТ, т.к. на отчётно - выборном собрании членов ассоциации (24 сентября 2020 г.) было принято решение об отмене голосования по составу Правления МАП ГЭТ, в связи с отсутствием некоторых кандидатов в Правление, по причине отмены транспортного сообщения между республиками из-за коронавирусной эпидемии.

Действия полномочий членов Правления были продлены.

На собрании вопрос формирования кандидатов в состав Правления был единогласно делегирован президенту МАП ГЭТ Минкину Д.Ю.

Минкин Д. Ю. сообщил, что в связи действием карантинных мер, у него не было возможности провести встречу с кандидатами в Состав Правления.

Предложено - вывести из состава Правления: Матвеева А.Н., Куренного А.В., Ващилина К. Н., Ткалуна С.В., в связи перемены места работы.

Новый состав членов Правления будет утвержден на собрании МАП ГЭТ, которое состоится 12 мая 2021 г. в Москве.

Денис Юрьевич сообщил, что в настоящее время проводится работа по созданию Научно-Технического Совета (НТС), в рамках деятельности Ассоциации предприятий ГЭТ. С привлечением специалистов отрасли. Планируемое количество участников в НТС 40-50 человек. Руководство этого НТС будет осуществляться непосредственно Президентом МАП ГЭТ.

6. О приборе по контролю тока утечки (для проверки троллейбусов).

Мишин В.А. сообщил, что в настоящее время троллейбусные предприятия РФ, остро нуждаются в сертифицированных приборах по контролю тока утечки.

Изготовителей такого прибора в России нет.

Решение данной проблемы взял на себя Президент МАП ГЭТ - Д.Ю. Минкин.

Совещание закрыли.

Председатель совещания  Минкин Д.Ю.